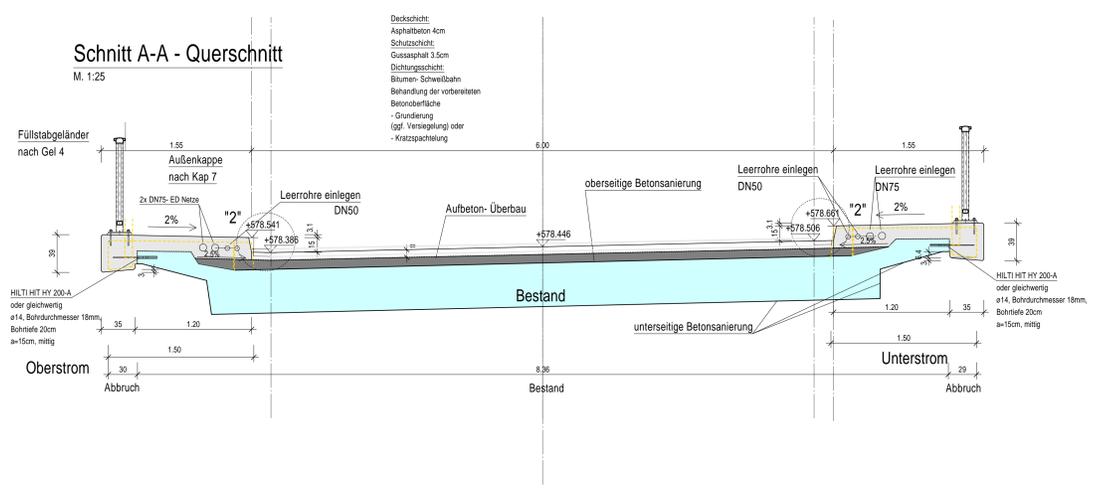




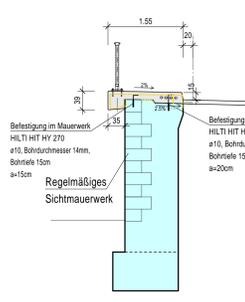
Schnitt A-A - Querschnitt

M. 1:25



Schnitt C-C

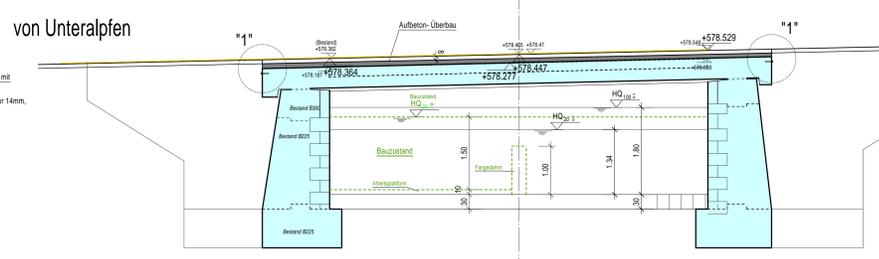
M. 1:50



Schnitt B-B - Längsschnitt

M. 1:50

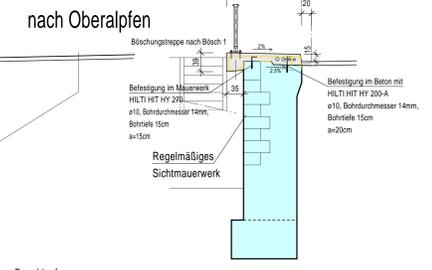
von Unterpflfen



Schnitt D-D

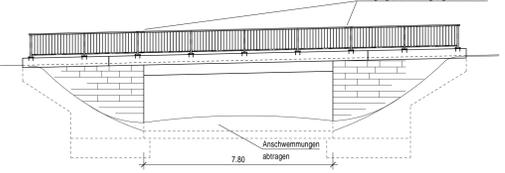
M. 1:50

nach Oberpflfen



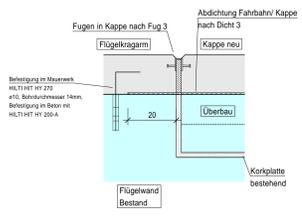
Schnitt E-E - Ansicht

M. 1:100



Schnitt F-F

M. 1:10



- Baublauf:**
- Umräumung (Größtmittel) während der Bauzeit - bauteils
 - Einrichten und Sichern der Bauteile
 - Untersetzen und Sichern der bestehenden Leitungen bzw. Kabel
 - Aushub der Schlamm- und Geröllablagerungen im Bereich
 - Sanierung der Wasserausleitung im Bereich der Böschung
 - Oberstrom, rechts
 - Entfernen der Geländer
 - Abbruch der Gehwegkappen auf der Brücke
 - Abtrag der Brückenbeläge und der Abdichtung auf der Brücke
 - Aushub des Straßendeckbaus bis zu einer Tiefe von ca. 50cm
 - Aushub im Außenbereich der Flügel bis einschließlich der Abbruchkante
 - Abbruch der Flügelgesimse und der oberen Bereiche der Flügelwände
 - Sanierung der Fahrbahnen an der Unterseite der Brückenspanne
 - Aufbringen einer Spritzbetonschicht an der Unterseite der Brückenspanne zur Vergrößerung der Betondeckung und als alkalische Schutzschicht der unteren Bewehrung
 - Strahlen der Stahlbetonbrückenplatte auf der Oberseite
