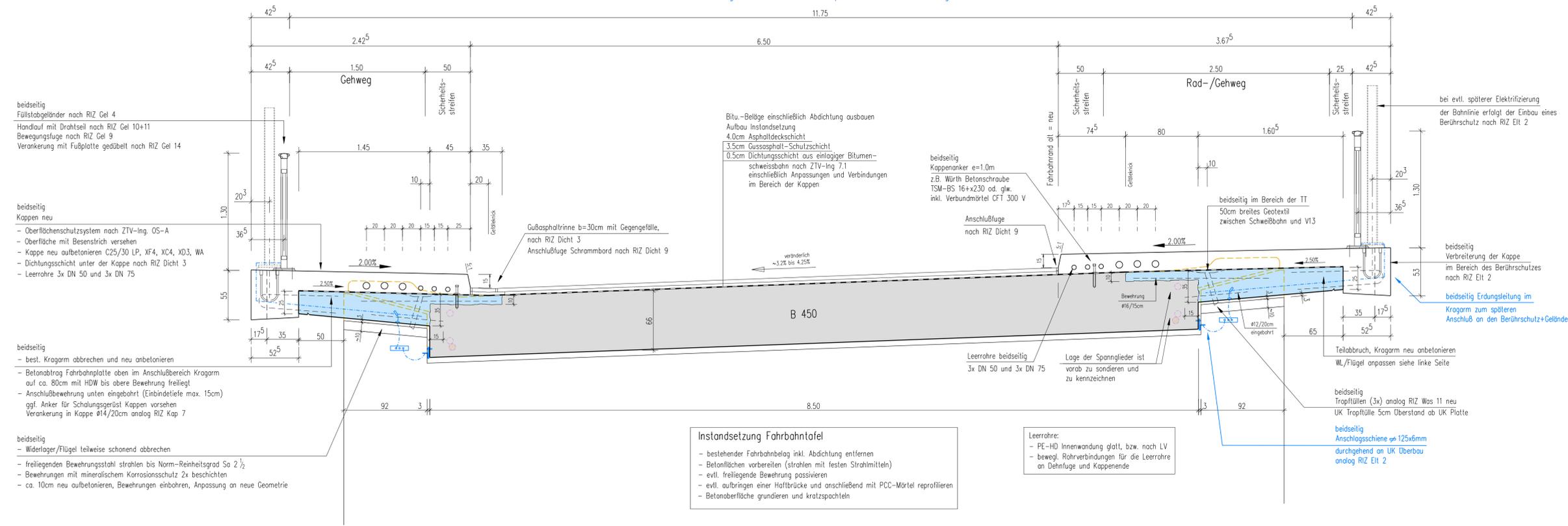


# Schnitt B – B M 1:25

Erdungsmaßnahmen neu für spätere evtl. Elektrifizierung der DB-Linie



Sämtliche Arbeiten im Gefahrenbereich dürfen nur in den Zugpausen (gesperrte Gleisstrecken), bzw. nachts nach DB-Freigabe ausgeführt werden

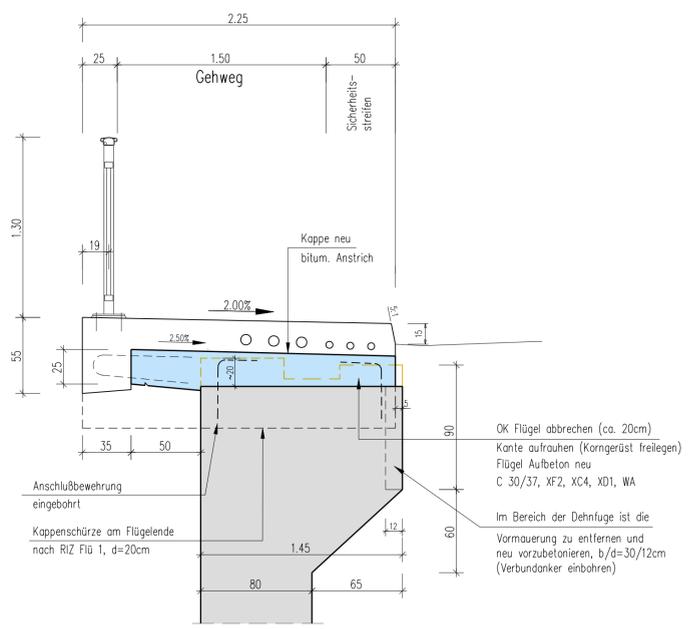
Es dürfen nur Einbauteile mit EBA-Zulassung eingebaut werden  
Der Einbau von Erdungsleitungen muß von einer Blitzschutz-Fachkraft durchgeführt werden

