

Vorlage Nr. 208/2014



LANDRATSAMT
WALDSHUT

14.10.2014

**Dezernat 2 - Ordnung, Verkehr und Kommunalangelegenheiten
Straßenbauamt**

Kreisstraßenerhaltungsprogramm 2011–2015

Beschlussvorlage

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus	Zuständigkeit
Bau- und Umweltausschuss	19.11.2014	öffentlich	Beschlussfassung

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt den Sachstandsbericht zum Kreisstraßenerhaltungsprogramm 2011 – 2015 zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Das Straßenbauamt begutachtet jedes Jahr den Zustand aller Kreisstraßen und teilt die Straßen nach ihrer Schadhaftheit in vier Klassen ein:

Klasse I: Zustand der Straße ist durchweg gut.

Klasse II: Zustand ist allgemein befriedigend.

Klasse III: Die Fahrbahnen haben einzelne Risse und Verdrückungen, der Zustand der Straße ist nicht mehr befriedigend.

Klasse IV: Die Straßenabschnitte sind in schlechtem Zustand. Risse, Netzrisse, starke Verdrückungen, Aufbrüche, seitliche Abbrüche und/oder auch Spurrinnen sind vorhanden.

Straßen der Klasse IV müssen dringend saniert werden, um nachhaltige tiefer gehende Schädigungen des Straßenkörpers und daraus resultierende, erhebliche Mehrkosten zu vermeiden.

Aufgrund der im Sommer dieses Jahres durchgeführten neuerlichen Schadenserfassung wurden wie im Vorjahr 15,5 Mill. Euro für die Straßen in Klasse III berechnet. Die Schadenssumme für die Straßen in Klasse IV beträgt 7,4 Mill. Euro. Im Vorjahresvergleich bedeutet dies eine Abnahme von ca. 0,7 Mill. Euro. Die Zahl ergibt sich aus den neuen Schäden in Höhe von ca. 0,8 Mill. Euro abzüglich den sanierten Straßen in Höhe von ca. 1,5 Mill. Euro. Die Gesamtsumme (Klasse III und IV) verringerte sich somit um 0,7 Mill. Euro auf 22,9 Mill. Euro. Dieser Berechnung wurden die derzeitigen Marktpreise zu Grunde gelegt. An dieser Stelle ist anzumerken, dass die künftige Schadensentwicklung weitestgehend von der Intensität der kommenden Winterperioden abhängt.

Mit den zur Verfügung gestellten Finanzmitteln in Höhe von 1,461 Mill. Euro (2,076 Mill. Euro insgesamt – 0,6 Mill. Euro Brückensanierungen - 0,015 Mill. Euro Kanalbeitrag) im HH Jahr 2014 wurden nur Schäden auf Straßen der Klasse IV behoben.

Auch für das kommende Haushaltsjahr 2015 ist die Durchführung der dringendsten Erhaltungsmaßnahmen geplant. Die hierfür eingeplanten Haushaltsmittel in Höhe von 0,965 Mill. Euro im Verwaltungshaushalt sollen für folgende Maßnahmen verwendet werden:

K6533 freie Strecke Herrischried - Großherrischwand	130.000 €
K 6556 freie Strecke Weilheim – L 157	245.000 €
K 6562 OD Waldkirch (<i>excl. Kanalbeitrag sie unten</i>)	120.000 €
K 6563 B 500 – OD Waldkirch + Freie Strecke Waldkirch – Gaiß (B 500)	360.000 €
K 6578/K 6579 Baltersweil + Berwangen	70.000 €
K 6590 freie Strecke vor Wittenschwand	40.000 €

Finanzhaushalt: Kanalbeitrag OD Waldkirch K 6562 24.000,- Euro

Des Weiteren sollen Haushaltsmittel in Höhe von 300.000 Euro im Verwaltungshaushalt für verschiedene Brückensanierungen verwendet werden. Im Vergleich zu 2014 stehen 0,79 Mill. Euro weniger Finanzmittel für Brücken- und Straßensanierungen zur Verfügung.

Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, sind zur Ausbesserung der sonstigen dringenden Schäden jährlich weitere Unterhaltungsaufwendungen in Höhe von ca. 0,5 Mill. Euro notwendig und auch eingeplant.

Stellungnahme der Verwaltung:

Das Straßenbauamt wird im Rahmen der zur Verfügung gestellten Finanzmittel das Erhaltungsprogramm auch in den nächsten Jahren fortführen, um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und eine nachhaltige Schädigung der Bausubstanz zu vermeiden. Bei der Bereitstellung der entsprechenden Haushaltsmittel ist jedoch auch zu berücksichtigen, dass nicht vorhersehbare Ereignisse, beispielsweise ein harter Winter oder ein Unwetter, gegebenenfalls zusätzliche Haushaltsmittel oder Umschichtungen erforderlich machen, die ein flexibles Handeln erlauben, um so zu jeder Zeit die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer garantieren zu können.

Dr. Martin Kistler
Landrat