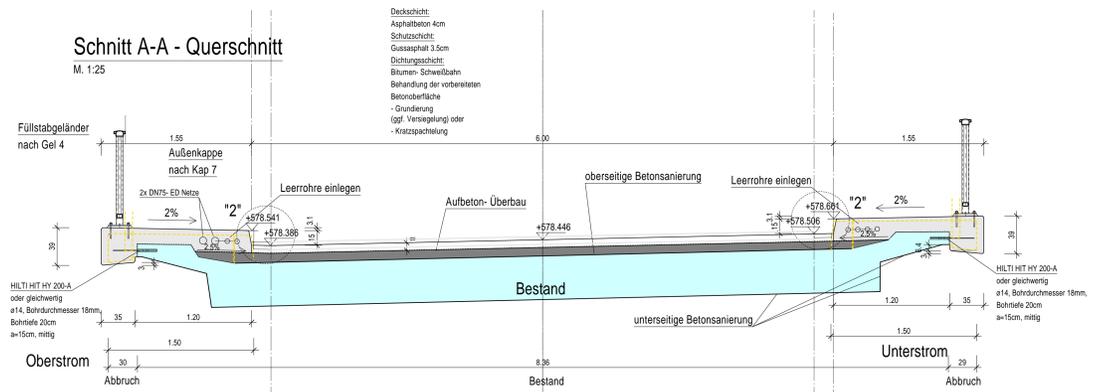




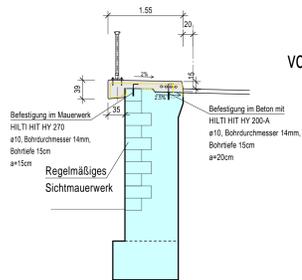
Schnitt A-A - Querschnitt

M. 1:25



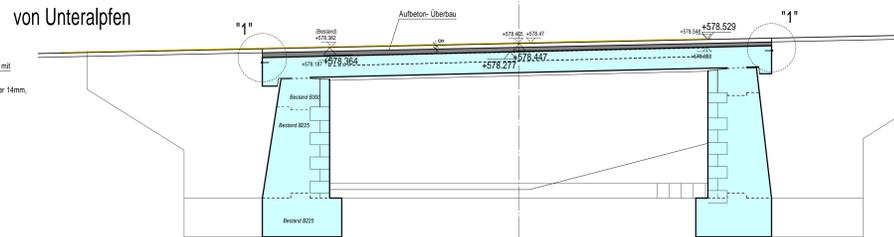
Schnitt C-C

M. 1:50



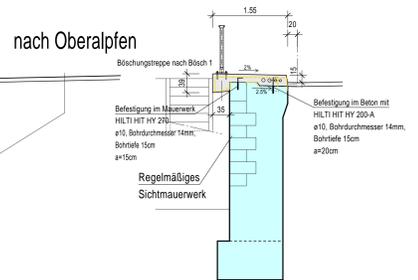
Schnitt B-B - Längsschnitt

M. 1:50



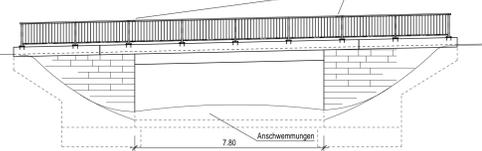
Schnitt D-D

M. 1:50



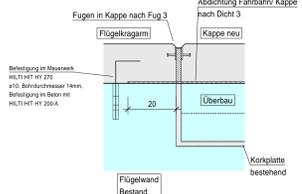
Schnitt E-E - Ansicht

M. 1:100



Schnitt F-F

M. 1:10



- Baublauf:**
- Umfahrung (Größtmaß) während der Bauzeit - bauteils
 - Einrichten und Sichern der Bauteile
 - Untersetzen und Sichern der bestehenden Leitungen bzw. Kabel
 - Aushub der Schlamm- und Geröllablagerungen im Bereich
 - Sanierung der Wasserausleitung im Bereich der Böschung
 - Oberstrom, rechts
 - Entfernen der Geländer
 - Abbruch der Gehwegkappen auf der Brücke
 - Abtrag der Brückenbeläge und der Abdichtung auf der Brücke
 - Aushub des Straßenaufbaus bis zu einer Tiefe von ca. 50cm
 - Aushub an Außenseite der Flügel bis umrahmt der Abbruchzone
 - Abbruch der Flügelgesimse und der oberen Bereiche der Flügelwände
 - Sanierung der Fahrbahnen an der Unterseite der Brückendeckplatte
 - Aufbringen einer Spritzschicht an der Unterseite der Brückendeckplatte zur Vergrößerung der Betondeckung und als alkalische Schutzschicht der unteren Bewehrung
 - Strahlen der Stahlbetondeckplatte auf der Oberseite
 - Herstellen der Schutzverkleidung und Aufbringen der neuen Stahlbetondeckplatte unter der späteren Abdichtung
 - Ergänzen der Flügelwände und Herstellung der neuen Flügelgesimse
 - Aufbringen der Abdichtung unter den Kappen
 - Herstellen der neuen Gehwegkappen
 - Einarbeiten und Frostschutzmittel im Straßenaufbau
 - Aufbringen der Dichtungsgeschicht, Schutzschicht und Deckschicht im Bereich der Fahrbahn
 - Anbringen der Geländer
 - Rückbau der Umfahrung