Grundriß und Längsschnitt siehe Plan 8315-545-101  
Bestand 2015 siehe Plan 8315-545-001

Grundlage Unterlagen aus 1964 (Bauunternehmung Fa. Gütler; Tiengen)  
Baujahr 1964  
Plattenbrücke längs vorgespannt  
Tragfähigkeit: 60t. nach DIN 1072

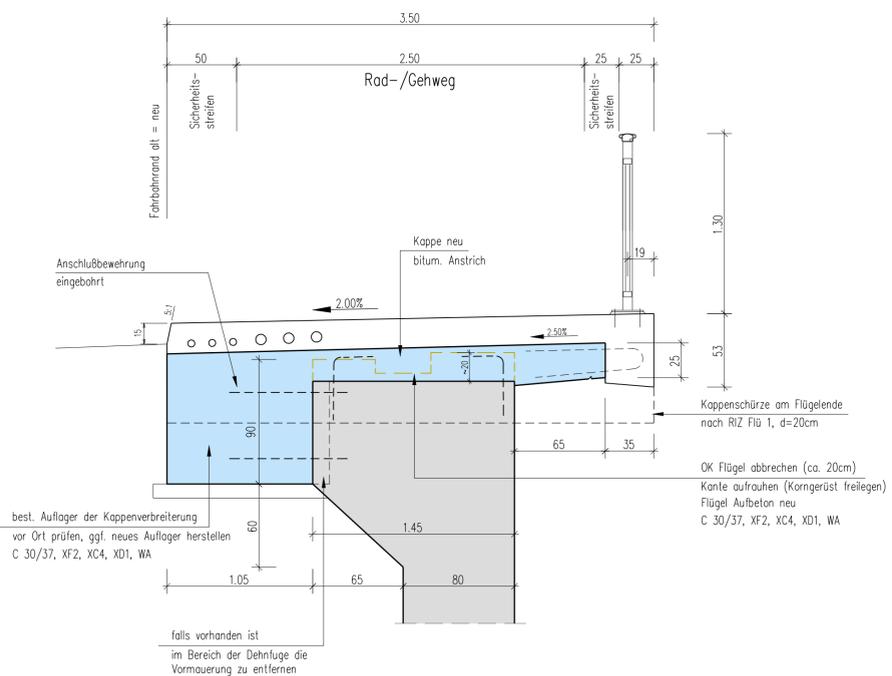
# Schnitt D – D M 1:25

Regelschnitt Flügel – Kappenbreite 2.25m



# Schnitt E – E M 1:25

Regelschnitt Flügel – Kappenbreite 3.50m



# Ausschreibungsplan

Technische Bearbeitung:		Projekt-Nr.: H15-123	
Tutlingen, den: _____		Datum	
gez. _____		Zeichen	
Breiblinger Ingenieure		Kilnick	
TRAARWEKSPLANUNG		Gez.: 25.10.2018	
TIEFBAUPLANUNG		Gepr.: Malcher	
Kundenadresse 1-4		Bauwerks-Nr.:	
B-10000 Tiengen		83155445	
E-107161-106-0		Ausführungsplan	
F-107161-106-100		Maßstab: 1:25	
Geldert		Datum	
a		Gez.	
b		Geprüft	
c			
d			
Landratsamt Waldshut		Anlage:	
Straßenbaumt		Blatt-Nr.:	
Straßenklasse und Nr.: K 6551		Bauwerksplan Nr.	
Streckenbezeichnung: von Gurtweil nach Tiengen		102	
Gemarkung: Tiengen		Datum	
K 6551 – Sanierung der DB-Brücke bei Tiengen (BW-Nr. 8315 545)		Zeichen	
Pflanzstellung:		Bauwerks-Nr.	
Instandsetzung Querschnitt, Details		83155445	
In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft		Ausführungsplan	
Prüf-Nr. _____ des Prüfverzeichnisses		Landratsamt Waldshut	
zugehöriger Prüfbericht Nr. _____		-Straßenbaumt-	
_____ den, _____		Zur Ausführung freigegeben/gesehen	
gez. _____		_____, den _____	
		gez. _____	