

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6500	Buggenried - Grafenhausen freie Strecke	8215 032 0,000	8215 031 0,455	0,455 km	5,50		IV	IV	TD 27 €/m² + 0,012		0,080
K 6502	freie Strecke bei Buggenried	8215 030 2,030	8215 031 3,543	1,513 km	5,00		IV	IV	ATS+DE 48 €/m²+ 0,072		0,435
K 6502	K 6500 - Mettenberg freie Strecke	8215 032 0,000	8215 009 0,600	0,600 km	5,00	OB 09	IV	IV	TD 27 €/m² +0,021		0,060
K 6502	K 6500 - Mettenberg freie Strecke	8215 032 0,600	8215 009 1,019	0,419 km	5,00	OB 00	IV	IV	TD 27 €/m²		0,060
K 6502	OD Mettenberg	8215 032 1,019	8215 009 1,313	0,294 km	5,00	OB 00	IV	IV	ATS+DE 48 €/m² + 0,049		0,169
K 6505	freie Strecke bei Stockmühle	8216 003 0,000	8216 004 0,400	0,400 km	3,80 - 4,10		IV	IV	DE + ATS 48 €/m²	0,100	0,080
K 6506	freie Strecke Eggingen - CH	8316 049 B 0,238	8316 019 0,300	0,062 km	6,50		IV	IV	TD 27 €/m² 0,004		0,015

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zufüh- renden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6506	freie Strecke Eggingen - CH	8316 049 B 0,300	8316 019 0,882	0,582 km	5,50		IV	IV	TD 27 €/m² 0,04		0,126
K 6510	OD Weizen	8216 026 0,000	8116 019 0,147	0,147 km	6,50		IV	IV	TD 27 €/m²+ 0,004		0,030
K 6510	freie Strecke bei Weizen	8216 026 0,147	8116 019 0,350	0,203 km	5,00 - 5,30	OB 99 bis 1,600	IV	IV	TD 27 €/m²+ 0,001	0,080	0,030
K 6510	freie Strecke bei Weizen	8216 026 0,350	8116 019 1,400	1,050 km	5,00 - 5,30	OB 99 bis 1,600	IV	IV	TD 27 €/m²	0,130	0,150
K 6512	freie Strecke Wutachwanderp arkplatz - Kreisgrenze	8116 023 0,000	8116 024 1,937	1,937 km	5,00		IV	IV	TD 27 €/m²+ 0,007	0,070	0,300
K 6513	freie Strecke bei Wangen	8216 010 0,000	8216 024 0,600	0,600 km	4,70 - 5,00		IV	IV	TD 27 €/m²+ 0,004		0,085

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6513	freie Strecke bei Wangen	8216 010 0,600	8216 024 1,063	0,463 km	4,70 - 5,00		IV	IV	TD 27 €/m²- 0,003		0,060
K 6514	freie Strecke bei Dillendorf	8216 022 1,600	8216 025 2,000	0,400 km	5,50 - 3,90		IV	IV	ATS+DE 48 €/m² +0,004		0,100
K 6515	freie Strecke bei Brunnadern	8216 021 0,000	8216 022 0,250	0,250 km	5,60		IV	IV	TD 27 €/m² +0,002		0,040
K 6515	freie Strecke bei Brunnadern	8216 021 0,250	8216 022 0,600	0,350 km	5,60		IV	IV	TD 27 €/m²+ 0,003		0,050
K 6517	freie Strecke L159 - Wittlekofen	8215 022 A 0,000	8216 011 0,050	0,050 km	4,70 - 5,80	OB 99	IV	IV	TD 27 €/m²+ 0,013		0,020
K 6518	freie Strecke bei Ebnet	8215 020 0,000	8215 027 0,050	0,050 km	4,10		IV	IV	TD 27 €/m²+ 0,000		0,020
K 6518	freie Strecke bei Ebnet	8215 020 0,550	8215 027 0,763	0,213 km	4,10		IV	IV	TD 27 €/m²+ 0,000		0,035
K 6518	OD Ebnet	8215 020 0,763	8215 027 1,045	0,282 km	5,00		IV	IV	ATS+DE 48 €/m²+ 0,054		0,122
K 6518	OD Ebnet	8215 027 0,000	8215 021 0,047	0,047 km	5,00		IV	IV	ATS+DE 48 €/m²+ 0,009		0,020