 - Herstellen der Schutzverkleidung und Aufbringen der neuen Stahlbetonabgleichschicht unter der späteren Abdichtung
 - Ergänzen der Flügelwände und Aufbringen der neuen Flügelgesimse
 - Aufbringen der Abdichtung unter den Kappen
 - Herstellen der neuen Gehwegkappen
 - Einarbeiten und Frostschutzmittel im Straßensbereich
 - Aufbringen der Dichtungsschicht, Schutzschicht und Deckschicht im Bereich der Fahrbahn
 - Anpassungsarbeiten Straßenbau
 - Anbringen der Geländer
 - Rückbau der Umräumung

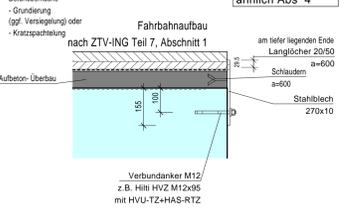
- Korrosionsschutz für Geländer:**
- nach ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3 Anhang A, Tabelle A 4.2.2
 - Bauart Nr. 3.1.1.2.2.1
 - Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461 (B5µm)
 - Sweep-Strahlen vor dem Beschichten
 - Zwischenbeschichtung (EP) nach Blatt 87 (B5µm)
 - Dreischichtbeschichtung (PUR) nach Blatt 87 (B5µm) mit Eisenpulver

Nach Abbruch der Kappen sind unverzüglich alle sichtbaren Kanten und Ecken der entsprechenden Bauteile in Lage und Höhe aufzumessen und mit dem Entwurf zu vergleichen. Die Ausführungsplanung ist anzupassen!

- Deckschicht:** Asphaltbeton 4cm
Schutzschicht: Gussasphalt 3.5cm
Dichtungsschicht: Bitumen-Schweißbahn
 Behandlung der vorbereiteten Betonoberfläche
 - Grundierung (ggf. Verfestigung) oder
 - Kratzspachtelung

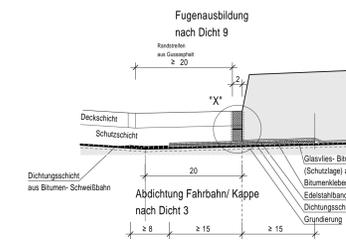
Detail "1"

M. 1:10



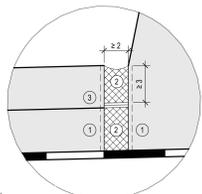
Detail "2"

