



Schitterlestraße

Hauptstraße Süd
K 6580

Ein- und Ausfahrt
(nur PKW)

Ein- und Ausfahrt

Aufahrt Stark

Abschluss an best. Fahrbahn

Abgabe zu Buslinie 2275

Mögliche
Anpassung Gehweg

65/24

378/1

65/23

316

317/1

318/2

375

3275

28

30

379

313

Baubeginn

Baubeginn

Baubeginn

2.76

2.75

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

2.50

3.00

4.16

R9.35

R7.8

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R9.35

R7.8

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18

R18