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6523	freie Strecke bei Riggengbach	8214 018 0,000	8114 002 0,200	0,200 km	5,00	2006 TD 0/16 185kg/m²	IV	IV	ATS+DE 48 €/m² 0,012		0,060
K 6523	freie Strecke bei Riggengbach	8214 018 0,200	8114 002 0,451	0,251 km	5,00		IV	IV	ATS+DE 48 €/m² 0,01		0,070
K 6523	OD Bernau -Riggengbach	8214 018 0,451	8114 002 0,648	0,197 km	5,00		IV	IV	ATS+DE 48 €/m²+ 0,003		0,050
K 6527	OD Urberg	8214 010 1,598	8214 011 2,073	0,475 km	5,50		IV	IV	EA 133 €/m²		0,400
K 6529	freie Strecke bei Vogelbach	8314 030 0,000	8314 053 0,060	0,060 km	6,00	DE + VB 01	IV	IV	ATS+DE 48€/m²+ 0,003		0,020
K 6532	freie Strecke bei Engelschwand	8314 021 3,161	8314 054 4,931	1,770 km	5,00	OB 09	IV	IV	TD 27 €/m²+ 0,001		0,240
K 6533	OD Herrischried	8314 018 1,427	8313 026 2,149	0,722 km	6,00		IV	IV	ATS + DE 48 €/m² + 0,012		0,220

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6533	freie Strecke bei Herrischried	8314 018 2,149	8313 026 2,165	0,016 km	6,00		IV	IV	ATS + DE 48 €/m²+ 0,005		0,010
K 6534	OD Rütte	8313 026 0,580	8313 024 0,932	0,352 km	4,10	OB 99	IV	IV	ATS + DE 48 €/m²+ 0,011		0,080
K 6535	freie Strecke L 155 - Rütte	8313 008 0,000	8313 014 2,923	2,923 km	6,00 - 4,80	DE 99	III - IV	IV	TD 27 €/m² Sanierung Böschung	0,1	0,435
K 6535	freie Strecke bei Obergebisbach	8313 027 1,100	8314 015 1,300	0,200 km	6,30 - 5,50		IV	IV	DE 24 €/m²+ 0,006		0,035
K 6535	freie Strecke bei Obergebisbach	8313 027 1,300	8314 015 2,040	0,740 km	6,30 - 5,50		IV	IV	DE 24 €/m²+ 0,003		0,110
K 6535	OD Niedergebis- bach	8313 027 3,407	8314 015 4,189	0,782 km	6,30	DE 02 (bis 3,800)	IV	IV	DE 24 €/m²+ 0,002		0,115

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6539	OD Hütten	8313 009 0,000	8313 014 0,387	0,387 km	5,50 - 6,50		IV	IV	DE 24 €/m² +0,010		0,060
K 6544	freie Strecke Albbruck - Schachen	8414 027 0,940	8314 001 3,396	2,456 km	4,50 - 5,40		IV	IV	DE + ATS 48€/m² zusätz. Maßn VB+DE 127€/m²+ Entwäss.	0,761	0,585
K 6544	freie Strecke bei Schachen	8314 001 0,000	8314 006 0,300	0,300 km	5,00 - 5,50		IV	IV	DE 24 €/m² +0,005		0,045
K 6544	freie Strecke Schildbach - Rüßwühl	8314 009 0,000	8314 011 0,647	0,647 km	5,00 - 5,50	OB 99	IV	IV	DE 24€/m² +0,015		0,100
K 6544	OD Rüßwühl	8314 009 0,647	8314 011 1,403	0,756 km	5,30 - 6,00		IV	IV	ATS+DE 48€/m² +0,142		0,360
K 6544	freie Strecke Rüßwühl - L 155	8314 009 1,403	8314 011 1,421	0,018 km	6,20		IV	IV	ATS+DE 48€/m² + 0,005		0,010

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6546	freie Strecke Schildbach - Tiefenstein	8314 009 0,000	8314 010 0,754	0,754 km	5,50	OB 99	IV	IV	TD 27 €/m² +0,008		0,120
K 6548	freie Strecke K 6563 - Etzwihl	8314 038 A 0,000	8314 047 1,400	1,400 km	4,50		IV	IV	TD 27 €/m² +0,002	0,130	0,210
K 6550	OD Birndorf	8314 036 1,337	8314 037 1,569	0,232 km	4,50		IV	IV	ATS+DE 48 €/m²		0,050
K 6551	OD Indlekofen	8315 032 1,484	8315 013 2,588	1,104 km	6,00		IV	IV	ATS+DE 48 €/m²+ Kanalbeitra g	0,085	0,320
K 6552	OD Brunnadern	8314 044 0,916	8314 045 1,019	0,103 km	4,00		IV	IV	ATS+DE 48 €/m²+ 0,01		0,030
K 6556	freie Strecke L 157 - Weilheim	8315 033 5,200	8315 014 O 5,650	0,450 km	5,50		IV	IV	DE 24 €/m²+ ,016		0,075

