



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

AFZS in Baden-Württemberg

Ministerium für Verkehr

Hannes Doderer, Ref. 34

Stuttgart, 13. März 2023



Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land. 

AFZS

Ausgangslage

§

Änderung des ÖPNVG

(Finanzierung der kommunalen Aufgabenträger)

Bislang: Verteilung auf Basis von Vertriebsdaten

ab 2025: Leistungsbezogene Parameter (Fahrgastzahl)



automatische Fahrgastzählsysteme (AFZS)

- + langfristig günstiger
- + genauer
- + zukunftsicher (Auslastungsanzeige)
- + Überblick über Verkehrsnachfrage
- + unterstützt Einnahme-Aufteilung im Verbund
- + Planungs- & Dispositionsoptimierung



manuelle Zählung

- langfristig höhere Kosten
- ungenau
- Personalmangel

VM-Vorstellung: **AFZS soll ab 2025 eingeführt werden**

Historie

Der Weg von AFZS

	Meilenstein	Inhalt
vor 2019	Vorschlag VM	Land stellt zentrales AFZS-Hintergrundsystem als Idee vor Ablehnung durch AT & Verbände: Datenhoheit!
Apr. 2019	Pilotprojekt AFZS	Start des Pilotprojekts AFZS bei KVV Ein Jahr später: Start eines weiteren Pilotprojekts bei VAG in Freiburg <i>Fokuse: technische Erweiterung</i>
Dez. 2019	Gemeinsames Eckpunktepapier	Bildung Expertengruppe & Beauftragung Anforderungskatalog; Festlegung: Etablierung regionaler Hintergrundsysteme, Landesförderung (im Gegenzug: Daten)
Nov. 2020	Start AFZS Fachberatung	Fachliche Unterstützung des VM
seit 2021	Expertengruppe (insg. 9 Sitzungen)	Erarbeitung des AFZS Anforderungskatalogs
Apr. 2021	AFZS-Infoveranstaltungen	Einführende Informationsveranstaltungen mit breitem Adressatenkreis (VU, VV, AT, Verbände)
Apr. 2022	1. Entscheiderkreissitzung	Rückblick und Vorstellung Netzbelastungskarte als Anwendungsfall
Jul. 2022	2. Entscheiderkreissitzung	Vorstellung Förderkulisse & Diskussion Datenanforderungen des Landes
Sep. 2022	3. Entscheiderkreissitzung	Vorstellung der Handreichung, Vertiefung Förderkulisse, Festlegung Granularitätsniveau der Daten für Netzbelastungskarte
Okt. 2019	AT-Vernetzungsveranstaltung	4x Info- & Diskussionsveranstaltungen zu Aufgaben der AT & Bildung regionaler Cluster
Dez. 2022	4. Entscheiderkreissitzung	Konkretisierung der Verantwortlichkeiten, Ankündigung weiterer Unterstützung
Jan 2023	9. Expertengruppesitzung	Finalisierung Anforderungskatalog



AFZS

Bausteine der Förderkulisse



Vorabunterstützung



Investitionskostenförderung



Betriebskostenförderung

Investitionskostenförderung

LGVFG



Ziel

- Landesweite Förderung der Investitionskosten für flächendeckende AFZS (Fahrzeugsensorik & Hintergrundsysteme)
- als Anlage zur VwV-LGVFG + Anforderungskatalog



Finanzierung

- **LGTVFG-Mittel**
- Bedarfabschätzung für 2023-2025: initial zweistelliger Millionenbetrag (bei 35% Ausstattungsgrad)
- Bedarfabschätzung ab 2026: jährlich einstelliger Millionenbetrag (für Ersatzbeschaffung & Angebotserweiterung)



Vorabstimmung

Ref. 32, 12, HIC, RP'en,
NVBW, MIN

Anhörung

AT, Landkreis- & Städtetag,
WBO, VDV

Ressortbeteiligung

FM, IM, Rechnungshof

Veröffentlichung

Investitionskostenförderung

LGVFG



Ausgestaltung

- Neue Anlage zur VwV-LGVFG: Richtlinie AFZS & Anforderungskatalog
- Anteilsfinanzierung als pauschalisierte Höchstbetragsförderung
- Förderquote 75% (+ Planungskosten)
- Umsetzung: Regierungspräsidien & fachtechnische Prüfung NVBW



