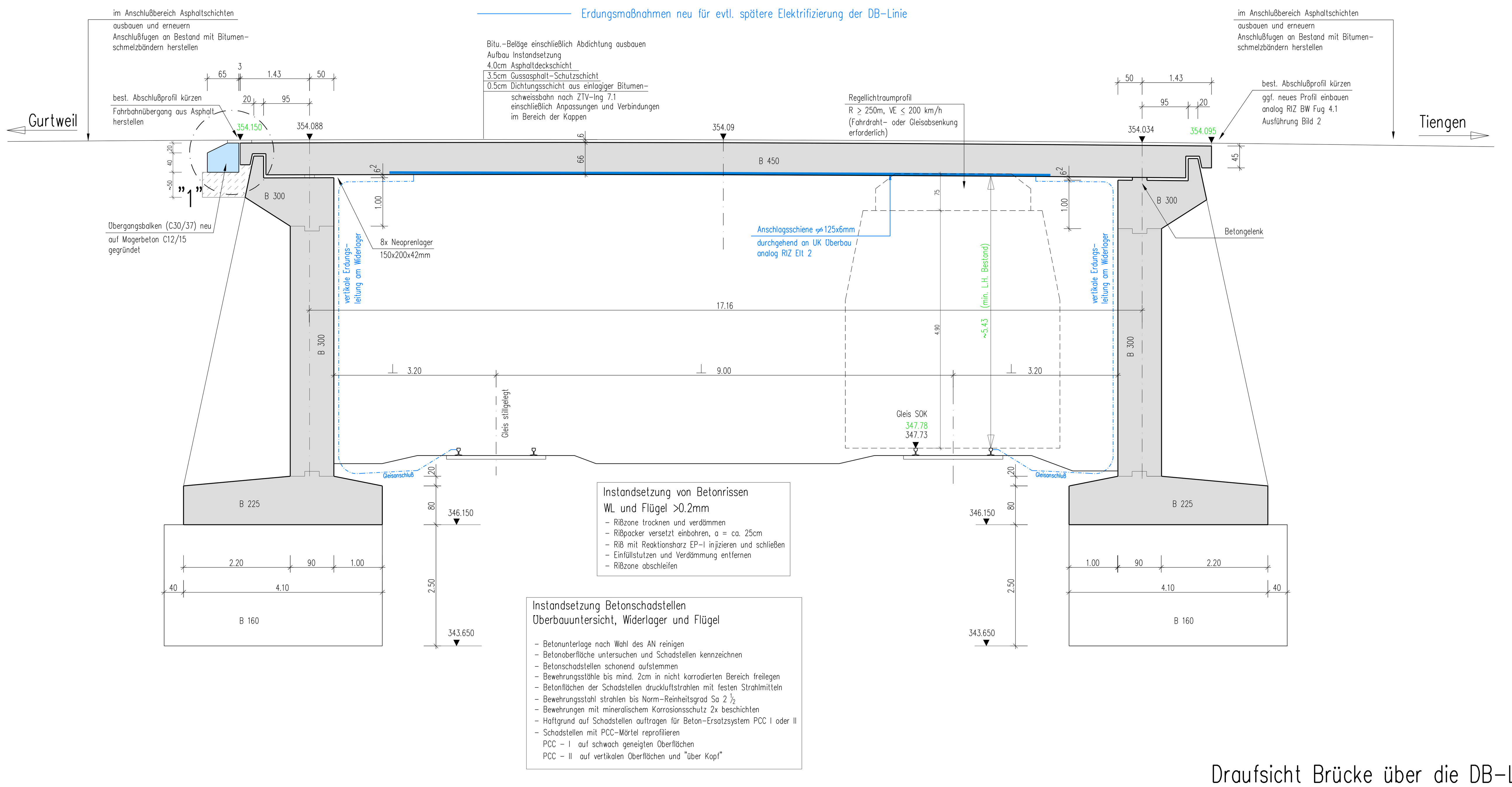
