

Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut - Übersicht der Lückenschlüsse Pendler Routen -



Anlage 5.1

	Route	Baulasträger	Betroffene Kommune	Abschnitt	Länge in (m)	Maßn. Nr.	Kurzzeichen	Kosten	Priorität
1.	P1	Bund	Waldshut-Tiengen	südl. B34 zwischen "Unter der Steigtrotte" und Kaiserstraße	1100	1020	Baul.	128.000 €	3,10
2.	P1	Bund	Waldshut-Tiengen	nörd. B34 zwischen Liedermatte und "Unter der Steigtrotte"	250	1021	Baul.	85.000 €	3,00
3.	P1	Bund	Waldshut-Tiengen	B34 zw. Badener Straße und Zollknoten	400	1015	Baul.	100.000 €	2,90
4.	P1	Gemeinde	Waldshut-Tiengen	zw. Schmittenau und Tiengen entlang der Kupferschmiedstraße/ Bahnlinie	3550	1009 - 1012	Baul.	603.900 €	2,25
5.	P1a	Bund	Waldshut-Tiengen	entlang B34 zwischen Zollknoten und Carl-Duisberg-Straße	600	1024	Baul.	5.600 €	3,20
6.	P1a	Land	Waldshut-Tiengen	entlang der L159 zwischen Mowag-Kreisel und Almendenweg	1600	1030	Mark.	17.000 €	2,70
7.	P1b	Kreis	Waldshut-Tiengen	entlang K6551 zwischen Mowag-Kreisel und Weilheimer Straße	300	1031	Mark.	1.500 €	2,30
8.	P1c	Gemeinde	Waldshut-Tiengen	nördlich Bahnlinie in Waldshut zwischen Agentur für Arbeit und Gartenstraße	250	1035	Baul.	120.000 €	2,10
9.	P1c	Gemeinde	Waldshut-Tiengen	zw. Südbaden-Bus Gelände und Kupferschmiedstraße, alte Bahntrasse	1800	1039	Baul.	600.000 €	2,40
10.	P2	Bund	Bad Säckingen	entlang der B34 zwischen Waldshuter Straße und OA Richtung Murg	1600	2027	Mark.	16.000 €	2,70
11.	P2	Bund	Bad Säckingen	Übergang Wirtschaftsweg/B34 am östlichen Ortseingang Bad Säckingen	100	2045	Baul.	60.000 €	2,10
12.	P2	Bund	Murg	entlang der Hauptstraße (B34) Im Gemeindegebiet Murg	1550	2025	Mark.	13.400 €	1,90
13.	P2	Gemeinde	Albbruck	entlang der Dr.-Rudolf-Eberle-Straße zw. Hauptstraße und Am Mühlbach	700	2007	verkb. A.	5.400 €	1,70
14.	P2	Gemeinde/ Bund	Albbruck	entlang der B34 zw. Am Mühlbach und Tennishalle/Alte Landstraße	750	2008	Baul.	150.000 €	1,40

Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut - Übersicht der Lückenschlüsse Pendler Routen -



Anlage 5.1

	Route	Baulasträger	Betroffene Kommune	Abschnitt	Länge in (m)	Maßn. Nr.	Kurzzeichen	Kosten	Priorität
15.	P2	Kreis	Dogern	entlang der K6589 zwischen B34 und Ortseingang Dogern	675	2003	Mark.	6.000 €	2,00
16.	P2	Bund	Dogern	entlang der B34 zwischen K6589 und Waldshut "Am Liederbach"	350	2001	Baul.	130.000 €	2,50
17.	P2	Bund	Laufenburg	entlang Waldshuter Str. zwischen Brunnenmatt und Laufenpark	800	2017, 2019	Baul. / Mark.	158.400 €	1,83
18.	P2	Bund	Laufenburg	entlang B34 (Säckinger Straße) bis Gemeindegrenze Murg	1050	2022, 2023	Baul. / Mark.	69.900 €	2,20
19.	P2	Bund	Laufenburg	entlang B34 (Hauptstraße) zwischen Mega Möbel und der Gemeindegrenze Laufenburg	400	2024	Baul.	70.000 €	2,10
20.	P2	Gemeinde	Wehr	entlang B34/Bahnline zwischen Rödelbachstraße und Rheinradweg. Umgehung des Naturschutzgebietes Wehramündung	850	2033	Baul.	500.000 €	2,30
21.	P2a	Bund	Bad Säckingen	Lückenschluss zwischen Wirtschaftsweg südl. B34 und Jurastraße	150	2046	Baul.	50.000 €	2,50
22.	P2a	Gemeinde	Bad Säckingen	Wallbach - stillgelegte Wehraltbahn-Brennet	1800	2035	Baul.	420.000 €	2,10
23.	P2a-VAR2	Gemeinde	Wehr	Brennet-Wehr - entlang stillgelegter Wehraltbahn	5250	2034	Baul.	1.325.000 €	2,10
24.	P2b	Gemeinde	Albbruck	entlang der Dr.-Rudolf-Eberle-Straße zw. Am Mühlbach und Kiesenbacher Straße	300	2041	Mark.	2.200 €	0,90
25.	P2c	Bund	Albbruck	entlang der B34 zwischen Schwaderlocherweg (L154 - Rheinradweg) und Hauenstein	2200	2042	Baul.	660.000 €	2,90
26.	P2d	Bund	Bad Säckingen	entlang der B34 (Basler Straße) zwischen Jurastraße und Abzweig Bauvereinsstraße	600	2052	Baul.	250.000 €	2,30
27.	P3	Bund	Lauchringen	B34 Bundesstraße in Unterlauchringen zwischen Kadelburger Str. und Kreisverkehr	800	3001	Mark.	7.200 €	2,20

Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut - Übersicht der Lückenschlüsse Pendler Routen -



Anlage 5.1

Route	Baulasträger	Betroffene Kommune	Abschnitt	Länge in (m)	Maßn. Nr.	Kurzzeichen	Kosten	Priorität
28. P3	Bund	Klettgau	entlang der B34 zwischen L163 und K6566	400	3007	Mark.	4.000 €	1,40
29. P3b	Gemeinde	Klettgau	Zwischen Küßbacher Wiesen und Gemeindegrenze Klettgau	350	3011	Baul.	50.000 €	1,60
30. P3b	Gemeinde	Lauchingen	Zwischen Gemeindegrenze Lauchringen - L162 und Beginn asphaltierter Wirtschaftsweg	700	3012	Baul.	100.000 €	1,60
31. P4	Gemeinde	Lauchringen	entlang der Wutach(Dammkrone) zwischen Klettgaustraße und Mühleweg	200	4001	Baul.	50.000 €	2,00
32. P4	Bund	Stühlingen	Entlang der B314 (Brücke über Wutach) - zwischen vorhandenem Wirtschaftsweg an der B314 und Eberflingen	300	4015	Baul.	250.000 €	1,50
33. P5	Land	Küssaberg	innerhalb Rheinheim entlang der L161 zwischen Abzweig Gemeindeverwaltung und Im Stalter	950	5010	Mark.	11.600 €	1,60
34. P5	Land	Küssaberg	entlang L161 zwischen Abzweig Rheinheimerstraße bis Parkplatz an der Rheintalstraße	1900	5012	Baul.	475.000 €	1,70
35. P5	Land	Küssaberg / Tiengen	entlang L161 zwischen Untere Riedacker (Küssaberg) und Wutach (Tiengen)	1250	5002	Baul.	575.000 €	2,50
36. P5	Land	Küssaberg	entlang der L161 zwischen Kreisverkehr (L161/L161a) und Gartenstraße	250	5003	Baul.	32.500 €	1,90
37. P5a	Bund	Waldshut-Tiengen	Zollknoten über Rheinbrück Richtung Schweiz	200	5029	Mark.	2.100 €	2,80
38. P5a	Gemeinde	Waldshut-Tiengen	Verbindung direkt an Wutach un Rhein zwischen L161 und Zollknoten	2550	5028	Baul.	500.000 €	2,20
39. P5b	Land	Waldshut-Tiengen/ Lauchringen	L160 zwischen Lauchringen in Kadelburg	500	5026	Baul.	125.000 €	2,00
40. P5b	Land	Küssaberg	entlang L160 zwischen Kreisverkehr Küssaberg und Gemeindegrenze	1100	5027	Baul.	0 €	0,00
41. P6	Land	Jestetten	entlang der L163 zwischen Abzweig in Forst und Untere Dorgenmatt	550	6010	Baul.	130.000 €	1,40

Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut - Übersicht der Lückenschlüsse Pendler Routen -