Fördergegenstände



- Förderung von Fahrzeugsensorik
- Ausstattungsgrad 35 % + X
- Zertifizierung
- max. 5 AFZS-Hintergrundsysteme
- Schnittstellen zu lokalen Hintergrundsystemen
- Zertifizierung



Voraussetzungen

- Regionale Clusterbildung
- Gesamtkonzept
- „Anforderungskatalog AFZS“ als fachtechnischer Maßstab für Vergleichbarkeit der Daten

Betriebskostenförderung

Förderrichtlinie



Ziel

- Landesweite Förderung der Betriebskosten von AFZS (Wartung/Instandhaltung/ Datenübertragung/Qualitätssicherung für Fahrzeugsensorik & Hintergrundsysteme)
- § 13 Abs. 3 ÖPNVG, §§ 23, 44 LHO + Anforderungskatalog



Inhalt

- Anteilsfinanzierung als Festbetragsfinanzierung
- Pauschal jährlich 20 Tsd. € pro AT + jährlich 650 € pro Fahrzeug
- Umsetzung: VM & fachtechnische Prüfung



Finanzierung

- VE in Kap. 1303 Tit. 891 97 in Höhe von 15 Mio. € für 2023 und 2024 (verteilt auf 5 Jahre)
- Abfinanzierung aus Reg-Mitteln: Mittel in Regmittelpfanung bis 2030 hinterlegt



Herausforderung: Clusterbildung

Wie finden sich die regionalen Hintergrundsysteme?

Aufgabenträger



Lage:

- Hauptverantwortung für AFZS (Gewährleistung Fahrplandaten, Erstellung Gesamtkonzept, Qualitätssicherung, ...)

Anforderung:

- Anschluss an ein Hintergrundsystem

Herausforderung:

- Kaum Ressourcen & Expertise
- Heterogene Wissensstände zu AFZS
- Heterogene Datengrundlage (insb. Fahrplandaten)

Verkehrsministerium



Zielbild:

- Etablierung max. fünf regionale Hintergrundsysteme
- Lieferung AFZS-Daten an Land

