

Vorlage Nr. 021/2011



LANDRATSAMT  
**WALDSHUT**

04.03.2011

**Dezernat 2 - Ordnung, Verkehr und Kommunalangelegenheiten  
Straßenbauamt**

**K 6511 - Fahrbahnsanierung zwischen Blumegg und Ewatingen  
Anerkennung der Schlussrechnung**

**Beschlussvorlage**

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus	Zuständigkeit
Bau- und Umweltausschuss	30.03.2011	öffentlich	Beschlussfassung

**Beschlussvorschlag:**

Der Bau- und Umweltausschuss erkennt die Schlussrechnung an.

### Sachverhalt:

Die für die Maßnahme K 6511 – Fahrbahnsanierung zwischen Blumegg und Ewattigen von der Firma SKS Bau GmbH & Co. KG am 07.10.2010 vorgelegte und durch das Amt 24 - Straßenbauamt - geprüfte **Schlussrechnung** beläuft sich incl. 19% MwSt auf:

K 6511:	103.599,13 €
Kostenanteil Stadt Stühlingen (Verbesserung von Weganschlüssen):	3.785,65 €
	<u>107.384,78 €</u>

Die **Auftragserteilung** lt. Zuschlagserteilung vom 01.07.2009 betrug: **102.278,42 €**

Der Vergleich zwischen Schlussrechnung und Angebot zeigt, dass die K 6511 – Fahrbahnsanierung zwischen Blumegg und Ewattigen um 5.106,36 € (5,0 %) höher abgerechnet wurde.

### Finanzierung:

Die Auftragssumme der Baumaßnahme wurde aus folgenden Gründen geringfügig überschritten:

Zur Beurteilung des vorh. Oberbaus wurde an mehreren Stellen zusätzlich eine Bohrkernentnahme durchgeführt. Die vorh. bituminöse Befestigung war an keiner der vier Entnahmestellen stärker als 7 bis 8 cm und die vorh. Deckschicht auf mehreren Teilabschnitten schadhaft und rissig. Aufgrund dieser Tatsache wurde das ursprüngliche Sanierungskonzept intern noch einmal überarbeitet und entschieden, eine Verstärkung der bitum. Befestigung ausschließlich im „Hocheinbau“ durchzuführen. Das heißt in den Bereichen, in denen die vorh. Fahrbahndecke schadhaft und vielfach rissig war, ist die geplante Asphalttragdeckschicht mit 220 kg/m<sup>2</sup> (im LV sind durchweg 185 kg/m<sup>2</sup> vorgesehen) eingebaut worden. Das hat zur Folge, dass auch Hofzufahrten und Wirtschaftsweganschlüsse im Hocheinbau und die Bankette auf eine größere Länge anzupassen waren. Diese bautechnische Änderung führte insgesamt zu einer geringen Verteuerung der Fahrbahnsanierung.

Die Gesamtfinanzierung der Maßnahme K 6511 gliedert sich wie folgt:

Abrechnung Baumaßnahme Firma SKS Bau GmbH & Co. KG:	103.599,13 €
Staatsanzeiger:	646,55 €
Bohrkerne:	851,46 €
Kontrollprüfungen:	1.449,42 €
Regiearbeiten Straßenmeisterei Bonndorf:	2.412,91 €
	<u>108.959,47 €</u>

Für die Maßnahme K 6511 war 2010 ein Haushaltsansatz von 120.000,00 € bei der Haushaltsstelle (HHST) 1.6500. 513 500 vorgesehen. Die Gesamtabrechnung für die Fahrbahnsanierung im Zuge der K 6511 beträgt 108.959,47 €. Der Haushaltsansatz wurde insgesamt um 11.040,53 € (9,2 %) unterschritten.

Bollacher  
Landrat