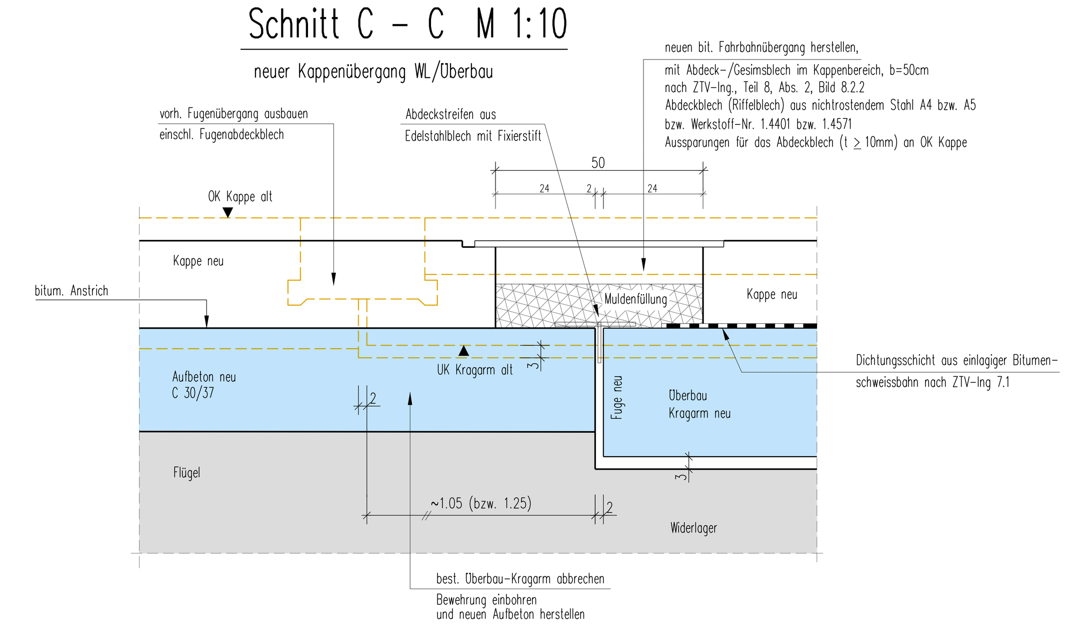
Schnitt A – A M 1:50