	Route	Baulasträger	Betroffene Kommune	Abschnitt	Länge in (m)	Maßn. Nr.	Kurzzeichen	Kosten	Priorität
42.	P6	Bund	Jestetten	B27 im Gemeindegebiet Jestetten zwischen Kreisverkehr B27/L163 und Bergstraße	1500	6016	Mark.	15.200 €	2,00
43.	P6	Gemeinde (evtl. Bund)	Jestetten	Abzweig des Wirtschaftsweges von der B27, östlich Jestetten	350	6018	Baul.	52.500 €	1,50
44.	P6	Bund	Jestetten	entlang der B27 zwischen Landesgrenze/Zoll und Abzweig Wirtschaftsweg (Maßnahme 6018)	1250	6019	Baul.	375.000 €	1,90
45.	P6	Land	Klettgau	entlang der L163 zwischen Grießen und Ober Riedern	3200	6001, 6007	Baul.	1.100.000 €	1,35
46.	P6	Gemeinde	Klettgau	Wirtschaftsweg zwischen Ober-Riedern - Sägewerk und Gemeindegrenze Dettighofen	1100	6008	Baul.	177.500 €	1,00
47.	P6	Gemeinde	Dettighofen	Forstweg zwischen K6579 und L163	1350	6009	Baul.	270.000 €	1,10
48.	P6	Gemeinde	Jestetten	Wirtschaftsweg entlang Bitzibrunnengraben	450	6012	Baul.	65.000 €	1,20
49.	P6	Bund	Jestetten	entlang der B27 zwischen Unterführung der Bahnlinie und Kreisverkehr Waldshuter Straße/B27	350	6014	Baul.	100.000 €	1,40
50.	P8	Kreis	Bonndorf	entlang der K6592 zwischen Parkplatz an der B315/Begin Bähnle-Radweg und der Landkreisgrenze Ri. Schluchsee	1100	8001	Baul.	1.700.000 €	0,60
51.	P8a	Bund	Bonndorf	B315 zwischen Bonndorf und Holzschlag über Gündelwangen	6000	8005,8006,8007,8009,	Baul./Mark.	3.787.500 €	1,10
52.	PA1	Bund	Höchenschwand	B500 zwischen Sportplatz Höchenschwand und Schwimmbadstraße	1100	105	Mark.	10.300 €	1,10
							Σ	15.512.700 €	

Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut

- Übersicht der Lückenschlüsse Basisrouten I. Ordnung -

	Route	Baulasträger	Betroffene Kommune	Abschnitt	Länge in (m)	Maßn. Nr.	Kurzzeichen	Kosten	Priorität
1.	B1a	Gemeinde	Lauchringen	Wutach Höhe Firma Laufenmühle	350	10010	Baul.	241.000 €	2,40
2.	B2	Gemeinde	Dogern und Albbruck	Verlängerung der Albbrucker Straße zwischen Dogern und Albbruck	700	20004, 20005	Mark.	7.200 €	1,40
3.	B2	Gemeinde	Laufenburg	Josefstraße entlang der Bahntrasse bis Laufenburg	1300	20006	Baul.	200.000 €	0,90
4.	B2	Bund	Bad Säckingen	Kreuzung Friedrichsstraße/Waldshut Straße bis Scheffelgymnasium	950	20010	Mark.	8.400 €	2,40
5.	B4	Kreis	Klettgau	auf K6570 bis K6571	2000	40003	Baul.	500.000 €	1,70
6.	B4	Land	Jestetten	Ab Grenze Richtung Jestetten auf der L165	1500	40002	Baul.	400.000 €	1,40
7.	B4	Land	Jestetten	Ab Kreuzung L165/L163 Richtung Jestetten auf L163	1700	40001	Baul.	440.000 €	1,50
8.	B5	Land	Hohentengen	auf L161A Hohentengen nach Stetten	2100	50004	Baul.	500.000 €	1,20
9.	B5	Land	Hohentengen und Klettgau	auf L161A Stetten nach Grießen	2500	50002	Mark.	11.200 €	1,30
10.	B5	Land	Klettgau	auf L161A ab Grießen bis Grenze Hohentengen	3400	50003	Mark.	14.600 €	1,30
11.	B5a	Kreis	Hohentengen	Günzgen entlang der Kapellenstraße nach Stetten	1000	50005	Baul.	159.000 €	1,50
12.	B6	Land	Küssaberg	innerhalb von Dangstetten	800	60002	Mark.	4.000 €	1,20
13.	B6	Gemeinde	Küssaberg und Lauchringen	nach Bechtersbohl von der B 34 kommend	400	60005	Baul.	50.000 €	1,20
14.	B6	Land	Küssaberg und Lauchringen	von Bechtersbohl Richtung B34	1200	60004	verkb. A.	300 €	1,30
15.	B6a	Gemeinde	Küssaberg	ab Kreisverkehr L161	100	60001	Baul.	10.000 €	1,10
16.	B7	Gemeinde	Stühlingen	Stühlingen bis Weizen	2000	70001	Baul.	300.000 €	1,10

Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut - Übersicht der Lückenschlüsse Basisrouten I. Ordnung -