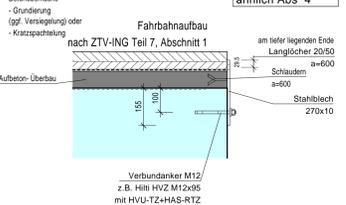
- Korrosionsschutz für Geländer:**
- nach ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3 Anhang A, Tabelle A 4.2.2
 - Blatt Nr. 3.1.1.2, Zeile 1
 - Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461 (B5µm)
 - Sweep: Strafen vor dem Beschichtung
 - Zwischenbeschichtung (EP) nach Blatt 87 (B5µm)
 - Deckbeschichtung (PUR) nach Blatt 87 (B5µm) mit Essensgrün

Nach Abbruch der Kappen sind unverzüglich alle sichtbaren Kanten und Ecken der entsprechenden Bauteile in Lage und Höhe aufzumessen und mit dem Entwurf zu vergleichen. Die Ausführungsplanung ist anzupassen!

- Deckenschicht:** Asphaltbeton 4cm
Schutzschicht: Gussasphalt 3,5cm
Dichtungsgeschicht: Bitumen-Schweißbahn
 Behandlung der vorbereiteten Betonoberfläche
 - Grundierung (ggf. Verfestigung) oder
 - Kratzspachtelung

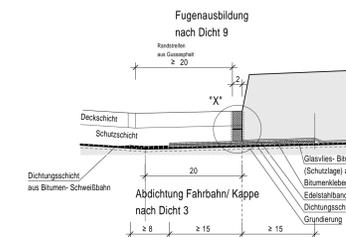
Detail "1"

M. 1:10



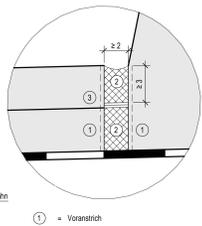
Detail "2"

M. 1:5



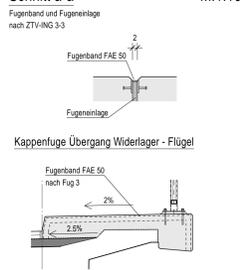
Einzelheiten "X"

M. 1:2



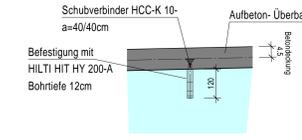
Fugen in Kappe nach Fug 3

M. 1:10



Detail Verbindung Aufbeton - Bestand

M. 1:10



- oberseitige Betonsanierung:**
- Abklappen der Betonoberfläche
 - Durchführung lokaler Stemmarbeiten
 - HDW: Strahlen der Oberfläche
 - Reinigen der Oberfläche
 - Korrosionsschutz der schadhaften Bewehrung
 - Reprofilierung der schadhaften Stellen
- unterseitige Betonsanierung:**
- Abklappen der Betonoberfläche
 - Durchführung lokaler Stemmarbeiten
 - HDW: Strahlen der Oberfläche
 - Reinigen der Oberfläche
 - Korrosionsschutz der schadhaften Bewehrung
 - Reprofilierung der schadhaften Stellen
 - Aufbringung Natriumzinnsalzes
 - Kratzspachtelung der Oberfläche

Plan nur für Ausschreibung

LEGENDE

Bestand	Profilstahl: S235 JR
Beton	Abbruch
Aufbeton-Überbau	

Baustoffkennwerte

Baustoff	Beschreibungs-kennwert	Expositions-klassen	Feuchtigkeits-klassen
Aufbeton-Überbau	C25/30	XC3, XF1	WF
Flügelwände	C25/30 mit LP	XC4, XF4, XD3	WA
Flügelkragarm, Gesims	C25/30 mit LP	XC4, XF4, XD3	WA
Kappe	C25/30 mit LP	XC4, XF4, XD3	WA

Einzelbeurteilung:

Einzelbeurteilung	Gründe	Maßnahmen	Zeitpunkt
a			
b			
c			
d			

Landratsamt Waldshut

Strassenbauamt

Straßenklasse und Nr.: K6563

Streckenbezeichnung: Über den Steinbach

Gemarkung: Unter...

Anlage:

Blatt-Nr.: 1

Bauwerksplan Nr.:

Brückenzug der K6563 über den Steinbach zwischen Unterlappen und Oberlappen

Erneuerung der Kappen und Geländer, Sanierung des Überbaus

Planzeichnung: Grundriss, Schnitte

Entwurfsplan

Blatt-Nr.: 8314602

Maßstab: 1:100/50/25/10/5