Hintergrundsystem-Betreiber

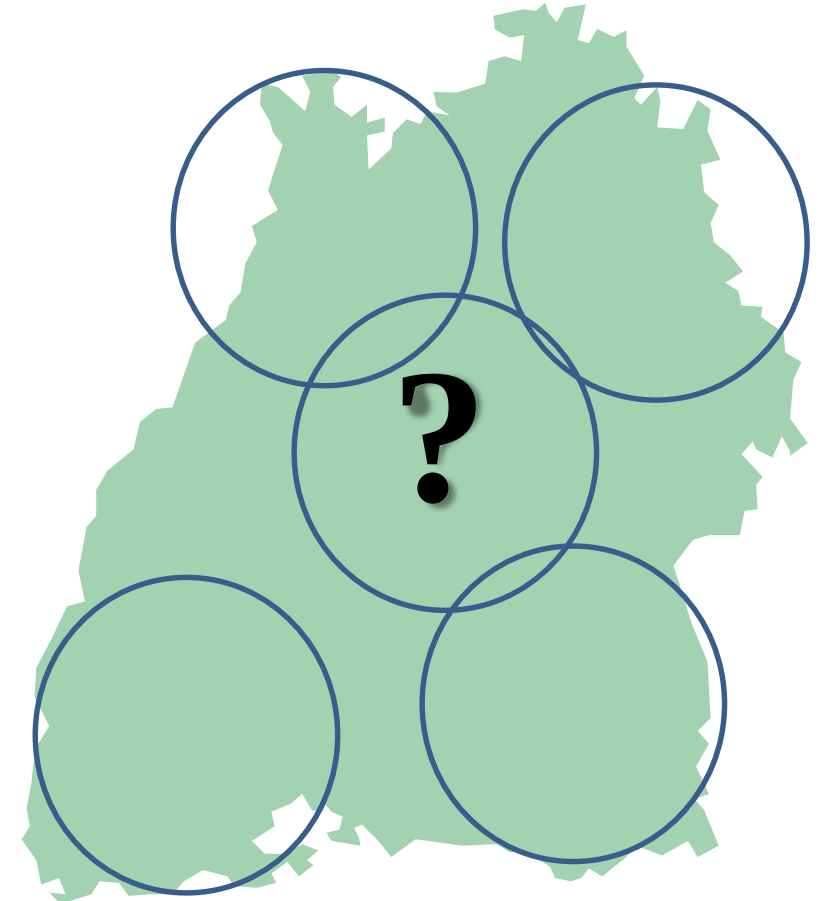


Aufgabe:

- Etablierung & Betrieb der landesweiten HGS-Systeme
- Datenlieferung ans Land

Status Quo:

- Aktuell 4 Keimzellen mit unterschiedlicher Bereitschaft AT anzuschließen



Clusterbildung als eine der wesentlichen Herausforderungen



Herausforderung: Clusterbildung

Wie finden sich die regionalen Hintergrundsysteme?

Aufgabenträger



Lage:

- Hauptverantwortung für AFZS (Gewährleistung Fahrplandaten, Erstellung Gesamtkonzept, Qualitätssicherung, ...)

Anforderung:

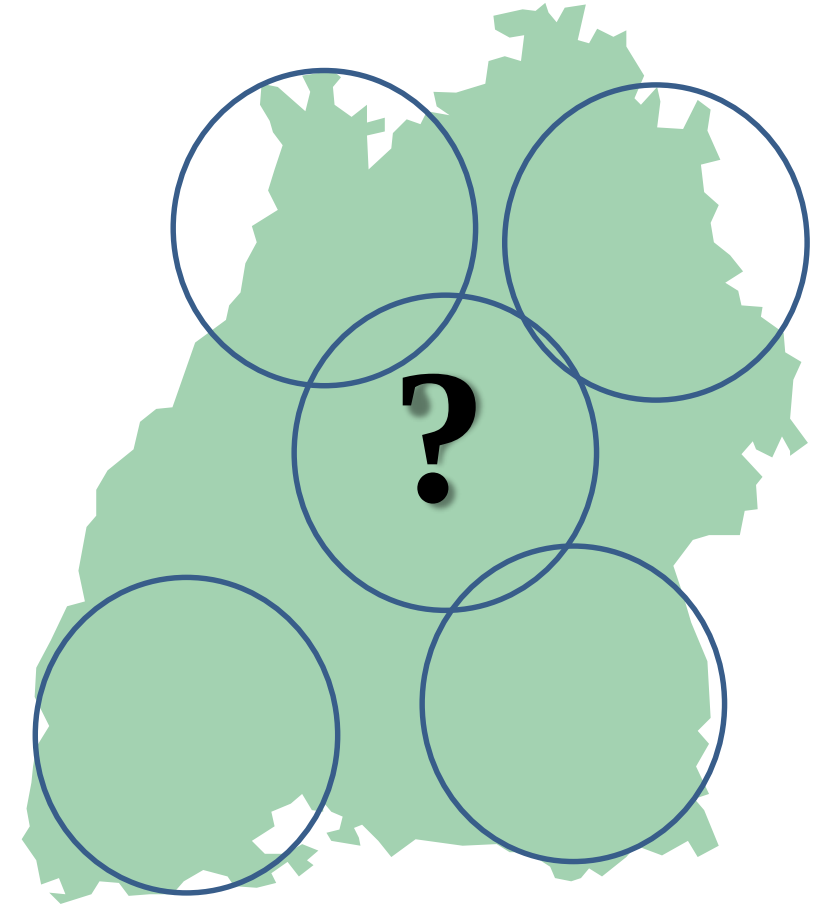
- Anschluss an ein Hintergrundsystem

Herausforderung:

