

Vorlage Nr. 109/2016



LANDRATSAMT  
**WALDSHUT**

07.06.2016

**Dezernat 2 - Ordnung, Verkehr und Kommunalangelegenheiten  
Straßenbauamt**

**K 6502 - Sanierung Mettmabrücke bei Bulgenbach (BW-Nr. 8215 569)  
Anerkennung der Schlussrechnung**

**Beschlussvorlage**

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus	Zuständigkeit
Bau- und Umweltausschuss	29.06.2016	öffentlich	Beschlussfassung

**Beschlussvorschlag:**

Der Bau- und Umweltausschuss erkennt die Schlussrechnung an.

### Sachverhalt:

Die für die Maßnahme „K 6502 – Sanierung der Mettmabrücke bei Bulgenbach“ von der Firma Stumpp Bau GmbH & Co. KG vorgelegte und durch das Amt 24 – Straßenbauamt – geprüfte **Schlussrechnung** beläuft sich incl. 19% MwSt auf:

Kosten der Gesamtbaumaßnahme: 237.003,47 €

Die Auftragserteilung lt. Zuschlagserteilung vom 30.05.2014 betrug:  
Kosten der Gesamtbaumaßnahme 195.460,42 €

Der Vergleich zwischen der Schlussrechnung und der Auftragssumme zeigt, dass die Gesamtbaumaßnahme um 41.543,05 € (21,25 %) höher abgerechnet wurde.

Die Brückensanierung war insgesamt aufwendiger, als in der Planungs- und Ausschreibungsphase vorhergesehen werden konnte. Insbesondere befand sich auf der Brücke eine erhebliche Menge Asphalt, die zusätzlich ausgebaut und entsorgt werden musste. Im Bereich der Brücke waren zahlreiche alte Asphaltdeckschichten übereinander eingebaut, die insgesamt eine Stärke von teilweise mehr als 60 cm erreichten.

Zusätzlich musste aufgrund der ungünstigen Gefällesituation an der Brücke (Tallage mit mehreren ankommenden Wegen bzw. Straßen) die Entwässerung an der Brücke optimiert werden, so dass anstelle des ursprünglich vorgesehenen einzelnen Straßeneinlaufs mehrere Straßeneinläufe eingebaut werden mussten, um hier eine erhebliche Pfützenbildung (Glatteis im Winter) zu vermeiden.

Auch in der Gewässersohle waren die Arbeiten aufwendiger. Im Bereich einer der Flügelmauern wurde eine Stelle festgestellt, die erheblich tiefer ausgekolkelt war, als in der Planungsphase ersichtlich. Das Loch unter der Flügelmauer war über 1 m tief ausgeschwemmt und musste deshalb verfüllt werden, um die Flügelmauer zu stabilisieren.

Zusätzlich wurde aufgrund der zeitgleich laufenden Backboneplanung entschieden, Leerrohre für den Backbone unter der neu errichteten Betonplatte einzubauen, da diese Arbeiten nach Abschluss der Brückensanierung gar nicht mehr möglich sind. Eine Verlegung der Leerrohre wäre nur an der Außenseite der Brücke möglich gewesen.

### Finanzierung:

Die Gesamtfinanzierung der Baumaßnahme K 6502 gliedert sich wie folgt:

Abrechnung Baumaßnahme Firma Stumpp Bau GmbH:	237.003,47 €
Markierung:	773,27 €
Sigeko, Staatsanzeiger:	3.435,34 €
Regiearbeiten Straßenmeisterei Bonndorf:	10.372,66 €
	<hr/>
	<b>251.584,74 €</b>

Die Regiearbeiten sind bei der Baumaßnahme umfangreich gewesen, da die Straßenmeisterei eine Umleitungsstrecke entlang der Mettma für den Schüler- und Linienverkehr der SBG unterhalten musste. Die Alternative zur Aufrechterhaltung des Schüler- und Linienverkehrs für die gesamte Bauzeit von 3,5 Monaten wäre ein zusätzlicher Bus gewesen, der deutlich teurer geworden wäre.

Für die Maßnahme K 6502 war 2014 ein Haushaltsansatz von **210.000,00 €** bei der Haushaltsstelle (HHST) L54200401/42120000 vorgesehen. Die Gesamtabrechnung für die Brückensanierung im Zuge der K 6502 beträgt 251.584,74 €. Der Haushaltsansatz wurde insgesamt um 41.584,74 € (19,8 %) überschritten.

Da die Schlusszahlung an die Firma Stumpp Bau GmbH erst im Jahr 2015 erfolgte, konnten die Mehrausgaben durch die geringeren Ausgaben bei der Sanierung der DB- Brücke Eberfingen (Vorlage Nr. 108/2016) ausgeglichen werden.

Dr. Martin Kistler  
Landrat