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Seite 8 von 14

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6556	freie Strecke Gutenberg - Aichen	8315 014 A 0,500	8315 030 2,400	1,900 km	6,00		IV	IV	DE 24 €/m² + 0,026		0,300
K 6556	freie Strecke Gutenberg - Aichen	8315 014 A 2,400	8315 030 3,584	1,184 km	5,50		III-IV	IV	DE 24 €/m² +0,004		0,160
K 6556	freie Strecke Berghaus - Krenkingen	8315 014 A 6,004	8315 030 7,342	1,338 km	5,50	OB	IV	IV	DE 24 €/m²+ ,023		0,200
K 6556	OD Krenkingen	8315 014 A 7,342	8315 030 8,087	0,745 km	5,50		IV	IV	DE 24 €/m²+ ,007		0,105
K 6556	freie Strecke Krenkingen - L 158	8315 014 A 8,087	8315 030 9,864	1,777 km	5,50		IV	IV	DE 24 €/m²+ ,005		0,240
K 6557	freie Strecke Nöggenschwiel	8315 041 0,000	8315 016 0,910	0,910 km	5,20		IV	IV	TD 27 €/m²+ 0,006		0,120
K 6561	freie Strecke Ri Leinegg	8315 018 1,250	8215 004 4,430	3,180 km	4,50		IV	IV	TD 27 €/m² 0,001		0,385
K 6563	freie Strecke bei Unteralpfen	8314 039 1,800	8314 049 2,527	0,727 km	6,00		IV	IV	DE 24 €/m² + 0,010		0,115

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6563	OD Unteralpfen	8314 039 2,527	8314 049 2,742	0,215 km	6,00		IV	IV	DE 24 €/m² + 0,014		0,045
K 6563	freie Strecke Unteralpfen - Oberalpfen	8314 039 2,742	8314 049 4,161	1,419 km	6,00		IV	IV	DE 24 €/m² + 0,006		0,210
K 6565	freie Strecke L 159 - Breitenfeld	8315 027 0,000	8315 028 0,300	0,300 km	5,00		IV	IV	DE 24 €/m²+ 0,008		0,040
K 6567	OD Schwerzen	8316 036 0,000	8316 038 0,583	0,583 km	5,70 - 5,20	DSK 99	IV	IV	DE 24 €/m² +0,003		0,080
K 6567	freie Strecke bei Schwerzen	8316 036 0,583	8316 038 1,250	0,667 km	5,00		IV	IV	DE 24 €/m²		0,080
K 6570	freie Strecke Weisweil - L163a	8316 025 0,655	8316 043 2,466	1,811 km	4,00 - 4,40		IV	IV	TD 27 €/m²		0,215

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Seite 10 von 14

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6572	freie Strecke Küssaburg	8316 002 0,600	8316 003 1,616	1,016 km	5,70	DE 01	IV	IV	DE 24 €/m² +0,001		0,140
K 6575	freie Strecke Guggenmühle - Bergöschingen	8416 001 0,000	8316 010 1,400	1,400 km	4,80 - 5,20		III-IV	IV	TD 27 €/m² 0,001		0,190
K 6575	freie Strecke bei Bergöschingen	8416 001 2,590	8316 010 2,790	0,200 km	5,00 - 5,20		IV	IV	TD 27 €/m² +0,002		0,030
K 6577	OD Dettighofen	8316 034 1,219	8316 033 1,391	0,172 km	6,00 - 4,00		IV	IV	DE 24 €/m² + 0,002		0,025
K 6580	freie Strecke ab CH - Lottstetten	8317 008 0,000	8317 011 A 0,826	0,826 km	5,30 - 5,50		IV	IV	TD 27 €/m² +0,002		0,125
K 6580	OD Lottstetten	8317 008 0,826	8317 011 A 1,424	0,598 km	6,60 - 6,30		IV	IV	DE 24 €/m² +0,002		0,095
K 6580	OD Lottstetten	8317 008 1,565	8317 011 A 1,952	0,387 km	6,60 - 6,30		IV	IV	DE 24 €/m² +0,009		0,070