- Kaum Ressourcen & Expertise
- Heterogene Wissensstände zu AFZS
- Heterogene Datengrundlage (insb. Fahrplandaten)

Lösungsansätze

- Erstellung von „Blaupause“ für Gesamtkonzept (über VRN/KVV)
- Bereitstellung von Muster-ÖR-Vereinbarung (über KLV)
- Platzieren von AFZS bei den ÖPNV-Sprengelvorsitzenden
- Frist **bis 30.06.2023:**
Clusterfindung
- Ergänzung: **Vorabunterstützung**



Clusterbildung als eine der wesentlichen Herausforderungen

Vorabunterstützung



Ziel

- Schaffung von Expertise für Aufgabenträger

Fachberatung AFZS (von VM beauftragt)



Beratungsgutscheine für Aufgabenträger



Beratungsgutscheine für AFZS-Cluster



Moderation Arbeitsgruppe AFZS

**Ausgabe
Gutscheine**
durch VM

**Terminfindung
Beratung**
Mit Fachberatung



i

Projektförderung

Sach- und Personalkosten für Cluster



Sach- und Personalkosten für Cluster als
Sparringpartner für die Clusterberatung

Unter formalem Finanzierungsvorbehalt

**Klärung
Finanzierung**
mit Finanzministerium

**Förderaufruf
Projektförderung**
Antrag/ Bewilligung



Beratungsgutscheine

Modalitäten der Beratungsgutscheine



Einzelberatung der Aufgabenträger

Wer?

kommunale Aufgabenträger

Wie
viel?

Bis zu 8 Stunden, Termine flexibel

Was?

Grundlagen AFZS und Förderung
Grundvoraussetzungen für AFZS
Grundlagen Clusterbildung
Bestandsaufnahme vor Ort
....

Wann?

Ab sofort bis zum 30.06.2023

Wie?

„Gutscheinausgabe“ über VM (Doderer)
Terminvereinbarung mit Fachberatung



Clusterberatung

Wer?

AFZS-Cluster (gefunden bis 30.06.2023,
bestätigt durch Absichtserklärung)

Wie
viel?

Bis zu 8 Stunden je angeschlossenem AT

Was?

Aufgabenverteilung organisieren
Gesamtkonzept entwickeln
Beschaffung HGS organisieren
Zertifizierungen koordinieren
....

Wann?

Ab Clusterfindung bzw. 01.07.2023,
zeitnahe Einlösung der Gutscheine

Wie?

„Gutscheinausgabe“ über VM (Doderer)
Terminvereinbarung mit Fachberatung

30.06.23



Herausforderung: Clusterbildung (status quo)

VRN/KVV

Main-Tauber-Kreis
Neckar-Odenwald-Kreis
Rhein-Neckar-Kreis
Stadt Heidelberg
Stadt Mannheim
Stadt Karlsruhe
Landkreis Karlsruhe
Landkreis Rastatt
Stadt Baden-Baden

RP Tübingen

Landkreis Biberach
Landkreis Reutlingen
Landkreis Tübingen
Zollernalbkreis
Landkreis Ravensburg
Landkreis Sigmaringen
Bodenseekreis
Stadtkreis Ulm
Alb-Donau-Kreis
Landkreis Heidenheim

RVF

Stadtkreis Freiburg
Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald
Landkreis Emmendingen

VVS

Landkreis Böblingen
Landkreis Esslingen
Landkreis Göppingen
Landkreis Ludwigsburg
Rems-Murr-Kreis
Stadtkreis Stuttgart

?

Landkreis Calw
Landkreis Freudenstadt
Hohenlohekreis
Ostalbkreis
Landkreis Konstanz
Landkreis Lörrach
Landkreis Rottweil
Schwarzwald-Baar-Kreis
Landkreis Tuttlingen
Landkreis Waldshut
Ortenaukreis
Stadt Pforzheim
Enzkreis
Stadt Heilbronn
Landkreis Heilbronn
Landkreis Schwäbisch-Hall