M. 1:5



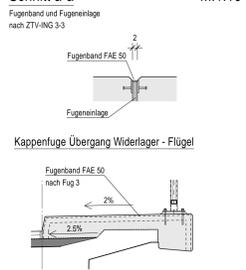
Einzelheiten "X"

M. 1:2



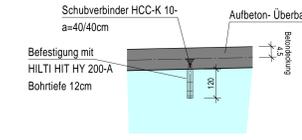
Fugen in Kappe nach Fug 3

M. 1:10



Detail Verbindung Aufbeton - Bestand

M. 1:10



oberseitige Betonsanierung:

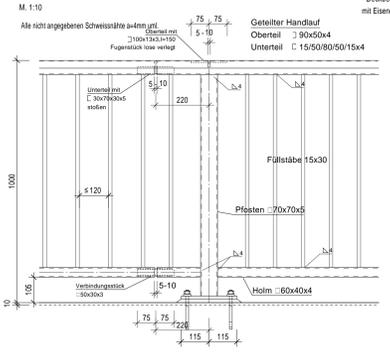
- Abklappen der Betonoberfläche
- Durchführung lokaler Stimmarbeiten
- HDW: Strahlen der Oberfläche
- Reinigen der Oberfläche
- Korrosionsschutz der schadhaften Bewehrung
- Reprofilierung der schadhaften Stellen
- Aufbringen Natriumminerals
- Kratzspachtelung der Oberfläche

unterseitige Betonsanierung:

- Abklappen der Betonoberfläche
- Durchführung lokaler Stimmarbeiten
- HDW: Strahlen der Oberfläche
- Reinigen der Oberfläche
- Korrosionsschutz der schadhaften Bewehrung
- Reprofilierung der schadhaften Stellen
- Aufbringen Natriumminerals
- Kratzspachtelung der Oberfläche

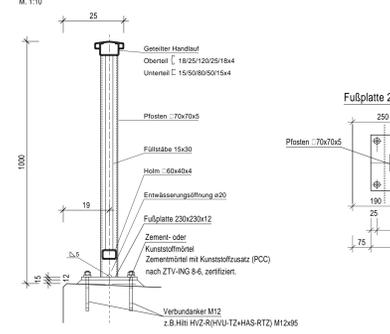
Füllstabgeländer nach Gel 4

M. 1:10



Füllstabgeländer nach Gel 4

M. 1:10



Plan nur für Ausschreibung

LEGENDE

Bestand	Profilstahl: S235 JR
Beton	Abbruch
	Aufbeton-Überbau

Baustoffkennwerte

Baustoff	Betonfestigkeitsklasse	Expositions-klassen	Feuchtheits-klassen
Aufbeton-Überbau	C25/30	XC3, XF1	WF
Flügelwände	C25/30 mit LP	XC4, XF4, XD3	WA
Flügelgesimse, Gesimse	C25/30 mit LP	XC4, XF4, XD3	WA
Kappe	C25/30 mit LP	XC4, XF4, XD3	WA

HKR INGENIEURBÜRO

Proj. Nr.	17099
Datum	
Zust.	
Bearb.	07.11.2017
Gepr.	07.11.2017
Gepr.	28.02.2018
Gepr.	

Landratsamt Waldshut

Straßenbauamt	Anlage:
Straßenklasse und Nr.: K6563	Blatt-Nr.: 1
Streckenbezeichnung: Unterpflfen - Oberpflfen	Bauwerksplan Nr.
Gemarkung: Unterpflfen	
K6563 - Sanierung der Steinbachbrücke	
BW-Nr. 8314 602	
bei Unterpflfen	
Entwurfsplan	
Grundriss, Schnitte, Details	
Aufgestellt:	Genehmigt:
Waldshut, den Landratsamt Waldshut - Straßenbauamt	Waldshut, den Landratsamt Waldshut - Straßenbauamt