Sämtliche Höhen (wenn nicht anderst bezeichnet) im alten System 1964 (alte Planunterlagen)
Höhen aus Vermessung 2015

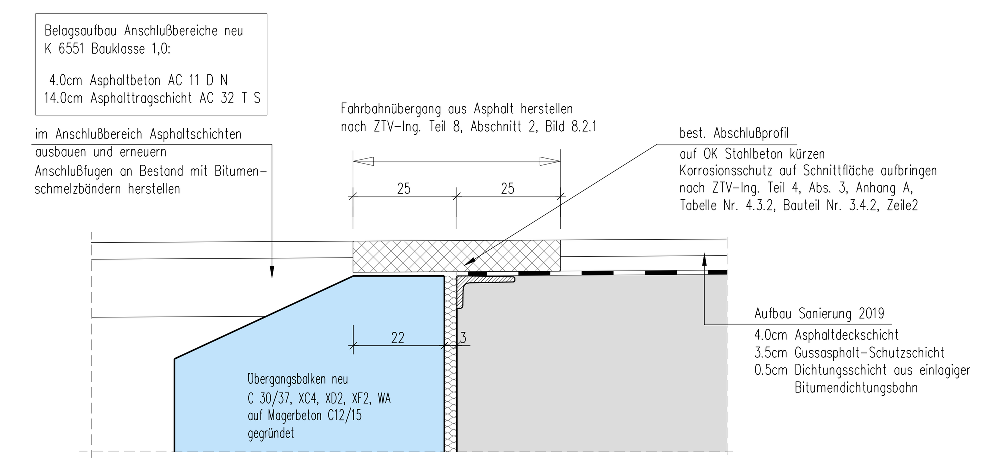


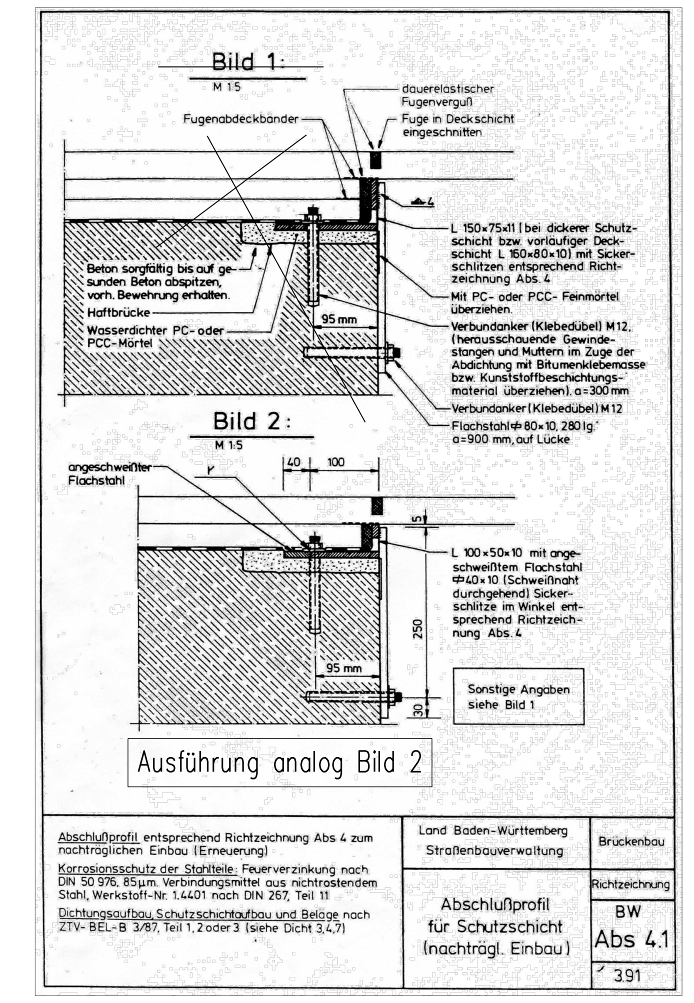
Schnitt C – C M 1:10

neuer Kappenübergang WL/Überbau

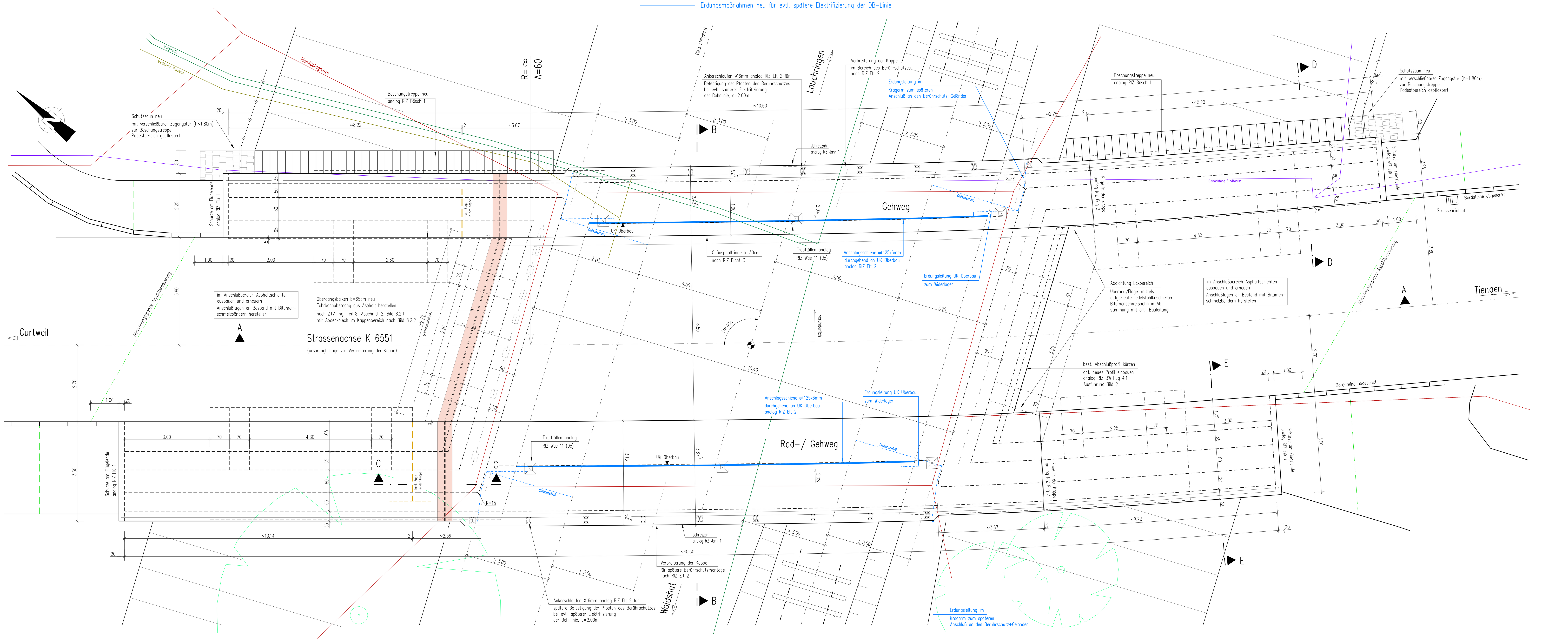


Detail "1" M 1:10





Draufsicht Brücke über die DB-Linie M 1:50



Sämtliche Arbeiten im Gefahrenbereich dürfen nur in den Zugpausen (gesperrte Gleisstrecken), bzw. nachts nach DB-Freigabe ausgeführt werden

Es dürfen nur Einbauteile mit EBA-Zulassung eingebaut werden

Der Einbau von Erdungsleitungen muß von einer Blitzschutz-Fachkraft durchgeführt werden

weitere Schnitte und Details
siehe Plan 8315-545-102
Bestand 2015 siehe Plan 8315-545-001

Grundlage Unterlagen aus 1964 (Bauunternehmung Fa. Güthler; Tiengen)

Baujahr 1964
Plattenbrücke längs vorgespannt
Tragfähigkeit: 60to. nach DIN 1072

Auschreibungsplan

Technische Bearbeitung: Breinlinger Ingenieure – Tragwerksplanung Tiefbauplanung	Projekt-Nr.: H15-123		
Tuttlingen den, ____ gez. ____		Datum	Zeichen
	Bearb.:		Köllnick
	Gez.:	25.10.2018	Malcher
	Gepr.:		
Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Landratsamt Waldshut
Straßenbauamt

Straßenklasse und Nr.: K 6551
Streckenbezeichnung: von Gurtweil nach Tiengen
Gemarkung: Tiengen

Anlage:
Blatt-Nr.:
Bauwerksplan Nr. 1 0 1

K 6551 – Sanierung der DB-Brücke bei Tiengen
(BW-Nr. 8315 545)

Bauwerks – Nr. 8 3 1 5 5 4 5

Plandarstellung: Instandsetzung Grundriß, Längsschnitt, Details

Ausführungsplan
Maßstab: 1:50/10

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft
Prüf-Nr. ________ des Prüfverzeichnisses
zugehöriger Prüfbericht Nr. ______
______ den, ______
gez. ______

Landratsamt Waldshut
-Straßenbauamt-
Zur Ausführung freigegeben/gesehen
______ , den ______
gez. ______