

Allgemein

Kommune: Albruck
 Straße: Hauensteiner Straße
 Von: B 34
 Bis: K 6544 - Schachener Straße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.420
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

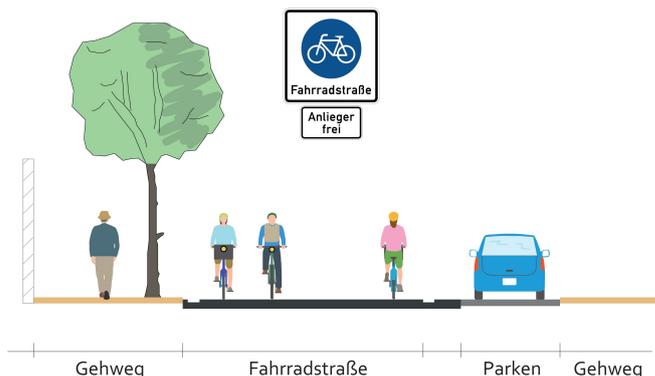
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen.

Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 €

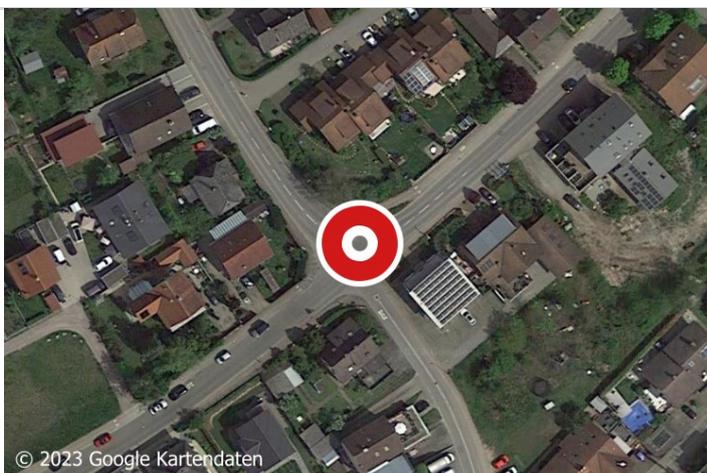
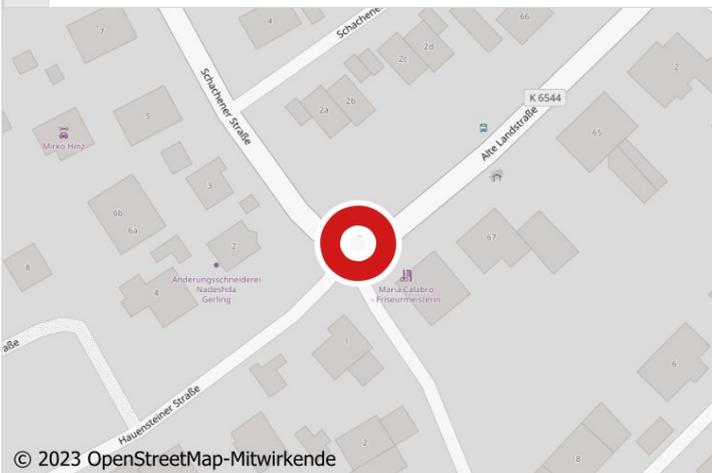
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Albruck
 Straße: K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtiges Geradeausfahren
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

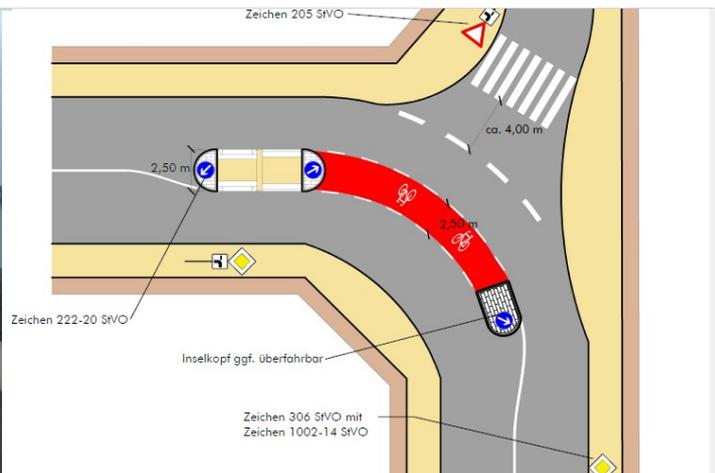
Musterlösung: Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)

Zusätzliche Erläuterung: Bei mangelnden Platzverhältnissen für die notwendigen Schleppkurven auch mit überfahrbaren Inselköpfen umsetzbar. (Vgl. Maßnahmenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 45.000 €

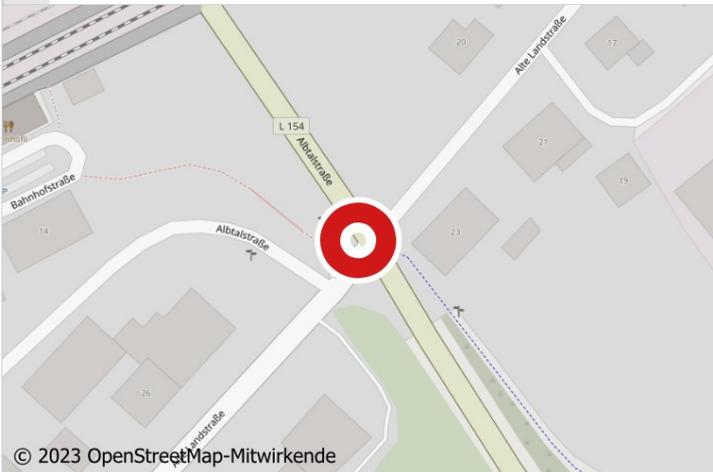
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Albruck
 Straße: Albtalstraße / K 6544 - Alte Landstraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Ungeregelte Querungssituation
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

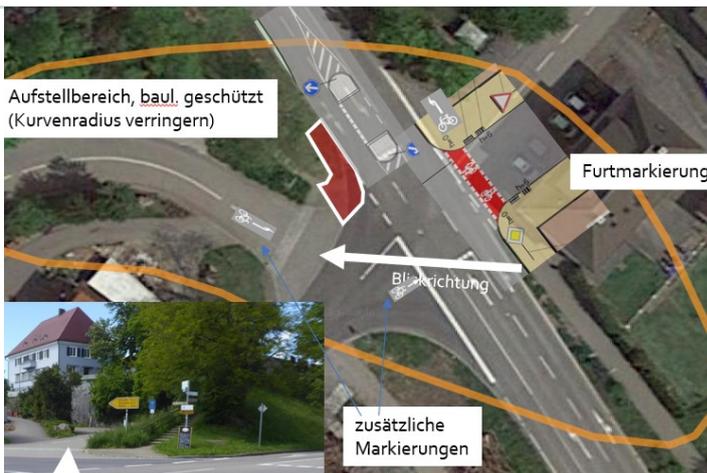
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Querungshilfe nördl. des Knotenpunkts einbauen Aufstellfläche auf Westseite herstellen. Knotenpunkt markierungstechnisch und tw. baulich anpassen. (Vgl. Maßnahmenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 53.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Albruck
 Straße: L 154 - Albtalstraße
 Von: Bergstraße
 Bis: Abzweig Richtung Buch

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.255
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

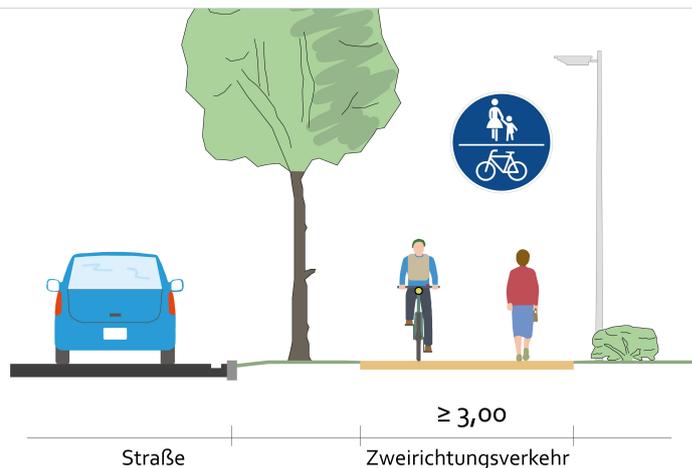
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative: Alternative Streckenführung durch den Wald prüfen und ertüchtigen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.860.000 €

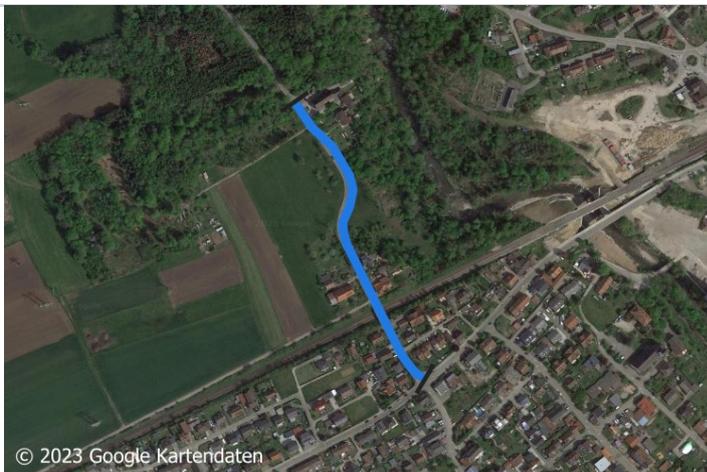
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Albruck
 Straße: K 6544 - Schachener Straße
 Von: K 6544 - Alte Landstraße
 Bis: Weg westlich Alb / Albrucker Straße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 400
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

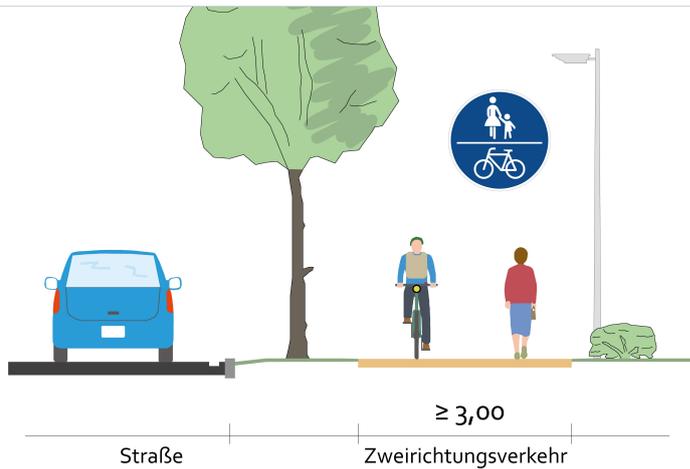
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neu- bzw. Ausbaus des Bestandswegs inklusive Bahnbrücke (grobe Kostenschätzung ohne Brückenbauwerk).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 285.000 €