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6587	OD Bad Säckingen	8413 004 0,000	8313 002 0,150	0,150 km	10,20		IV	IV	DE 24 €/m² 0,008		0,045
K 6587	OD Bad Säckingen	8413 004 0,150	8313 002 0,470	0,320 km	9,00		IV	IV	DE 24 €/m² 0,006		0,075
K 6587	freie Strecke bei Bad Säckingen	8413 004 0,470	8313 002 0,597	0,127 km	9,50 - 7,50		IV	IV	DE 24 €/m² 0,001		0,025
K 6589	freie Strecke Birkeningen - Dogern	8314 037 2,400	8314 047 3,879	1,479 km	6,00		IV	IV	DE 24 €/m² 0,037		0,250
K 6590	freie Strecke L154 Hohebrücke - K6591	8314 025 0,000	8314 027 0,300	0,300 km	6,00		IV	IV	TD 27 €/m² 0,059		0,100
K 6590	freie Strecke L154 Hohebrücke - K6591	8314 025 0,300	8314 027 2,200	1,900 km	5,00		IV	IV	TD 27 €/m² 0,063		0,320

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Seite 12 von 14

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6590	freie Strecke L154 Hohebrücke - K6591	8314 025 2,200	8314 027 2,641	0,441 km	5,00 - 4,50		IV	IV	ATS+DE 48 €/m² +0,066		0,170
K 6590	OD Wolpadingen	8314 030 1,871	8214 010 2,324	0,453 km	6,50	DSK (99)	IV	IV	DE 24 €/m² +0,004		0,075
K 6590	freie Strecke Wolpadingen - Wittenschwand	8314 030 2,324	8214 010 3,600	1,276 km	6,50	DSK (99)	IV	IV	DE 24 €/m² +0,021		0,220
K 6590	freie Strecke Wolpadingen - Wittenschwand	8314 030 3,600	8214 010 5,395	1,795 km	6,50	DSK (99)	IV	IV	DE 24 €/m² +0,020		0,300
K 6590	freie Strecke Wittenschwand - K 6527	8314 030 6,338	8214 010 7,957	1,619 km	6,50		IV	IV	DE 24 €/m² 0,022		0,275

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Seite 13 von 14

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6590	freie Strecke K6527 - Urbergersäge	8214 010 0,000	8214 031 1,622	1,622 km	6,50		IV	IV	DE 24 €/m² +0,022		0,275
K 6591	freie Strecke K 6598 Ri Schwarze Säge	8314 026 0,000	8214 003 6,000	6,000 km	3,50 - 4,00	OB 99 (T)	IV	IV	ATS+DE 48€/m² +0,055		1,219
K 6592	freie Strecke bei Holzschlag	8115 037 3,600	8115 016 3,700	0,100 km	6,10	DE	IV	IV	DE 24 €/m² 0,005		0,020
K 6592	freie Strecke bei Holzschlag	8115 037 3,800	8115 016 4,000	0,200 km	6,10	DE	IV	IV	DE 24 €/m² 0,006		0,035
K 6594	freie Strecke K 6502 - Staufen	8215 030 0,800	8215 033 2,861	2,061 km	6,00		IV	IV	DE 24 €/m² 0,033		0,330
K 6597	OD Münchingen	8116 018 0,000	8116 019 0,050	0,050 km	6,00	DE 01	IV	IV	DE 24 €/m² +0,008		0,015
K 6597	OD Münchingen	8116 018 0,050	8116 019 0,343	0,293 km	6,00	DE 01	IV	IV	DE 24 €/m² 0,008		0,050

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau

Kreisstraßen Klasse IV im Landkreis Waldshut

Straße	Freie Strecke OD	VNK Station	NNK Station	Länge	mittl. Fb-Breite	Jahr des Decken- baues	Zustand		Art der durch- zuführ- enden Maß- nahmen	Kosten in Mio €	Kosten in Mio €
							Ende 2020	Ende 2021		zus. baul. Maßnahme (Bsp Entw., Schutzpl, Stützmauer, Verbreiter.)	nur Straßen- sanierung im Bestand incl. Markierung
K 6597	freie Strecke bei Lausheim	8116 019 2,606	8116 020 4,000	1,394 km	6,00		IV	IV	TD 27 €/m² 0,016		0,240
K 6599	freie Strecke Eggingen - Mauchen	8216 006 1,900	8216 007 2,300	0,400 km	6,00		IV	IV	TD 27- €/m² +0,01		0,075
										1,456	12,981
Summe in Klasse IV											14,437

DE = Deckschicht
TD = Tragdeckschicht

OB = Oberflächenbehandlung
DSK = Dünnschichtbelag im Kalteinbau

VB = Verbreiterung
EA = Einfacher Ausbau
A = Ausbau