



15.06.2015

**Dezernat 2 - Ordnung, Verkehr und Kommunalangelegenheiten
Straßenbauamt**

**Ersatzbeschaffung für den Schmalspurgeräteträger (Mercedes UX 100) der
Straßenmeisterei Lauchringen**

Beschlussvorlage

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus	Zuständigkeit
Bau- und Umweltausschuss	01.07.2015	öffentlich	Beschlussfassung

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Umweltausschuss beschließt für den Straßenunterhaltungs- und Winterdienst für die Straßenmeisterei Lauchringen einen Schmalspurgeräteträger Ladog T 1400 E5 zum Preis von 99.406,42 € zu beschaffen (Angebot der Spinner GmbH, Hauptstraße 17, 77794 Lautenbach).

Sachverhalt:

Der in der Straßenmeisterei Lauchringen vorhandene Schmalspurgeräteträger (Mercedes UX 100) ist bereits seit 16 Jahren – mit insgesamt 8.300 Betriebsstunden – im Einsatz und hat neben Durchrostungen nun auch einen Motorschaden. Er kann nicht mehr eingesetzt werden. Die Instandsetzung dieses Schadens würde voraussichtlich rund 17.000 € kosten und sich zu den bisherigen hohen Reparaturkosten der letzten 16 Jahre addieren. Eine Instandsetzung wäre unwirtschaftlich. Eine Neubeschaffung ist die wirtschaftlichste Lösung. Der Schmalspurgeräteträger wird im Winterdienst an Bushaltestellen und auf Radwegen eingesetzt und reinigt im Sommerdienst die Verkehrszeichen und Leitpfosten. Ein Ersatzfahrzeug steht auch in den übrigen Straßenmeistereien nicht zur Verfügung.

Angebote:

Firma Vertrieb	SKSW Knoblauch	Hako	SKSW Knoblauch	Spinner GmbH
Firma	Aebi	Hako	Hansa	Ladog
Typ	MT 740	Multicar M31 H	APZ 1003 L	T 1400 E5
Motor / Hubraum	Euro 6, VM 2.970 cm3	Euro 5, IVECO 2.998 cm3	EURO 5, IVECO 2.998 cm3	Euro 5, VM 2.998 cm
PS /Nm	109 PS 420 Nm bei 1.100 U/min	122 PS 320 Nm bei 1.400 U/min	145 PS 370 Nm bei 1.400 U/min	101 PS 340 Nm bei 1.400 U/min
Antrieb	kein Hydrostat, 85 km/h	Hydrostatischer automotiver Allradantrieb, 70 km/h	Hydrostatischer automotiver Allradantrieb, 60 km/h	Hydrostatischer automotiver Allradantrieb mit Direkt-Schalt-Getriebe 60 km/h
Garantie	2 Jahre	3 Jahre, inkl. Service und Material für 1 Jahr	2 Jahre	2 Jahre
Nachlass auf Ersatzteile	-	6%	7%	10%
Netto (inkl. Nachlass)	85.477,00 €	84.925,00 €	83.950,70 €	83.534,81 €
Nachlass	-	-	-	2%
Mwst.	16.240,63 €	16.135,75 €	15.950,63 €	15.871,61 €
Gesamtpreis (brutto inkl. Nachlass)	101.717,63 €	101.060,75 €	99.901,33 €	99.406,42 €

Wertung:

Nutzwertanalyse	Kriterien	Gewichtung v. H.	Aebi MT 740		Hako Multicar M31C		Hansa APZ 1003L		Ladog T 1400 E5	
			Punkte	Teilnutzen	Punkte	Teilnutzen	Punkte	Teilnutzen	Punkte	Teilnutzen
Sicherheit	25	7	175	9	225	7	175	7	175	
Ergonomie	15	8	120	9	135	8	120	9	135	
Fahrverhalten	10	6	60	6	60	9	90	9	90	
Rundumsicht	10	7	70	7	70	8	80	9	90	
Raumangebot	5	8	40	8	40	8	40	9	45	
Zuladung	5	10	50	6	30	10	50	8	40	
Hydraulik	10	7	70	7	70	10	100	9	90	
Verarbeitung /										
Tech. Wert	10	3	60	8	80	9	90	8	80	
Serviceleistungen	10	6	60	8	80	7	70	7	70	
Nutzwert (in Punkten)	100		705		790		815		815	

1 Punkt = Schulnote 6, 10 Punkte = Schulnote 1, Teilnutzen = Punkte x Gewichtung

Angebotswertung (Preis / Teilnutzen)	
Aebi MT 740	9,44
Hako M31 C	9,79
Hansa APZ 1003 L	9,97
Ladog T 1400 E5	10,00

Das preisgünstigste und vom Nutzwert beste Angebot wird mit 10 Punkten bewertet. Dazu werden die Angebote mit Preis (70%) und Nutzwert (30 %) in das Verhältnis gesetzt. Dies führt zu den Ergebnissen der oberen Tabelle. Das beste PreisLeistungsverhältnis hat der Ladog T 1400 E5 mit 10 Punkten erreicht. Im Verhältnis von Preis zu Leistung bietet dieser Schmalspurgeräteträger den besten Nutzwert für die Straßenmeisterei.

Stellungnahme der Verwaltung:

Das Angebot der Firma Spinner GmbH -Ladog (T 1400 E5)- ist das wirtschaftlichste Angebot, weshalb diesem Bieter der Zuschlag zu erteilen ist.

Der angebotene Ladog T 1400 E5 hat die optimale Größe, um den Betriebsdienst auf Radwegen und an Bushaltestellen, sowie auf Bundes-, Landes- und Kreisstraßen zu verrichten. Er hat eine gute Nutzlast und eine werksseitige 4-Radlenkung verbaut. Dieser Schmalspurgeräteträger hat eine ausgezeichnete Rundumsicht und bietet dem Fahrer eine geräuscharme Arbeitsumgebung. Das Angebote „Direkt-Schalt-Getriebe“ ersetzt ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h den hydrostatischen Antrieb und treibt das Fahrzeug mechanisch an, wodurch die Geräuschemissionen gesenkt, die Leistung gesteigert und Kraftstoff bis zu 20 % eingespart werden kann.

Die Firma Ladog produziert ihre Fahrzeuge im badischen Zell am Harmesbach und kann dadurch einen zeitnahen Service bei eventuellen Störungen anbieten.

Der Schmalspurgeräteträger ist für den Betrieb und die Unterhaltung des Radwegenetzes unerlässlich und garantiert in der Winterperiode die Verkehrssicherheit an Bushaltestellen und Geh- und Radwegen, weshalb empfohlen wird, die Neubeschaffung noch vor dem kommenden Winter vorzunehmen.

Die Verwaltung schlägt vor, den Zuschlag auf das günstigste Angebot der Firma Spinner GmbH mit dem Ladog T 1400 E5 mit 99.406,42 € brutto zu erteilen.

Finanzierung:

Die vorhandenen Mittel im Finanzhaushalt sind zum größten Teil bereits verausgabt bzw. aufgrund von vorhandenen Verpflichtungen bereits belegt. Eingeplant ist für die Beschaffung von Fahrzeugen und Großgeräten im Haushaltjahr 2015 ein Budget in Höhe von 350.000 €. Abzüglich der bereits eingegangenen Verpflichtungen steht im Finanzhaushalt des Straßenbauamtes noch ein Restbetrag in Höhe von 69.000 € zur Verfügung.

Somit ist der restliche Anteil in Höhe von 30.406,42 € für die Ersatzbeschaffung des Schmalspurgeräteträgers überplanmäßig zu finanzieren.

Dr. Martin Kistler
Landrat