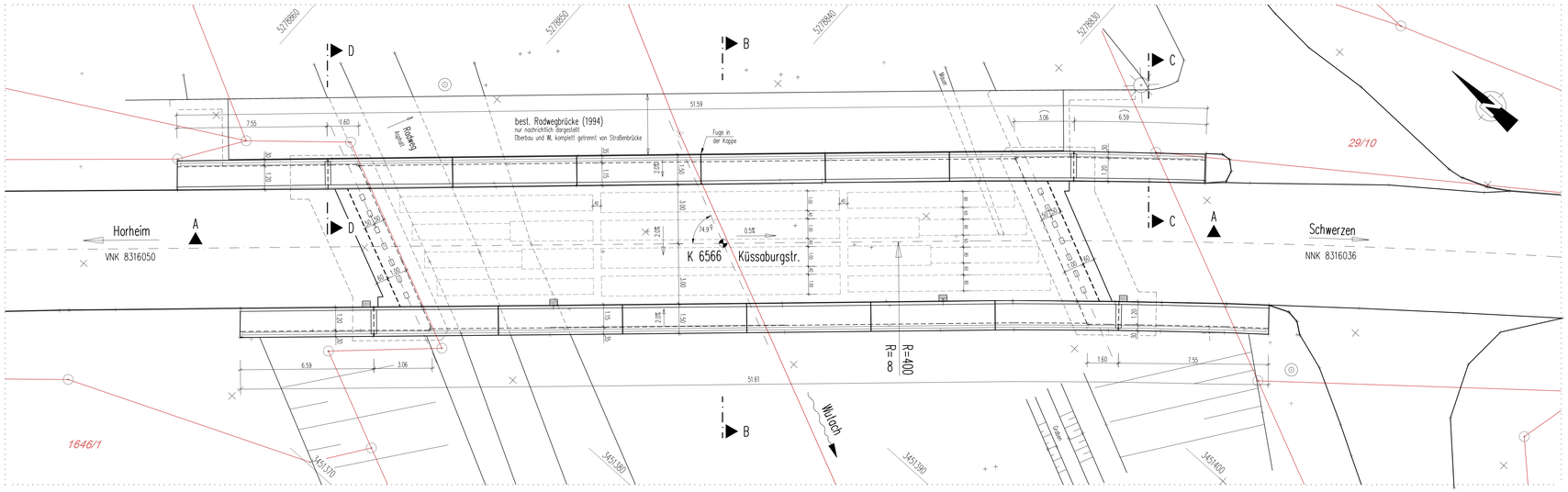
Grundlage der Entwurfsvermessung / Planung:

☐ Gebrauchshöhenstatus 130: Höhe im DHHN 12 = NN-Höhen (Neuber. bez. a. Hor. 1971)

☒ Höhenstatus 160: Höhe im DHHN 92 = NHN-Höhen (Deutsches Haupthöhennetz 1992)

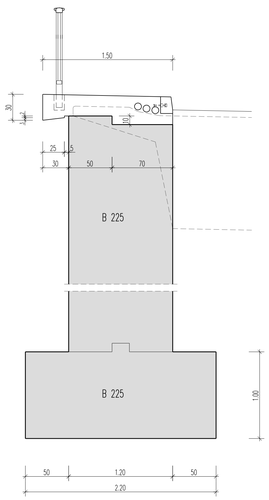
(Grundlage = Vermessung vom August 2017)