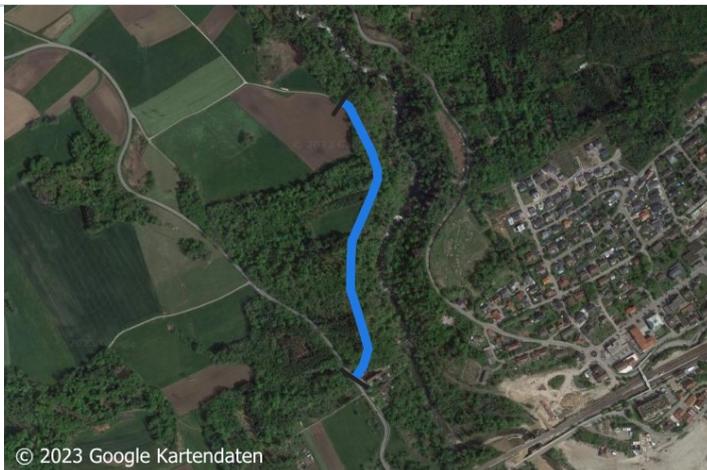
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Albruck
 Straße: Weg westlich Alb / Albrucker Straße
 Von: K 6544 - Schachener Straße
 Bis: Übergang Asphaltierung

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 620
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

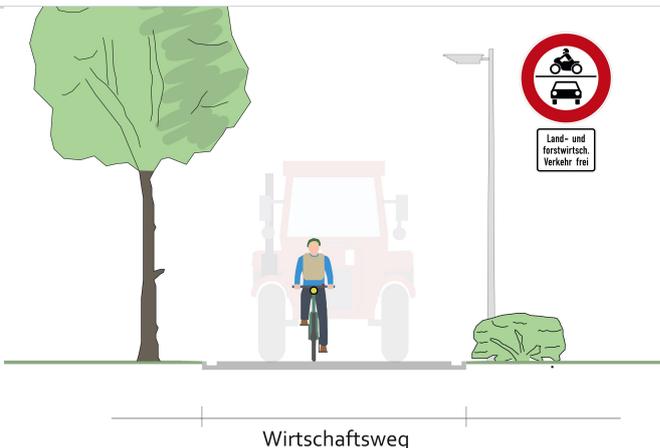
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg durchgängig asphaltieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 250.000 €

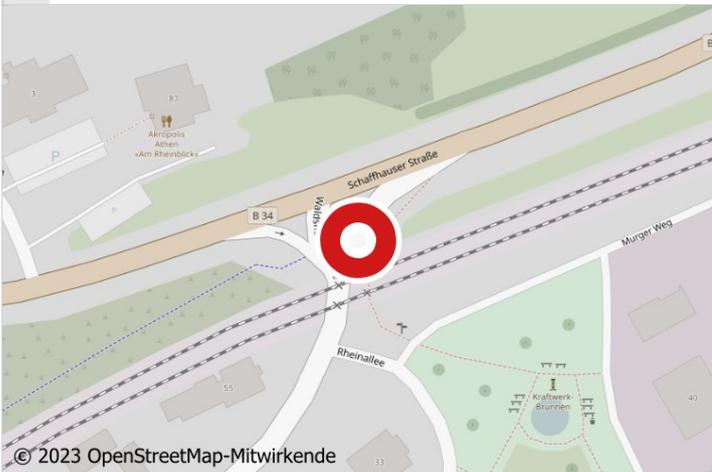
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen
Straße: B 34 - Schaffhauser Straße / Waldshuter Straße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung Radverkehr
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

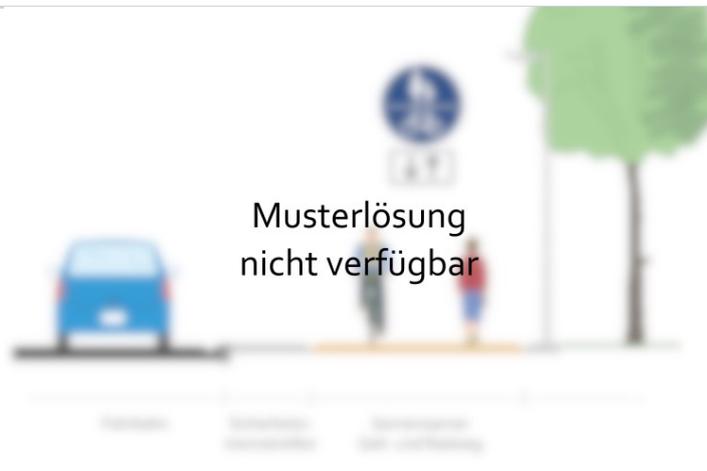
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Wartepflichtige Querung längs B 34 baulich anpassen: Mittelinsel verbreitern, Fahrbahnen einengen (zu querende Breite verringern) und Knotenpunkt markierungstechnisch für Radverkehr verbessern. VZ 138 aufstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen
 Straße: B 34 - Schaffhauser Straße
 Von: Neue Querungshilfe
 Bis: Ortsausgang

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.450
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

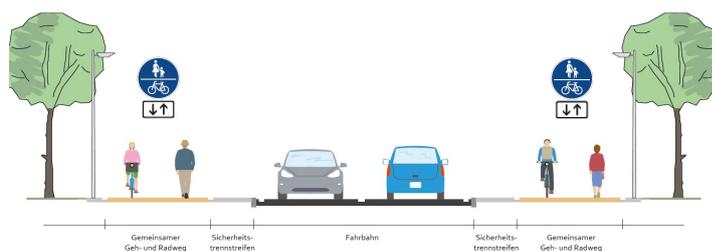
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neuordnung des Straßenraums: Verbreiterung der beidseitigen Borde möglichst auf durchgängig mindestens 3 m.

Alternative: Markierung beidseitiger Schutzstreifen, wo möglich mit Regelmäß. Beidseitig Wahlfreiheit herstellen (Gehweg "Rad frei").

Überschlägige Kostenannahme (netto): 610.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen
 Straße: B 34 - Schaffhauser Straße
 Von: Ortsausgang Obersäckingen
 Bis: Beginn straßenbegleitender Weg Südseite

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 90
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Markierungstechnisch getrennter Streifen
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

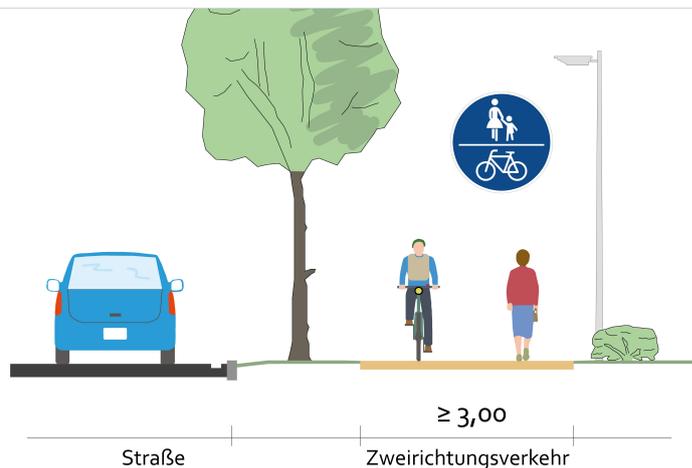
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau mit 3 m Breite im Anschluss an Bestandswege.

Alternative: Bestehenden Streifen verbreitern (Fahrstreifen auf 3 m verschmälern) und baulich trennen (optional Softpoller o.ä.)

Überschlägige Kostenannahme (netto): 92.000 €

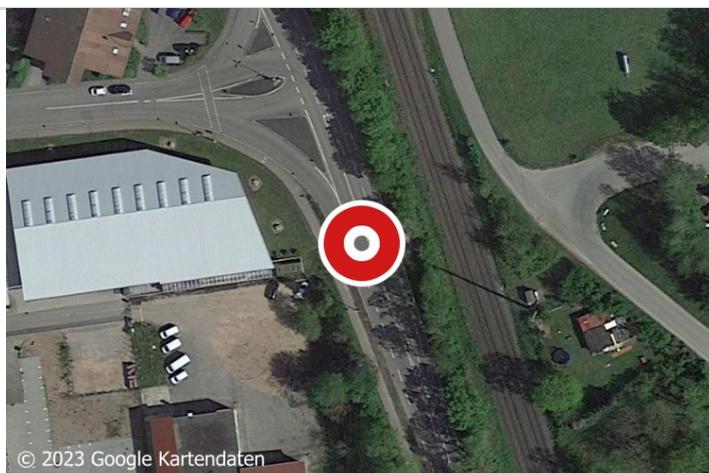
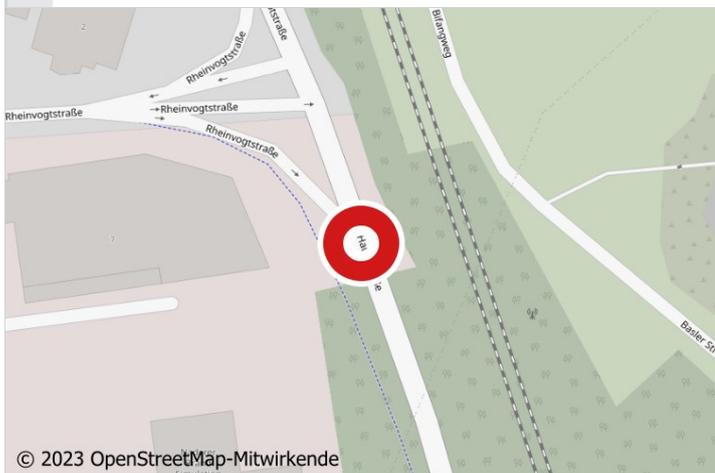
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen
Straße: Hauptstraße / Rheinvogtstraße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

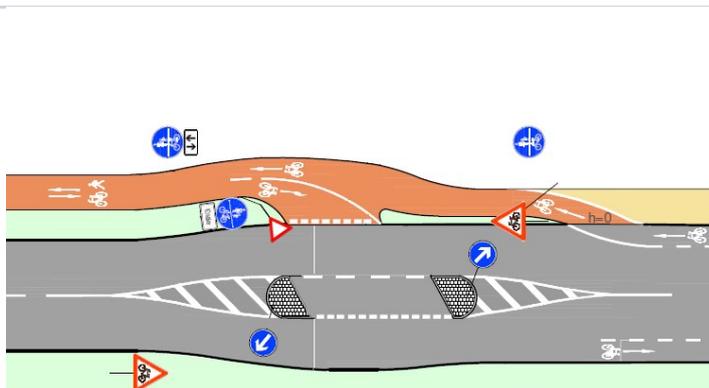
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Übergang von Radweg auf Fahrbahnführung nach Ortstafel (Abbiegestreifen verkürzen, bzw. Entfall prüfen). Übergang auf Schutzstreifen herstellen. Knotenpunkt umgestalten: Freie Rechtsabbiegestreifen überplanen, entsiegeln, Gehweg entsprechend neu anlegen. Beidseitig Schutzstreifen mit Furtmarkierung Richtung Norden markieren bis Beginn Tempo-30-Zone.