	Route	Baulastträger	Betroffene Kommune	Abschnitt	Länge in (m)	Maßn. Nr.	Kurzzeichen	Kosten	Priorität
17.	B7	Bund	Stühlingen	Weizen bis zur Grenzen von Bonndorf	4600	70007-70010	Baul. / Mark.	863.400 €	0,48
18.	B7	Bund	Bonndorf	ab der Grenze zu Stühlingen bis Bonndorf	6200	70002, 70003, 70005, 70006	Baul. / Mark.	1.185.600 €	0,83
19.	B7	Land	Bonndorf und Wutach	L171 zwischen Bonndorf und Ewatingen (Wutach)	7300	70012,70013	Mark.	80.000 €	0,90
20.	B9	Land	Waldshut-Tiengen	innerhalb von Gurtweil	350	90011	Baul.	70.000 €	2,50
21.	B9	Land	Waldshut-Tiengen und Weilheim	Kreisel nach Gurtweil Richtung Norden	1050	90003, 90003 Variante	Baul.	300.000 €	2,20
22.	B9	Land	Weilheim	entlang der L157 bis zur Grenze Ühlingen-Birkendorf	3400	90004	Mark.	8.900 €	1,40
23.	B9	Land	Ühlingen-Birkendorf	entlang der L157 ab Grenze Weilheim bis Ühlingen-Birkendorf	7600	90005	Mark.	13.300 €	1,30
24.	B9	Land	Ühlingen-Birkendorf	ab Ühlingen auf L157	2750	90007	Mark.	24.600 €	1,10
25.	B9	Land	Ühlingen-Birkendorf	Ab Birkendorf Ausgang - Grenze Grafenhausen auf L157	2000	90009	Mark.	18.200 €	1,05
26.	B9	Land	Grafenhausen	Ab Grenze Ühlingen auf L157	2200	90010	Mark.	20.900 €	1,00
27.	B9a	Kreis	Waldshut-Tiengen	K6551 Gurtweil	700	90001	Baul.	6.100 €	2,20
28.	B10	Kreis	Ühlingen-Birkendorf	entlang der K6561 von Witznau bis zu Grenze Höchenschwand	3000	100001	verkb. A.	1.500 €	0,60
29.	B10	Gemeinde	Höchenschwand und Häusern	Ab der Grenze zu Ühlingen-Birkendorf bis zum Schwarzasee	6750	100002	Baul.	50.000 €	0,70
30.	B10	Gemeinde	Häusern	Schwarzasee bis zur B500	1200	100003	Baul.	500.000 €	0,70

Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut - Übersicht der Lückenschlüsse Basisrouten I. Ordnung -

	Route	Baulastträger	Betroffene Kommune	Abschnitt	Länge in (m)	Maßn. Nr.	Kurzzeichen	Kosten	Priorität
31.	B11	Land	Grafenhausen	Rothausen bis Grenze Bonndorf	3000	110001	Mark.	22.400 €	0,60
32.	B11	Land	Bonndorf	Grenze Grafenhausen bis Bonndorf	8300	110002	Mark.	55.400 €	0,50
33.	B12	Land	Albbruck	L154 von Albbruck bis Grenze St. Blasien	1200	120004	Mark.	18.000 €	0,60
34.	B12	Land	St. Blasien	Grenze Albbruck bis Ortsanfang Immeneich	3000	120003	Mark.	22.400 €	0,60
35.	B13	Land	Bernau	Ab der Grenze zu St. Blasien vor Weierle	450	130002	Baul.	135.000 €	1,30
36.	B13	Land	Bernau	Weierle bis Bernau	3400	130001	Mark.	22.400 €	0,70
37.	B14	Land	St. Blasien	entlang L150 zwischen St. Blasien und Urbergersäge	2150	140001	Baul.	540.000 €	0,50
38.	B14	Kreis	Ibach	Urbergersäge bis Oberibach	2700	140002	verkb. A.	2.000 €	0,50
39.	B14	Land	Ibach	entlang der L150 zwischen "Wachtbühl" und Grenze zu Todtmoos	2100	140003	verkb. A.	2.000 €	0,50
40.	B14	Land	Todtmoos	entlang der L150 zwischen der Grenze zu Ibach und Todtmoos	2350	140004	verkb. A.	2.000 €	0,50
41.	B15	Kreis	Albbruck	entlang der K6547 zwischen Sandgrube Schachen und Tiefensteiner Brücke	1700	150003	Mark.	3.000 €	0,30
42.	B15	Land	Görwihl	entlang der L153 zwischen Tiefensteiner Brücke und Görwihl	3900	150004	Mark.	16.400 €	0,40
							Σ	6.829.200 €	