Draufsicht Brücke über die Wutach M 1:100

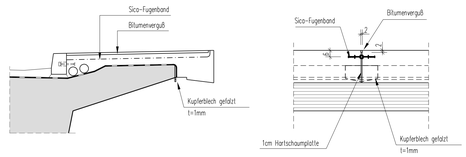


Schnitt C – C M 1:25

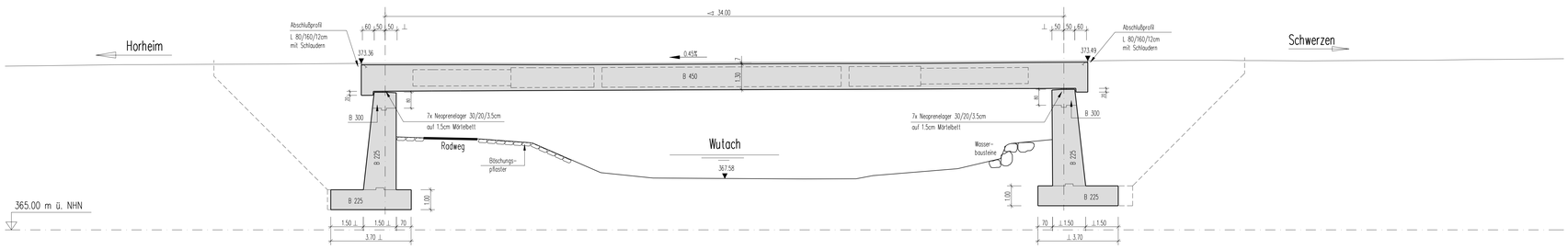
Regelschnitt Flügel



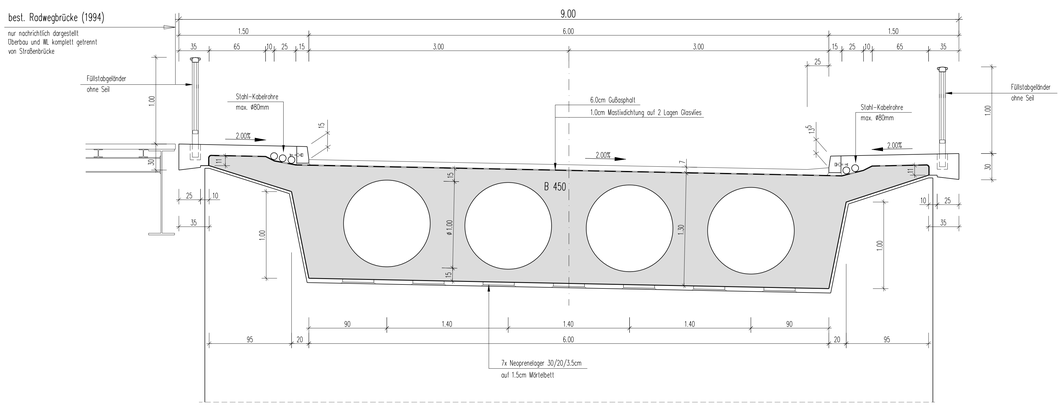
Detail Fugenausbildung Gehwegkappen M 1:20



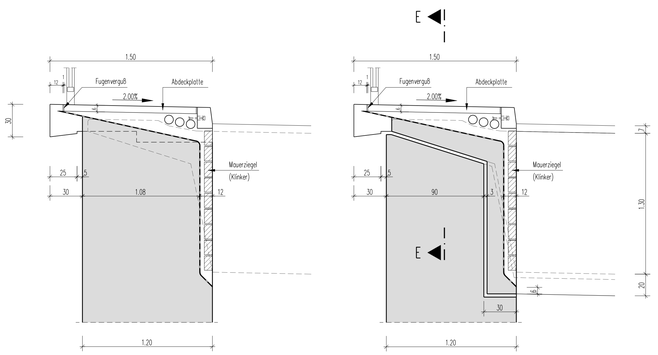
Schnitt A – A M 1:100



Schnitt B – B M 1:25

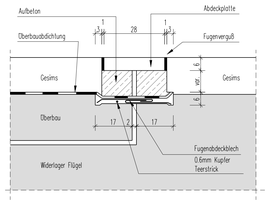


Schnitt D – D Dehnfuge Flügel M 1:20



Schnitt E – E M 1:10

Fugenausbildung Kappe Flügel / WL



Baujahr 1965
Plattenbrücke
Brückenklasse 30 nach DIN 1072

Entwurfsbearbeitung: Breinlinger Ingenieure – TRAGWERKSPLANUNG TIEFBAUPLANUNG		Projekt-Nr.:	H16-188
			Datum / Zeichen
		Bearb.:	Rehe
		Gez.:	25.09.2017 Malcher
		Gepr.:	
Geändert		Datum	Gez. Geprüft
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Anlage:	
Straßenklasse und Nr.:	K 6566	Blatt-Nr.:	
Streckenbezeichnung:	von Schwerzen nach Horheim	Bauwerksplan Nr.	001
Gemarkung:	Horheim		
K 6566 – Instandsetzung Brücke über die Wutach bei Horheim		Bearb.: / Gez.: / Gepr.:	Datum / Zeichen
		Bauwerks – Nr.	8316534
Plandarstellung: Bestand 2019		Instandsetzung	
		Maßstab:	1:100/20/20/10
Aufgestellt: Waldshut, den Landratsamt Waldshut – Straßenbauamt –		Genehmigt: Waldshut, den Landratsamt Waldshut – Straßenbauamt –	