Alternative: Bevorrechtigte Führung Radverkehr herstellen (vgl. Musterlösung 9.3-2) und Überleitung auf Fahrbahn nördl. des Knotens baulich herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 140.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen
 Straße: Wallbacher Straße / Hebelweg
 Von: Im Grütt
 Bis: Gießenstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.140
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Schutzstreifen beidseitig (Mindestmaß)
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

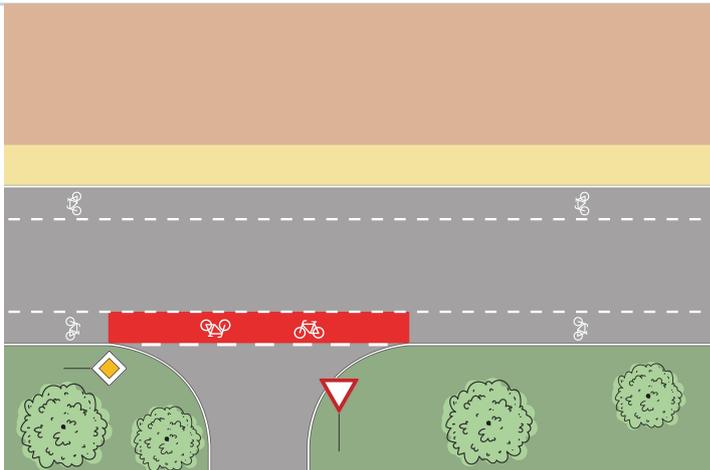
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Neumarkierung der Schutzstreifen nach Regelmaß bzw. 1,75, wo möglich. Demarkierung der Mittellinie. Furtmarkierungen mit roter Einfärbung an allen relevanten Einmündungen und Ein-/Ausfahrten herstellen. Gehweg "Rad frei" in Fahrtrichtung Ost zulassen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 96.000 €

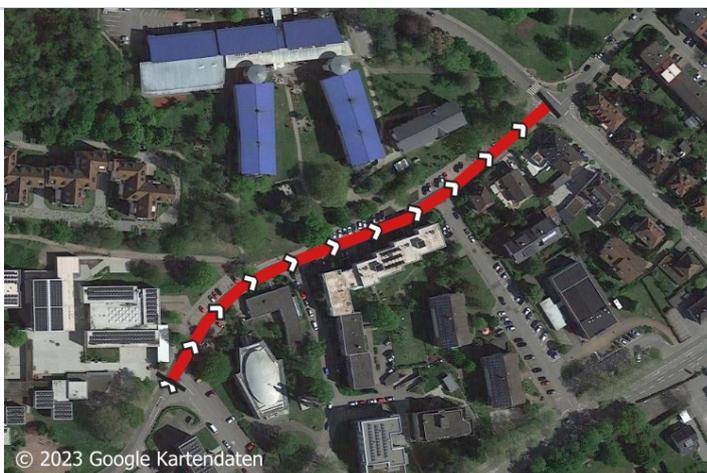
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen
 Straße: Zähringerstraße
 Von: Römerweg
 Bis: Untere Flüh

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 260
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

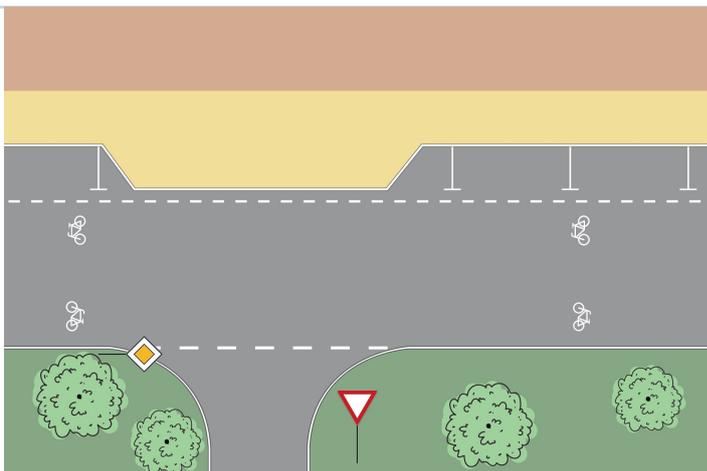
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Einbahnstraße für Radverkehr freigeben, benutzungspflichtigen Weg auf Nordseite als Gehweg "Rad frei" beschildern. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Piktogrammreihe beidseitig im Verlauf der Straße markieren.

Alternative: Fahrradstraße einrichten (Einbahnstraßenregelung beibehalten). Schaffung einer Fahrradstraßenachse: (komplette) Zähringerstraße, Schwarzer Weg, Badmatte, Ludwig-Herr-Straße, Marienstraße, Fridolinstraße, Bächleweg.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 7.500 €

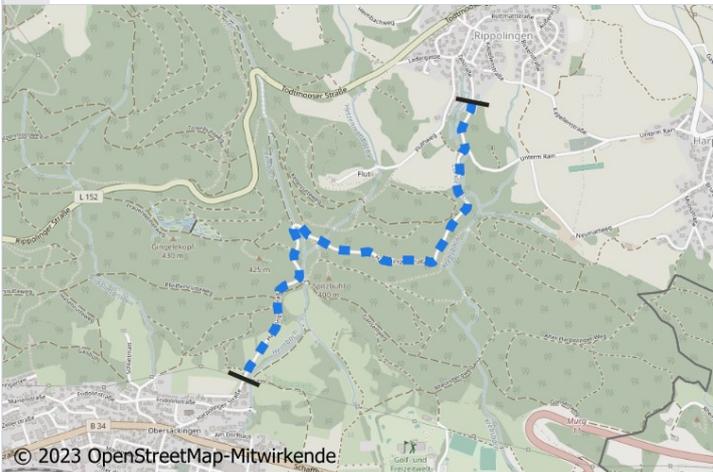
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen
 Straße: Harpolinger Straße
 Von: Ortsausgang Obersäckingen
 Bis: Ortseingang Rippolingen

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.205
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

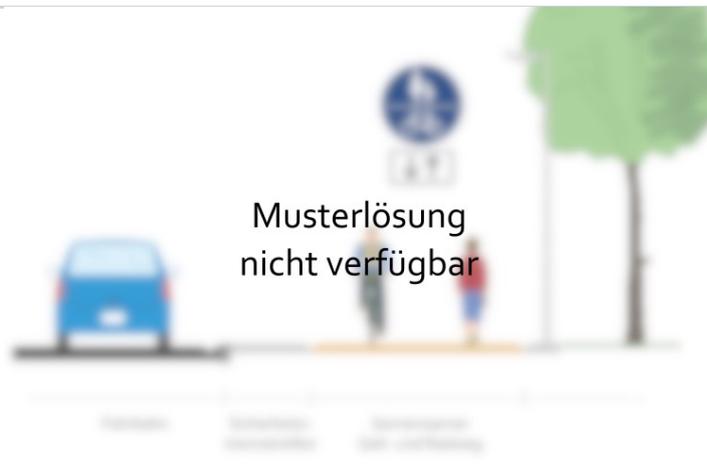
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. VZ 138 beidseitig aufstellen und Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h anstreben.

Alternative: Fahrradstraße einrichten, Strecke für den Kfz-Verkehr schließen / Einrichtungsprüfung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 15.500 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bernau im Schwarzwald
 Straße: L 146 - Altenrondstraße
 Von: Gewerbestraße
 Bis: Alt-Wäldemleweg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 450
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

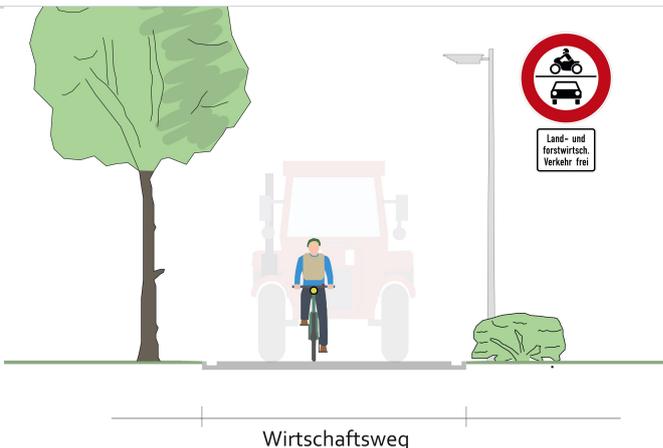
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 435.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Bernau im Schwarzwald
Straße: Alt-Wäldemleweg / Wäldemlerundweg / Klusenwaldweg
Von: L 149
Bis: Im Glashof

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.635
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

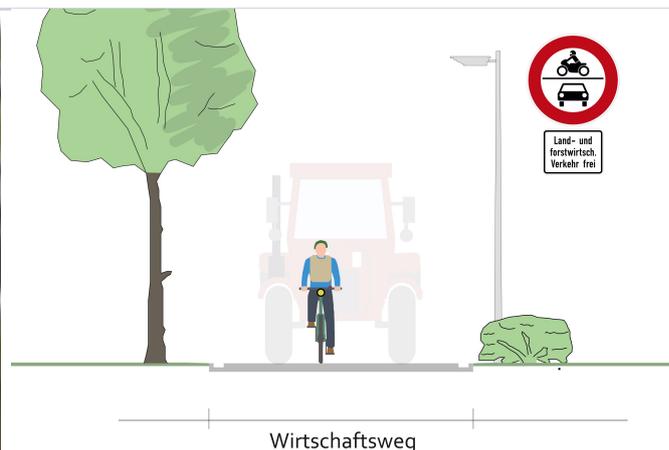
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg durchgängig asphaltieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 660.000 €

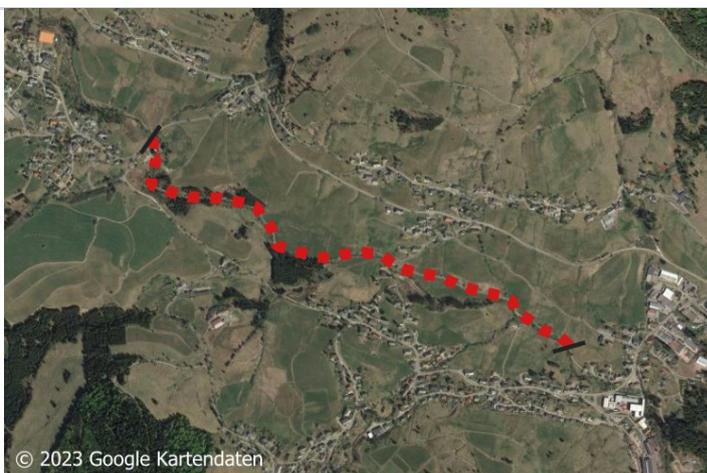
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bernau im Schwarzwald
Straße: Albweg
Von: Übergang Asphaltierung
Bis: K 6523 - Gewinnstraße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.965
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

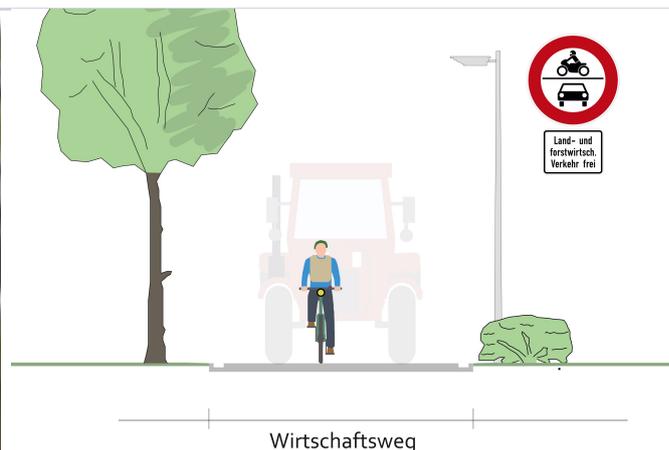
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg durchgängig asphaltieren.

