



Priorisierung der Maßnahmen

→ Die Berechnung der Priorität der Maßnahmen erfolgt in Form von folgenden Zuschlägen:

1. Verbindungsfunktion
2. Netzzusammenhang
3. Anbindung an den ÖPNV
4. Verkehrssicherheit
5. Verkehrsparameter
6. Nutzergruppen
7. Bürgermitteilungen
8. Streckenlänge
9. Steigung

zu 1. Verbindungsfunktion:

- Die Verbindungsfunktion ergibt sich aus der Zentralität des Start und Ziels
- Basiswert = 0,0
- 0,1 = Unterzentrum
- 0,2 = Kleinzentrum
- 0,3 = Mittelzentrum

zu 2. Netzzusammenhang:

- Das kreisweite Radverkehrsnetz besteht aus einer Vielzahl von wichtigen Routen. Z.B. kann die Maßnahme dazu beitragen, dass an weiterführende Routen angebunden werden kann.
- Basiswert = 0,0
- 0,1 = Route ist selbst eine Pendlerroute
- 0,1 = eine Pendlerroute
- 0,2 = zwei Pendler Routen

**zu 3. Anbindung an den ÖPNV (Schiene):**

- Basiswert = 0,0
- 0,1 = Haltepunkt/Bahnhof in 5,0 km Entfernung (Luftlinie)
- 0,2 = Haltepunkt/Bahnhof in 2,5 km Entfernung (Luftlinie)

zu 4. Verkehrssicherheit:

- Basiswert = 0,0 (kein Mangel)
- 0,1 = geringer Mangel
- 0,2 = erheblicher Mangel
- 0,3 = erheblicher Mangel und mehr als 2 Unfälle in der Unfallstatistik
- Der Faktor Verkehrssicherheit ergibt sich aus der Unfallanalyse und der objektiven Einschätzung des Sicherheitsniveaus.

zu 5. Verkehrsparameter:

- sechs Einzelparameter:
 1. aktueller Radverkehrsanteil
 - 0,0 = gering
 - 0,1 = mittel
 - 0,2 = hoch
 2. Durchschnittlicher Täglicher Verkehr (Kfz/24h)
 - 0,0 = ≤ 3.000 Kfz/Tag
 - 0,1 = ≤ 10.000 Kfz/Tag
 - 0,2 = ≤ 15.000 Kfz/Tag
 - 0,3 = > 15.000 Kfz/Tag
 3. Schwerverkehrsanteil
 - 0,0 = $< 3\%$
 - 0,1 = 3 – 5%
 - 0,2 = 5 – 10%
 - 0,3 = > 500 LKW/24h



4. zulässige Höchstgeschwindigkeit

- 0,0 = ≤ 30 km/h
- 0,1 = ≤ 50 km/h
- 0,2 = ≤ 70 km/h
- 0,3 = ≤ 100 km/h

5. Querschnittsbreite der Straße

- 0,0 = konfliktfreies Überholen möglich (größer 7,0 m)
- 0,1 = eng (ca. 6,25 / 6,50 m)
- 0,2 = sehr eng (ca. 6,00 m)

6. Kurvigkeit der Straße

- 0,0 = keine/ wenige Kurven
- 0,1 = mittlere Kurvigkeit
- 0,2 = hohe Kurvigkeit

zu 6. Nutzergruppen:

- sechs Einzelparameter:

1. Schüler (Anbindung an weiterführende Schulen, maximale Entfernung 7,5 km)

- 0,0 = keine Anbindung an eine weiterführende Schule
- 0,1 = eine Schule
- 0,2 = mehr als eine Schule

2. Berufspendler (Anbindung an Betrieb mit mehr als 100 Mitarbeitern)

- 0,0 = kein Betrieb
- 0,1 = ein Betrieb
- 0,2 = mehr als ein Betrieb

3. Einkaufszentren (Anbindung an Zentrum mit mehr als 1000m² Verkaufsfläche)

- 0,0 = kein Einkaufszentrum
- 0,1 = ein Einkaufszentrum
- 0,2 = mehr als ein Einkaufszentrum



4. Freizeiteinrichtungen (>500 Nutzer)

- 0,0 = keine Anbindung
- 0,1 = ein Ziel
- 0,2 = mehr als ein Ziel

5. Veranstaltungsorte/Öffentliche Einrichtungen

- 0,0 = keine Anbindung
- 0,1 = ein Ziel
- 0,2 = mehr als ein Ziel

6. Tourismus/Radfernwege

- 0,0 = keine Route
- 0,1 = eine Route
- 0,1 = Route ist touristisch interessant
- 0,2 = mehr als eine Route

zu 7. Bürgermitteilungen:

- Basiswert = 0,0 (eine oder keine Bürgermitteilung)
- bei zwei/drei Bürgermitteilungen = 0,1
- bei mehr als drei Bürgermitteilungen = 0,2

zu 8. Streckenlänge:

- Einbeziehung in Form von Abschlägen
- -0,1 für Distanzen zwischen 5 und 10 km
- -0,2 für Distanzen größer als 10 km

zu 9. Steigungen:

- Einbeziehung in Form von Abschlägen anhand folgender Matrix:

Länge \ Steigung	Steigung			
	bis 3 %	3-6 %	6-9 %	> 9%
bis 250 m	0,0	0,0	- 0,05	- 0,1
250 bis 1.000 m	0,0	- 0,05	- 0,1	- 0,2
mehr als 1.000 m	- 0,05	- 0,1	- 0,2	- 0,3