

Anlage zum Nahverkehrsbericht vom 22. Oktober 2014

Nennenswerte Fahrplanänderungen 2014

Neue Linienfahrten / Auffüllen von Taktlücken / Vertaktungen / Streichungen

Raum St. Blasien / Höchenschwand / Bernau / Todtmoos / Görwihl

- Einige Busse wurden von Montag bis Sonntag bis Bernau Hof verlängert oder fahren über Bernau Hof (Wanderer und Skifahrer näher am Ausgangspunkt).
- Am Sonntag wurde der Bus um 18.00 Uhr von St. Blasien – Bernau und zurück bis nach Todtmoos verlängert (wie samstags). Hierdurch entsteht eine neue Reisekette von Freiburg / Feldberg über Todtnau – Todtmoos – St. Blasien bis Waldshut.
- Für die Schulen in St. Blasien wurde an Schultagen eine Verbindung – Schnellkurs - von Waldshut nach St. Blasien zur zweiten Unterrichtsstunde (Ankunft 8.15 Uhr) geschaffen.
- Der Spätbus von Samstag auf Sonntag zwischen Waldshut – St. Blasien fährt künftig erst um 23.20 Uhr ab Waldshut Busbahnhof.
- Am Sonntag fahren die Busse nicht mehr durch die Innenstadt von St. Blasien (Verkehrsberuhigung, wenig Bedarf, Alternative Haltestelle: Tuskulumweg).
- Blasiwald wird am Wochenende nicht mehr angefahren (kein Bedarf).
- Neue Busverbindung an Schultagen um 14.39 Uhr von Rotzingen Rathaus über Görwihl bis nach Waldshut.

Raum Wehr / Bad Säckingen / Laufenburg / Waldshut

- In der Nacht von Samstag auf Sonntag wurde zwischen Waldshut und Bad Säckingen ein neuer Nachtbus eingerichtet: Hinfahrt: Waldshut ab 0.30 Uhr, Bad Säckingen an um 1.16 Uhr. Rückfahrt: Bad Säckingen ab um 01.18 Uhr, Waldshut an um 2.04 Uhr. Ab Murg und Laufenburg wird jeweils ein Kleinbus eingesetzt, der die Fahrgäste vom Nachtbus übernimmt und in die Ortsteile dieser Gemeinden befördert. In Bad Säckingen besteht Anschluss vom Nachtbus aus Richtung Schopfheim (Anschluss vom Zug aus Basel).
- Anpassung einiger Schülerfahrten an Schultagen nachmittags in Laufenburg Schule (Einführung Ganztagsunterricht).
- Am späten Nachmittag - Montag bis Freitag - wird eine Linienfahrt von Bad Säckingen nach Herrischried bis Todtmoos und zurück verlängert (bessere Taktung). Hierfür wird morgens an Schultagen eine bisher wenig genutzte Verbindung zwischen Herrischried und Todtmoos gestrichen.
- Die Fahrzeiten zwischen Bad Säckingen und Wehr/Schopfheim wurden an die veränderte Verkehrssituation angepasst (Fahrzeitverlängerung). Zwei Buspaare – Montag bis Freitag mit knappen, aber wichtigen Anschlüssen müssen künftig an Wallbach vorbei geführt werden.

Raum Waldshut / Tiengen / Lauchringen / Wutöschingen / Stühlingen

- Neuer Linienbus um 18.38 Uhr von Montag bis Freitag von Lauchringen nach Waldshut (Takt).
- Der Linienbus um 20.18 Uhr von Waldshut nach Lauchringen wurde samstags bis Stühlingen verlängert (Taktausweitung).
- Der Linienbus um 14.58 Uhr von Waldshut nach Lauchringen wurde an Schultagen bis Stühlingen verlängert (bessere Taktung).
- Während der Ferien fahren große Linienbusse nur noch zwischen Waldshut und Stühlingen. Die Strecke Stühlingen – Blumberg wird künftig auf Grund des geringen Bedarfs mit einem Kleinbus (9-Sitzer) gefahren.
- Der Linienbus um 6.55 Uhr von Eggingen nach Waldshut beginnt samstags bereits um 6.41 Uhr in Stühlingen (Taktlücke geschlossen).
- Der Stadtverkehr Waldshut – Aarberg wurde von Montag bis Freitag um eine zusätzliche Fahrt um 18.23 Uhr erweitert. Die bisherige Fahrt um 18.44 Uhr wird auf 19.48 Uhr verschoben (Ausweitung Abendangebot).

Raum Waldshut / Tiengen / Erzingen / Hohentengen

- Die Buslinie Waldshut – Erzingen wurde strukturell stark verändert. Montag bis Freitag wurden viele Fahrten zeitlich angepasst und einzelne schwach besetzte Fahrten zwischen Lauchringen und Erzingen gestrichen. Dafür verkehren samstags auf diesem Streckenabschnitt zwei zusätzliche Fahrtenpaare (Ausweitung Taktverkehr). Die Taktzeiten der Buslinie 7331 (Waldshut und Erzingen) wurden am Samstag zeitlich verschoben, damit in Lauchringen Bahnhof eine schnelle Anbindung zur Regionalbahn Richtung Waldshut / Basel und ein Busabbringer von Basel / Waldshut kommend entsteht. Am Sonntagnachmittag wurden die im Zweistundentakt verkehrenden Busse Waldshut – Erzingen jeweils um eine Stunde nach hinten verlegt, um in Waldshut einen schlanken Anschluss vom IRE aus Richtung Basel herzustellen.
- Auf der Buslinie 7340 (Waldshut – Hohentengen) wurden an Schultagen einige Linienfahrten zeitlich geändert (neue Unterrichtszeiten der Gemeinschaftsschule Rheintal mit Standorten Rheinheim und Hohentengen). Um 10.07 Uhr wurde eine zusätzliche Busverbindung von Rheinheim nach Waldshut und zurück eingerichtet (Taktlücke).
- Der Linienverkehr Rheinheim – Zurzach wurde auf Grund der sehr schwachen Nachfrage zum Fahrplanwechsel eingestellt (Alternative: Halbstündliche Zugverbindungen von Waldshut über Koblenz nach Zurzach).

Raum Seebrugg / Ühlingen / Grafenhausen / Bonndorf / Stühlingen

- Die Linienfahrt um 18.25 Uhr von Seebrugg nach Ühlingen wird während der Ferien bis nach Waldshut verlängert, Umstieg in Grafenhausen erforderlich.
- Die Linienfahrt um 6.28 Uhr von Bonndorf nach Stühlingen fährt Montag bis Freitag neu über Dillendorf, damit die Berufspendler im Ort zusteigen können.

Allgemeines

- Auf nahezu allen Linien im Kreisgebiet wurde Fahrzeitanpassungen im Minutenbereich durchgeführt, damit Anschlussbusse oder Züge zuverlässig erreicht werden, oder Kurse pünktlich gefahren werden können.
- Bereits zum Schuljahresbeginn (September 2013) wurden die Fahrpläne für die Gemeinschaftsschulen Hotzenwald (Rickenbach/Herrischried), Rheintal (Hohentengen/Rheinheim) und Klettgau angepasst. Auch für die Gemeinschaftsschule Wutöschingen wurden kleinere Anpassungen vorgenommen.
- Grundsätzlich können im Fahrplan 2014 alle Verbesserungen aus den Vorjahren weiterhin angeboten werden.