Alternative: Ausbau und Verbreiterung ohne Asphaltierung mit komfortablem Belag und regelmäßiger Instandhaltung.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 770.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bernau im Schwarzwald
 Straße: Albweg
 Von: K 6523 - Gewinnstraße
 Bis: K 6524 - Sportplatzstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.245
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

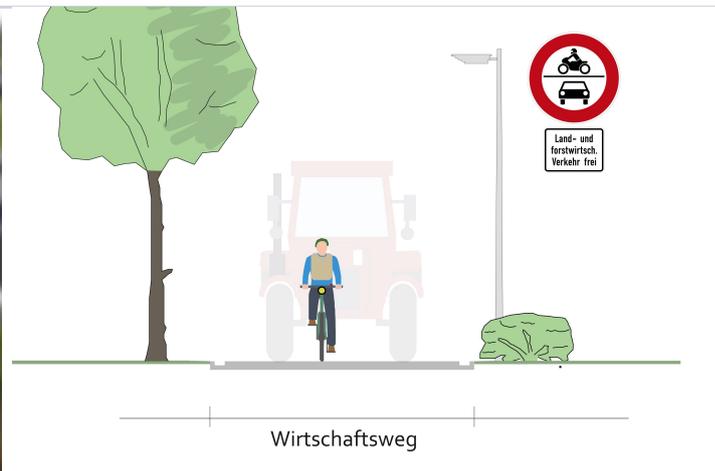
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Asphaltierung und Ausbau des Bestandswegs - Punktuelle Engstellen (Brücke) können toleriert werden. Langfristig Neubau der Brücke mit ausreichender Breite anstreben.

Alternative: Ausbau und Verbreiterung ohne Asphaltierung mit komfortablem Belag und regelmäßiger Instandhaltung.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 500.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bernau im Schwarzwald
Straße: Albweg
Von: K 6524 - Sportplatzstraße
Bis: Hof - Hofstraße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 2.120
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

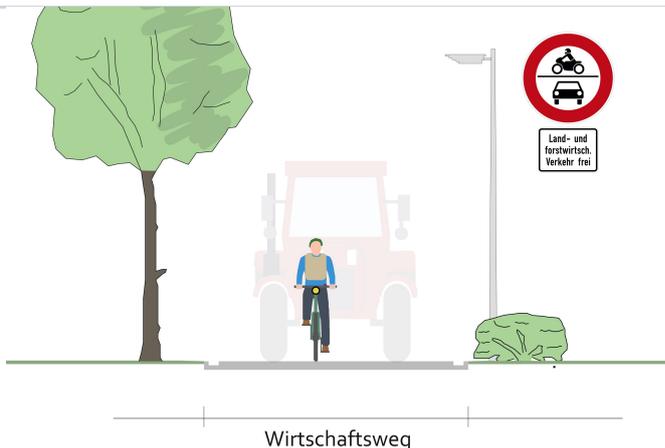
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg durchgängig asphaltieren.

Alternative: Ausbau und Verbreiterung ohne Asphaltierung mit komfortablem Belag und regelmäßiger Instandhaltung.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 860.000 €

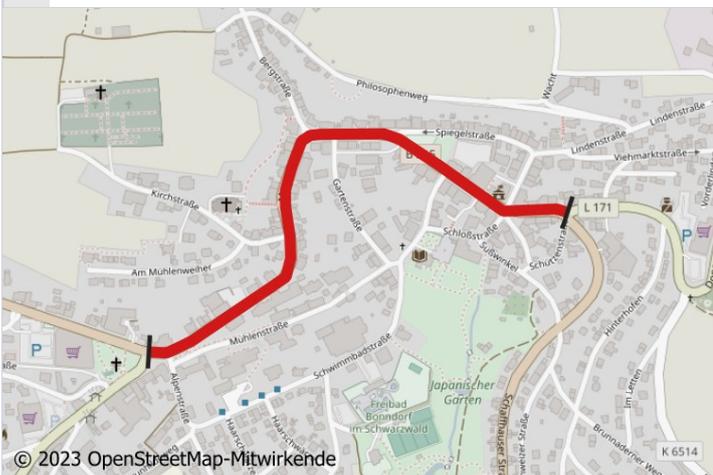
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald
 Straße: B 315 - Martinstraße
 Von: L 170 - Rothausstraße
 Bis: L 171 - Donaueschinger Straße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 915
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

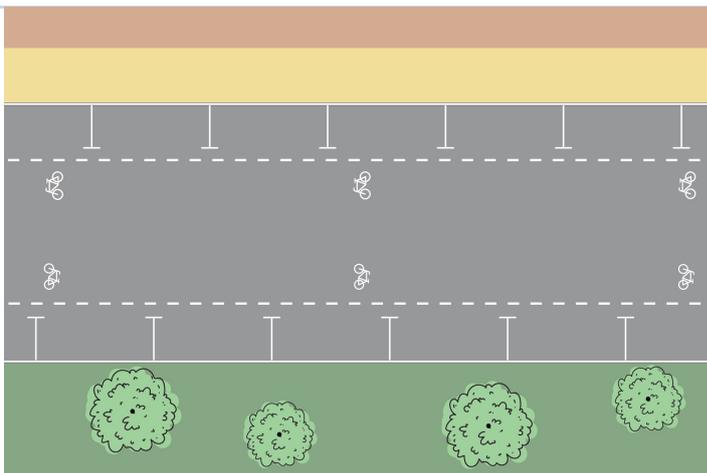
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrbahnparken ordnen und markieren, Sicherheitstrennstreifen beidseitig zu allen fahrbahnnahe Parkständen markieren, Fahrbahn dadurch optisch einengen, um Verkehrsberuhigung zu fördern. Tempo 30 anordnen (hohe Interaktionsdichte und hoher Querungsbedarf Fußverkehr).

Alternative: Einrichtung von Schutzstreifen (entweder beidseitig oder einseitig, bergauf) prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 37.000 €

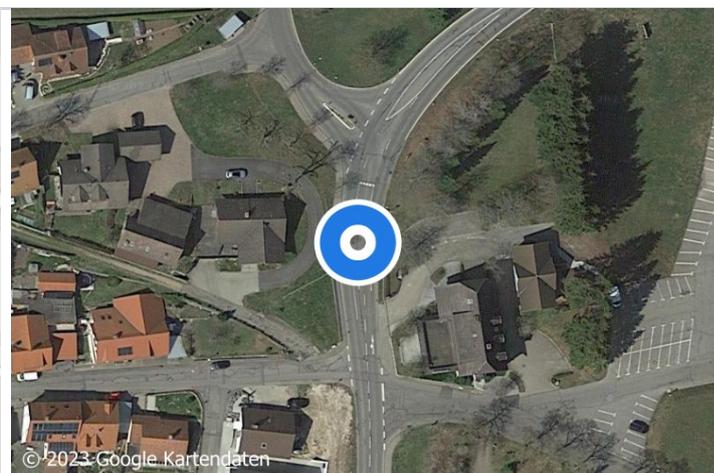
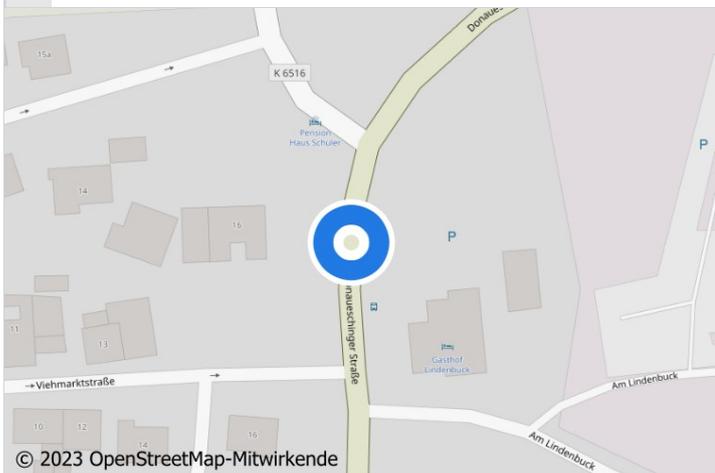
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald
 Straße: L 171 - Donaueschinger Straße
 Von: Am Lindenbuck
 Bis: K 6516 - Lindenstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Versetzte Querung bevorrechtigte Straße
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

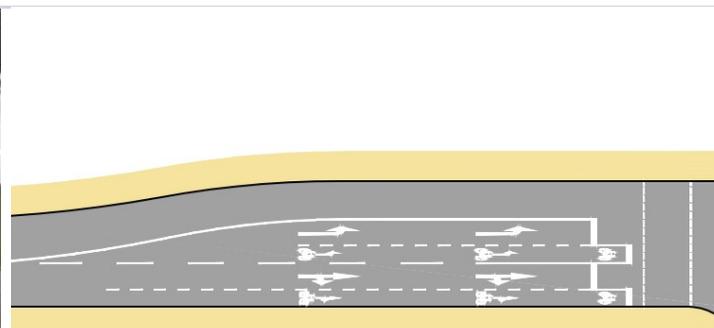
Musterlösung: Links abbiegender Radverkehr - direkte Führung - Schutzstreifen

Zusätzliche Erläuterung: Markierungslösung (Sonderlösung): Radverkehr bergauf mit Schutzstreifen sichern (Fahrspuren verschmälern, Abbiegespur verkürzen), Schutzstreifen in Mittellage für Linksabbieger schaffen. In Gegenrichtung: Markierung von Radpiktogrammen. Beidseitig VZ 138 aufstellen und Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung prüfen.

Alternative: Lösung mit baul. Einrichtungen zum indirekten Abbiegen ergänzen: Richtung Nord: Querungshilfe auf vorhandener Sperrfläche und Aufstellbereich auf Ostseite schaffen. Richtung Süd: Querungshilfe südl. Einmündung und Aufstellbereich westl. herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 13.000 €

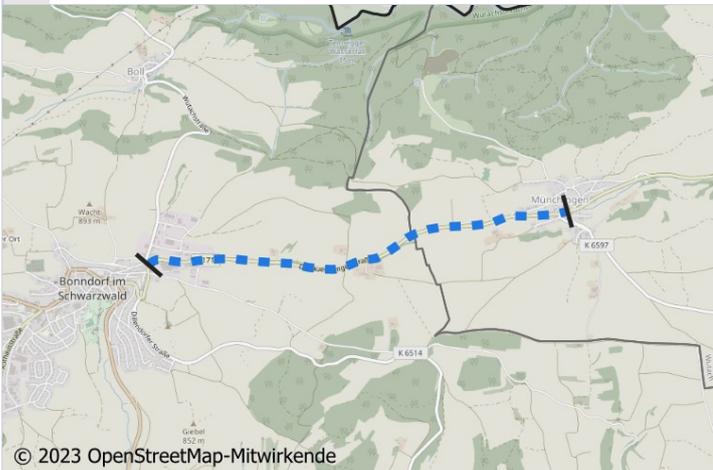
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald / Wutach
 Straße: L 171
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 3.700
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

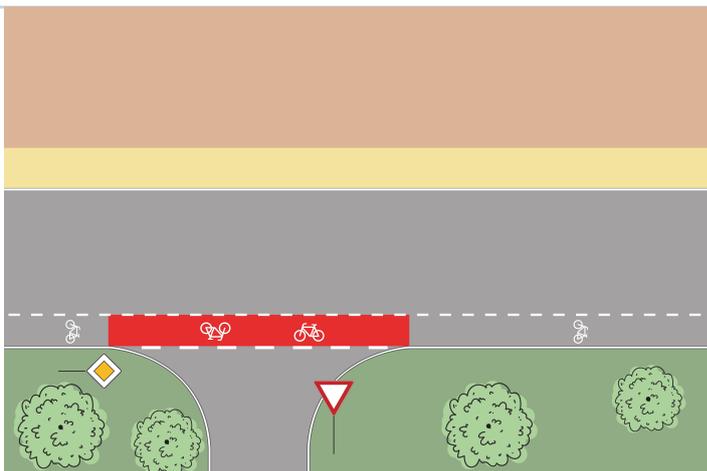
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Übergangsweise Schutzstreifen einseitig auf Nordseite markieren (außerorts, bergauf). Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung auf Tempo 70 prüfen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin.

Alternative: Langfristig Neubau eines straßenbegleitenden Wegs, bzw. Ertüchtigung von Alternativrouten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 115.000 €

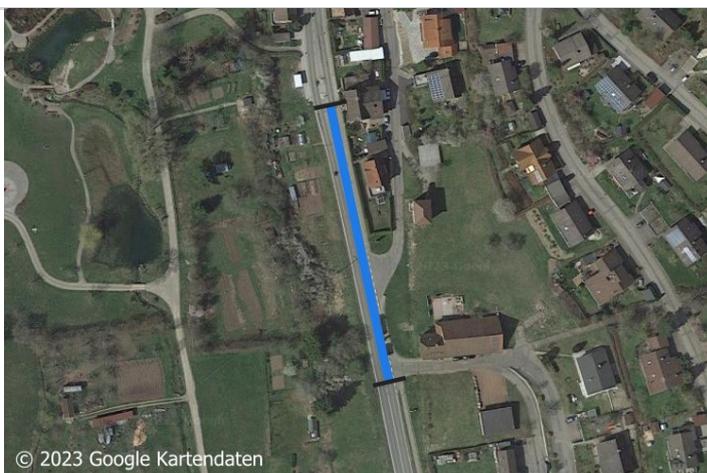
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald
 Straße: B 315 - Schaffhauser Straße
 Von: Querungshilfe
 Bis: Beginn abgesetzter Weg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 120
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / Unbeschilderter Weg
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

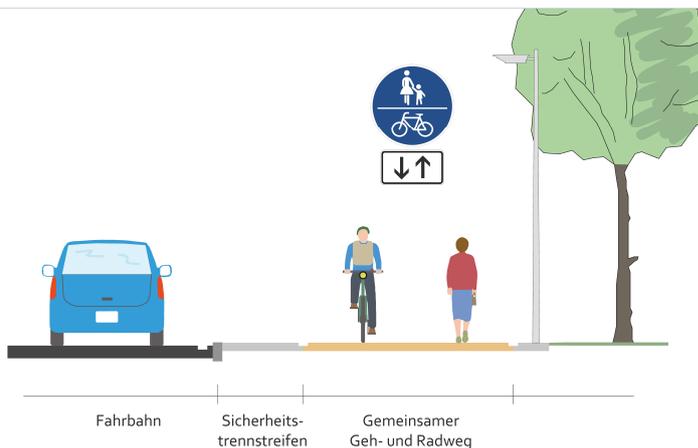
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen zur Stärkung der gegenseitigen Rücksichtnahme innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Verbreiterung des östl. Bords zulasten der Fahrbahn auf 2,5 m. Fahrbahn in diesem Abschnitt dann ca. 6,5 m Breite.

Alternative: Fahrbahnführung für Radverkehr bis Ortsausgang mit Schutzstreifen Richtung Süden, Piktogrammreihe Richtung Norden. Neue Querungshilfe für Radverkehr am Ortsausgang einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 78.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald
 Straße: B 315 - Schaffhauser Straße
 Von: Beginn abgesetzter Weg
 Bis: Parkplatz B 315

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 430
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Straßenbegleitender Weg
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

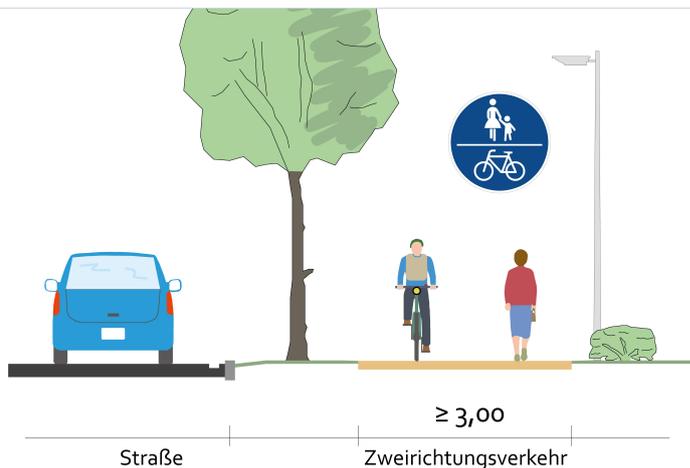
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg auf 3 m Breite erweitern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 220.000 €

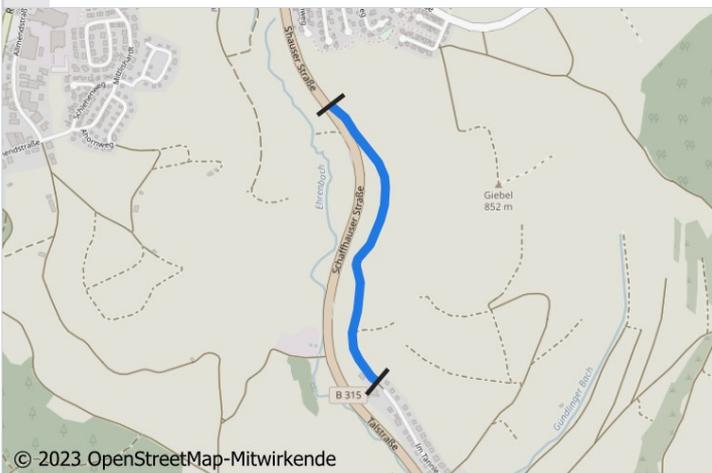
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald
Straße: Verlängerung "Im Tännle"
Von: Parkplatz B 315
Bis: Ortseingang Wellendingen

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.035
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

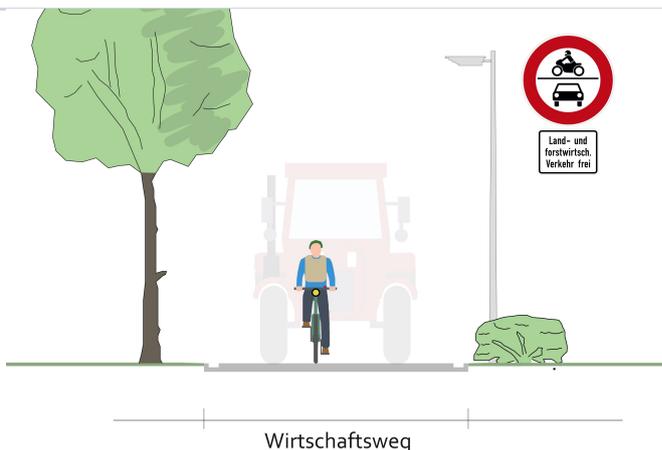
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Wirtschaftsweg abschnittsweise mit neuer Asphaltdecke ausstatten. Im Bereich des Parkplatz an der Bundesstraße: Durch VZ 138 sowie Bodenmarkierungen auf Radverkehr hinweisen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 530.000 €

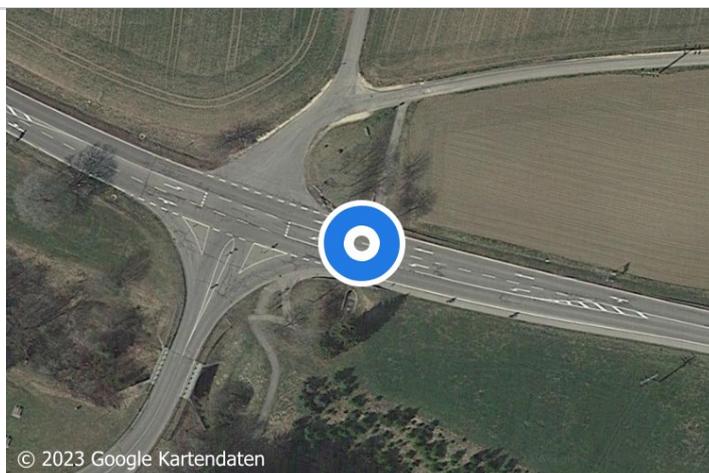
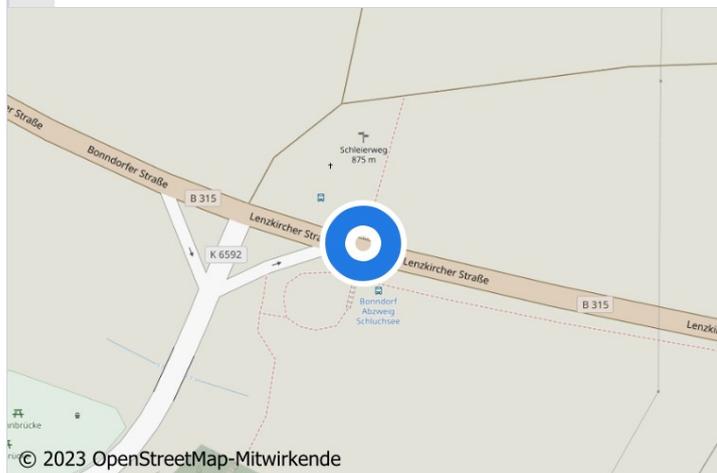
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald
Straße: Unterführung B 315 - Lenzkircher Straße bei K 6592
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Schmale, niedrige Unterführung
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

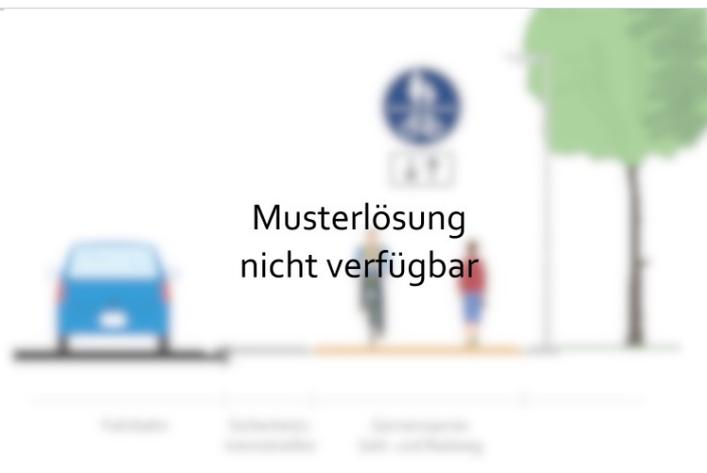
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Neubau der Unterführung.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 700.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald
 Straße: Alte Bahntrasse
 Von: Am Bahnhof
 Bis: Bahnweg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.105
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Stillgelegte Bahntrasse
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

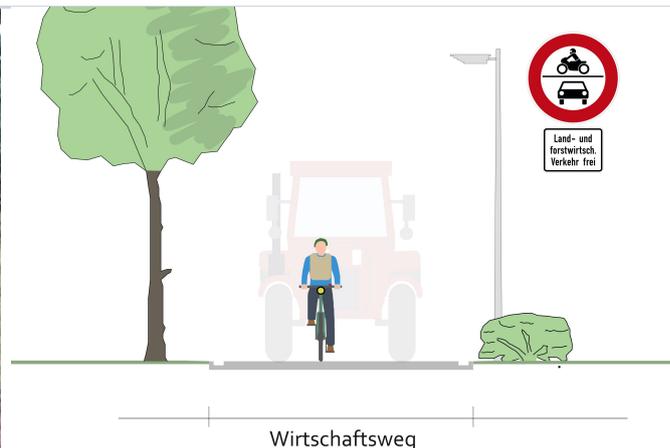
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau in Asphaltbauweise auf der ehemaligen Bahntrasse mit Anbindung an Bestandswege.

Alternative: Trasse mittels geschottertem Weg / wassergebundene Decke ertüchtigen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.070.000 €

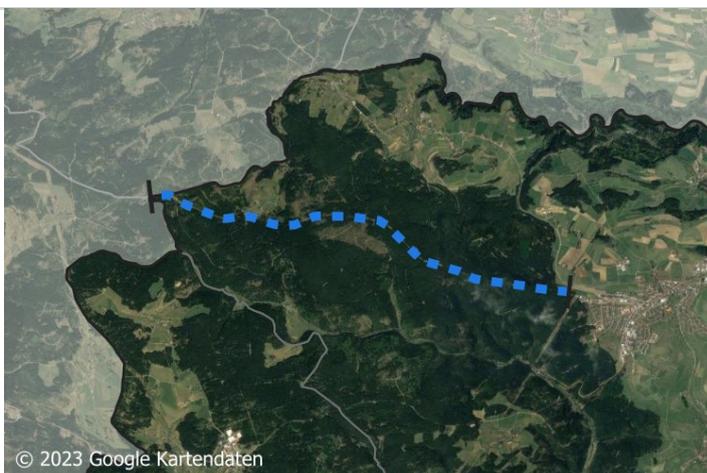
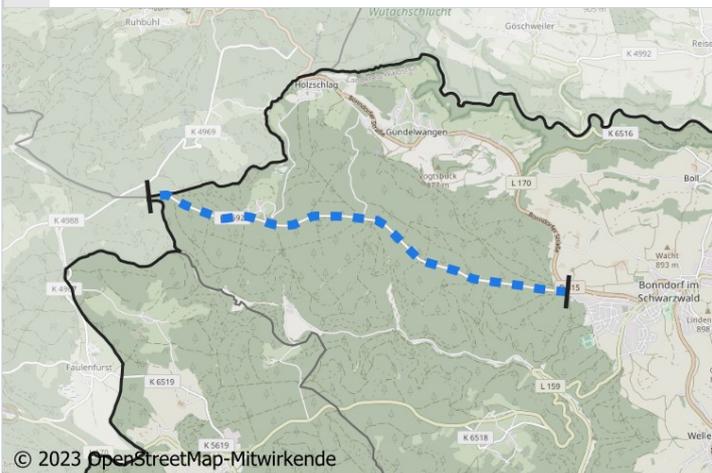
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald
 Straße: K 6592
 Von: B 315
 Bis: Landkreisgrenze

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 7.335
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

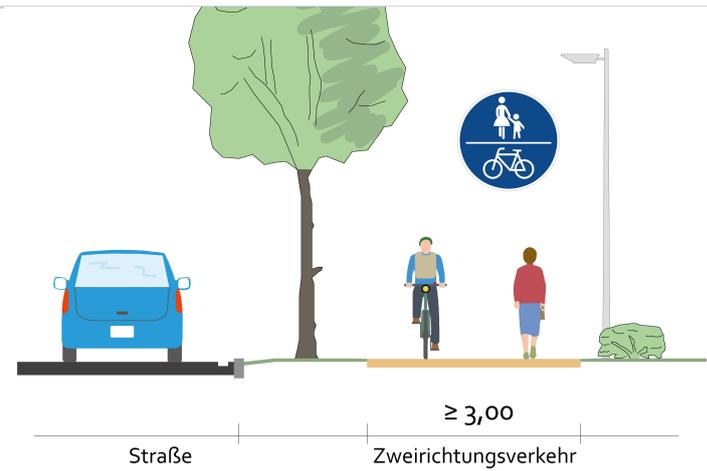
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite in Abstimmung mit Schluchsee. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit und Verbesserung durch Markierung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 7.310.000 €

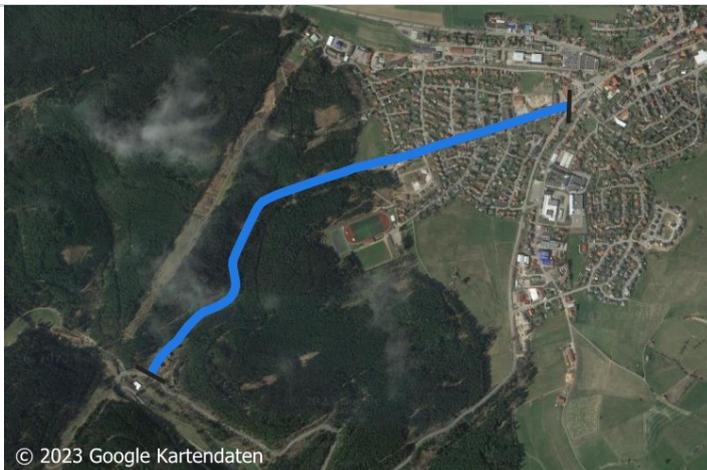
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald
 Straße: Steinasäge / Waldallee
 Von: Steinasäge
 Bis: L 170 - Rothausstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.940
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg / Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

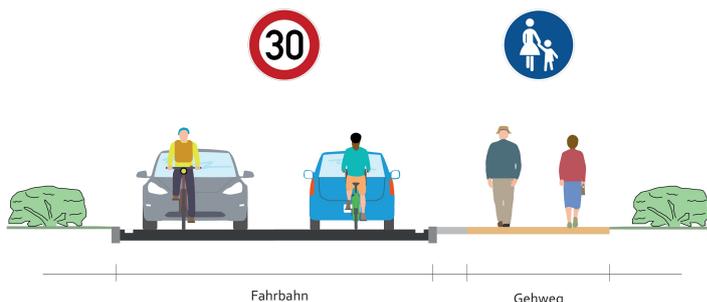
Musterlösung: Mischverkehr Tempo 30

Zusätzliche Erläuterung: Tempo-30-Zone im Wohngebiet einrichten, Fahrradpiktogramme beidseitig in regelmäßigen Abständen markieren, im dem Bereich des Wirtschaftswegs in doppelt so großen Abständen wie innerorts.

Alternative: Einrichtung Fahrradstraße innerorts, Verlängerung dieser bis Steinasäge prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 21.500 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald / Stühlingen
 Straße: Wirtschaftswege zwischen Wellendingen und Unterwangen
 Von: L 169
 Bis: Beginn Schotterweg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 825
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

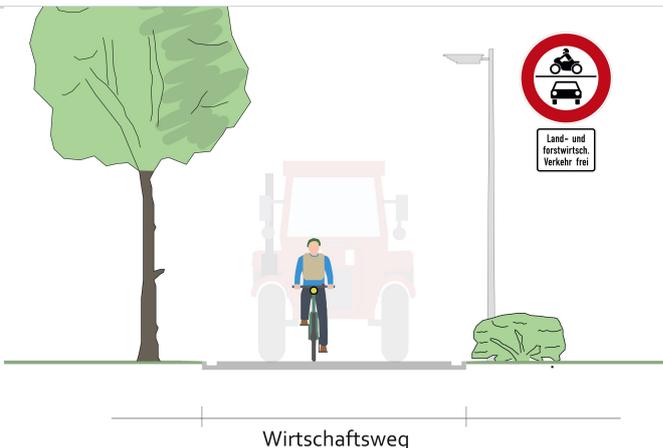
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau bzw. Ertüchtigung der partiell bestehenden Trasse in Asphaltbauweise. Durchgängige Asphaltierung bis Unterwangen mittelfristig prüfen.

Alternative: Verbindung als Wirtschaftsweg mit Feinsplitt / Schotter in guter Qualität herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 800.000 €

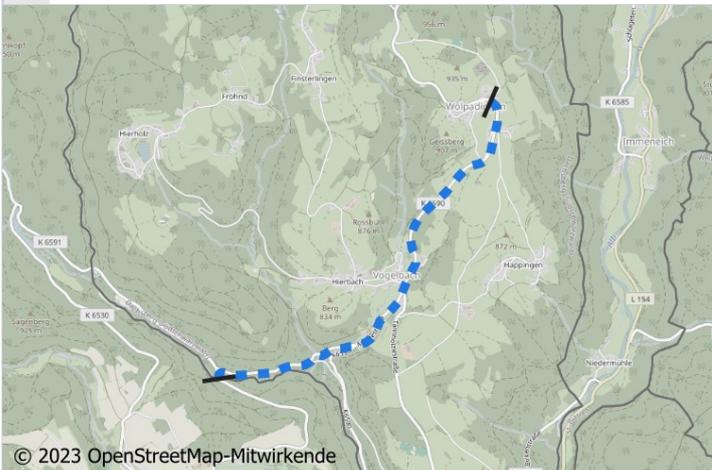
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
 Straße: K 6591 / K 6590
 Von: K 6598
 Bis: Wolpadingen Holgasse

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 3.965
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

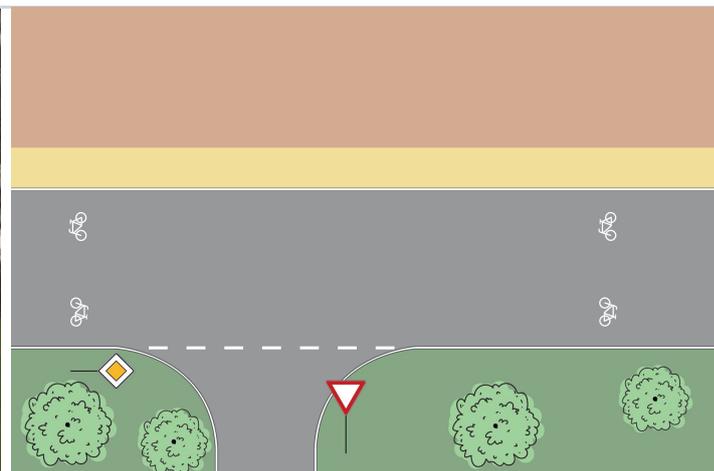
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Im Detail prüfen, ob Schutzstreifen einseitig bergauf zwischen Vogelbach und Wolpadingen möglich ist (ab 6,10 m Breite der Fahrbahn), bei punktueller Messung vor Ort wurden 6,00 m gemessen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.500 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
 Straße: K 6590
 Von: Lehmgrubenweg
 Bis: Schulstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.860
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

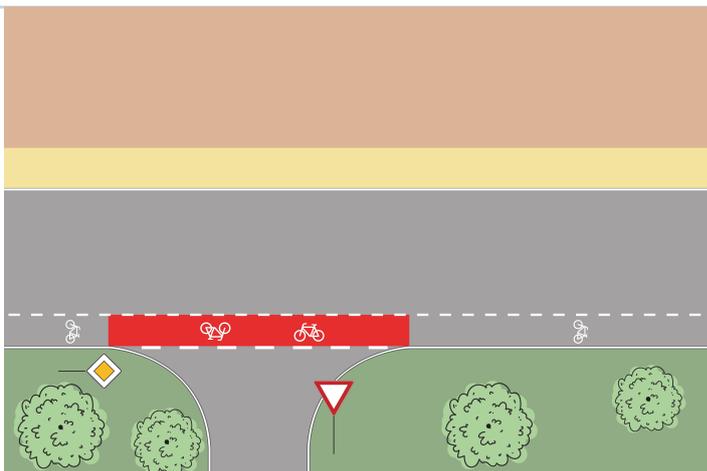
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Bei ausreichender Breite (nach eigener punktueller Messung min. von Luchle nordwärts) Schutzstreifen einseitig auf Ostseite (bergauf) markieren, Markierung von punktuellen Piktogrammen in Gegenrichtung. Reduzierung auf Tempo 70 prüfen. Mittelmarkierung entfernen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs oder beidseitige Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 51.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
 Straße: K 6590 - Schmiedebachstraße
 Von: Schulstraße
 Bis: K 6526 - Kapellenstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 845
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

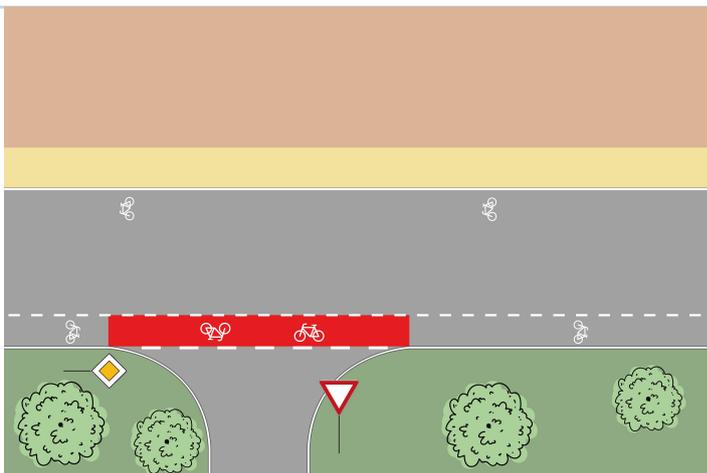
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Einseitigen Schutzstreifen bergauf mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 24.500 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
 Straße: Zum Bildsteinfelsen
 Von: Urberg
 Bis: Goldenhof

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 740
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

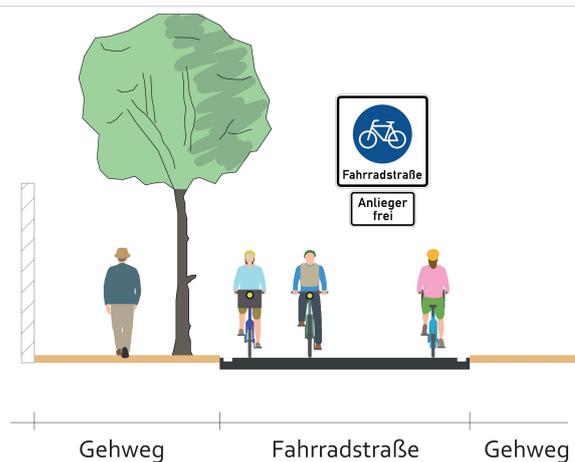
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung:

Alternative: Einrichtung Tempo-30-Zone ebenfalls sinnvoll.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 51.000 €

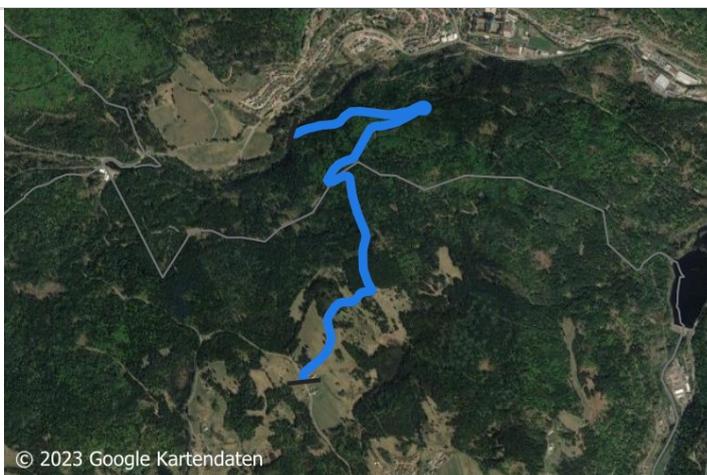
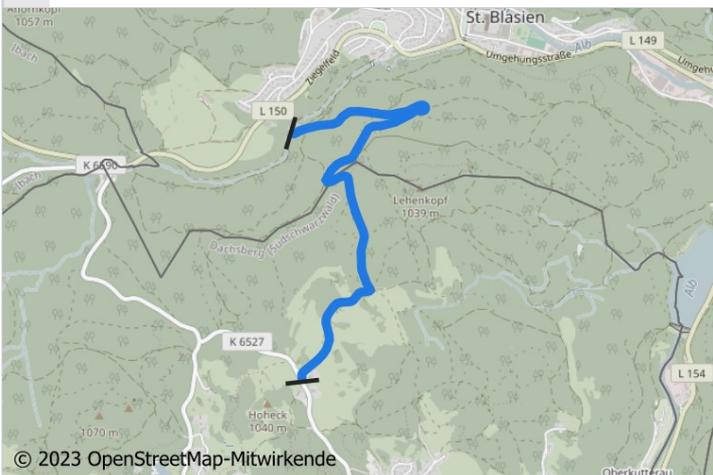
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald) / St. Blasien
 Straße: Waldwegeverbindung
 Von: K 6527 - Rüttewies
 Bis: Steinbächle

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 3.285
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

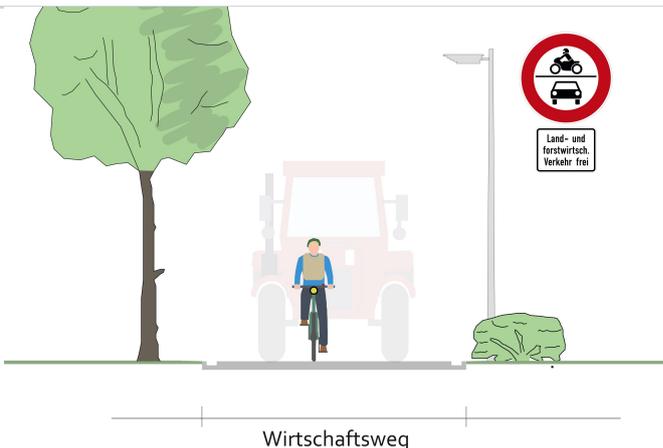
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Asphaltierung und Ausbau des Bestandswegs. Ideale Routenführung muss noch geprüft werden.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.330.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
 Straße: Forstweg zw. Albstausee und Oberbildstein
 Von: Staumauer
 Bis: Forstweg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 310
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

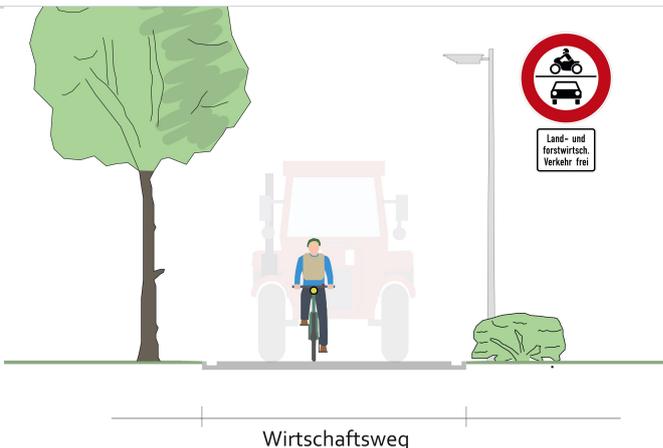
Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Weg als Schotterweg ertüchtigen, um Befahrbarkeit mit dem Fahrrad zu ermöglichen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 150.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Dettighofen
Straße: Verlängerung Eichberger Straße
Von: Gemarkungsgrenze Jestetten
Bis: Anschluss Eichberger Straße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 710
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

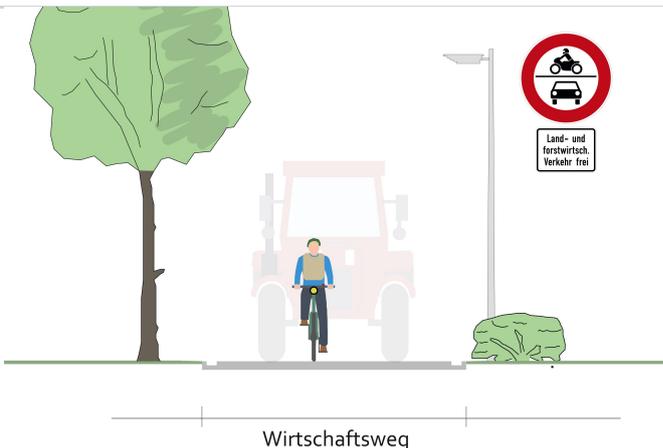
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: (Neue) Asphaltdecke aufbringen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 290.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dettighofen
 Straße: K 6578 - Kreisstraße
 Von: Dettighofen
 Bis: Berwangen

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 825
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

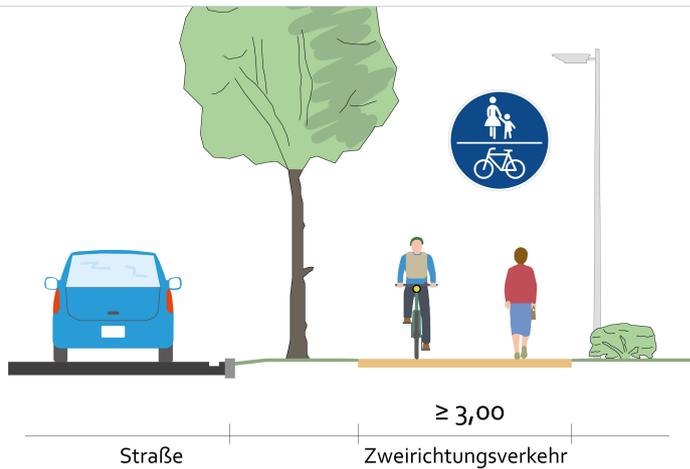
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen. Übergangsweise: Markierung von Radpiktogrammen im Verlauf der Verbindung, insbesondere vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Geschwindigkeitsreduzierung prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 840.000 €

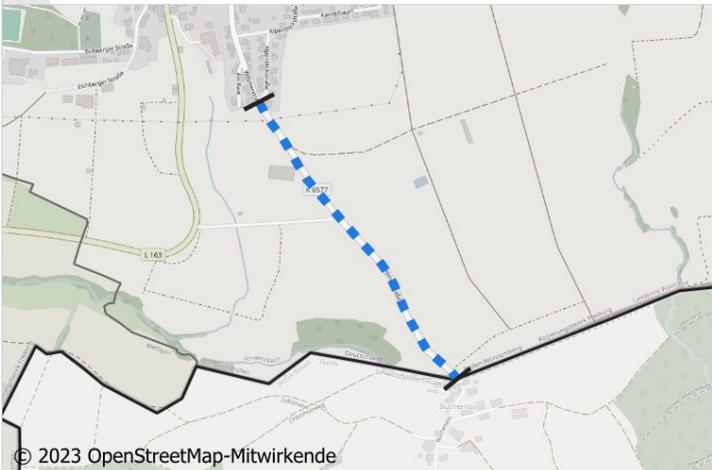
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dettighofen
Straße: K 6577
Von: Dettighofen
Bis: Schweiz

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 875
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

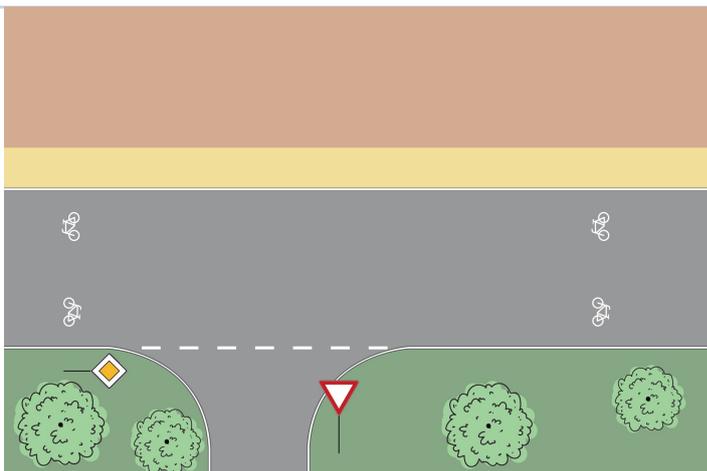
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen, Anordnung VZ 277.1 (Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen) prüfen, regelkonformes Überholen de facto nicht möglich.

Alternative: Einrichtung Fahrradstraße.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dettighofen
Straße: Weg entlang Hohlgraben
Von: Lochmühle
Bis: Schweiz

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 865
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

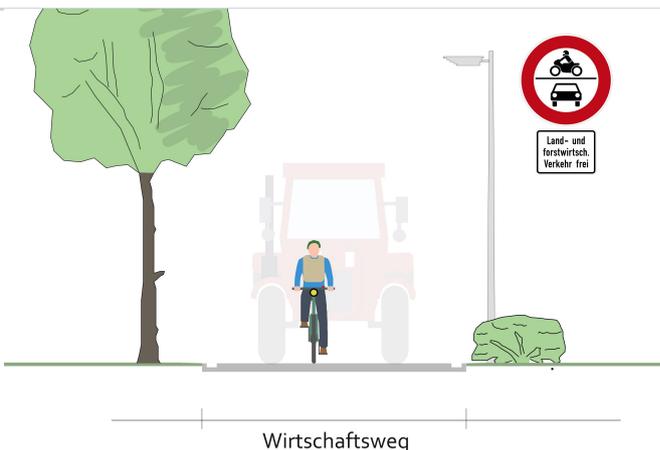
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ertüchtigung des Bestandswegs in Kooperation mit der Wilchingen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 350.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Dogern
 Straße: Hauptstraße
 Von: Rötestraße
 Bis: Kirchstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 425
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

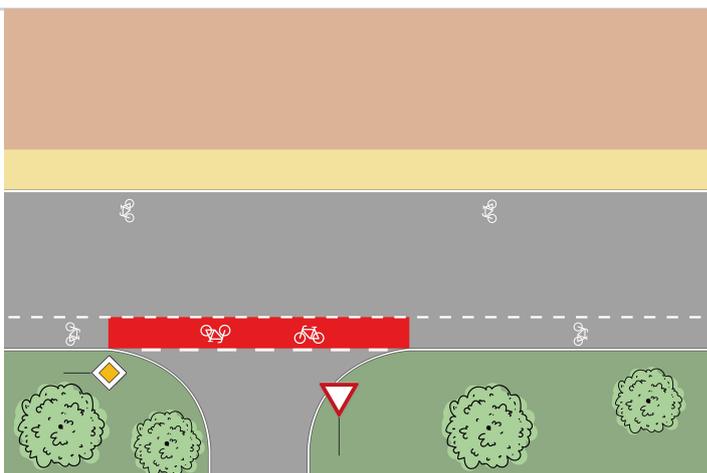
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines Schutzstreifens in Richtung Zentrum, Piktogrammreihe in Gegenrichtung. Temporeduzierung prüfen. Mittelmarkierung entfernen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.500 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern
Straße: Hauptstraße
Von: Kirchstraße
Bis: K 6589 - Biringer Straße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 355
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h. Piktogrammreihe beidseitig mit durchgängigen Sicherheitstrennstreifen beidseitig, um Fahrbahn optisch einzuengen und Verkehrsberuhigung zu bewirken. Oberflächenveränderung am Knotenpunkt "Im Winkel" mittels Asphaltprägetechnik (auch Bei Einfahrt von Biringer Straße prüfen).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 27.500 €

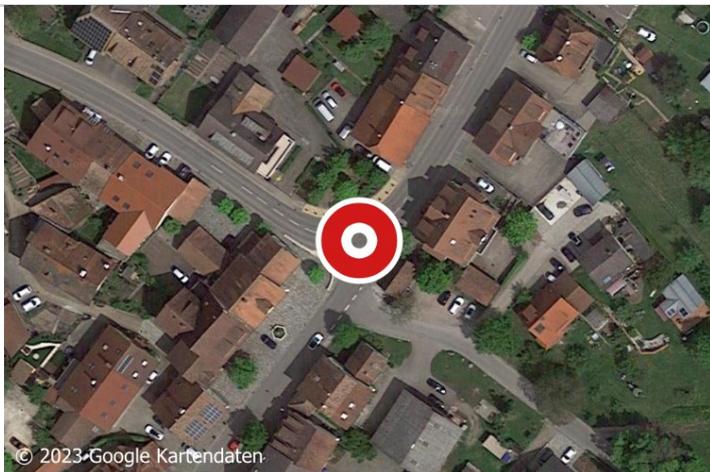
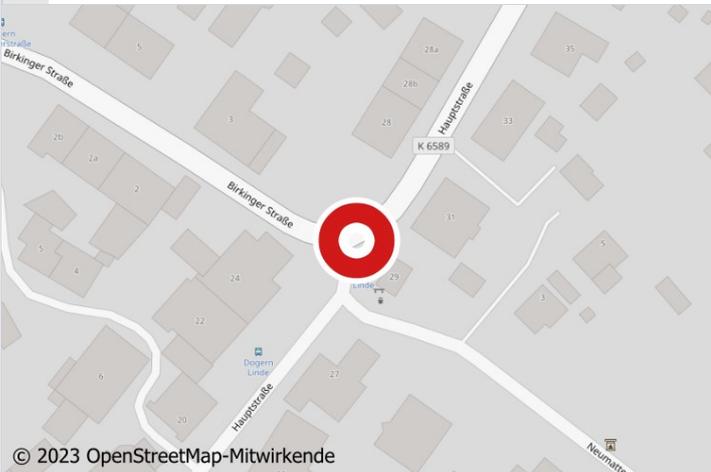
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dogern
Straße: K 6589 - Hauptstraße / Birkinger Straße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtiges Geradeausfahren
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

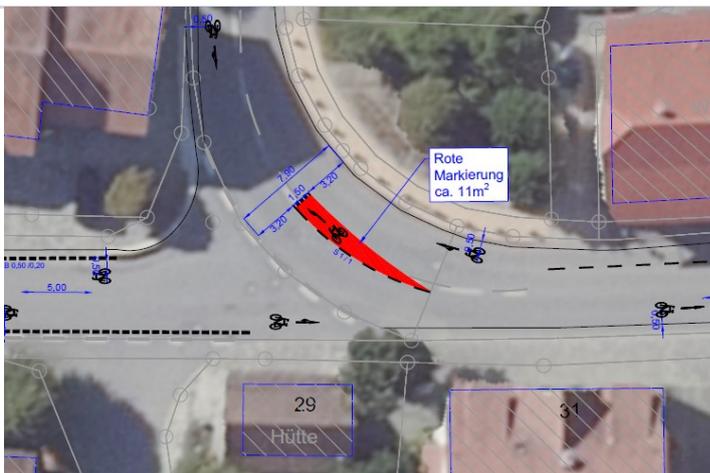
Musterlösung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen

Zusätzliche Erläuterung: Rot markierte Aufstellfläche schaffen (vgl. von VAR+ erstellte Detailskizze).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500 €

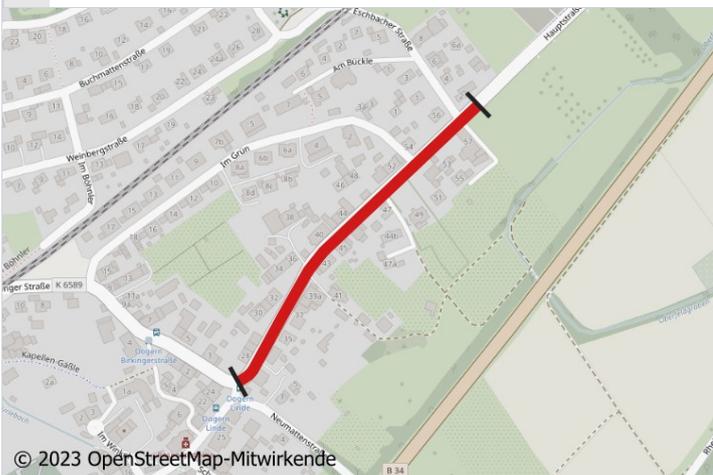
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern
 Straße: K 6589 - Hauptstraße
 Von: Birkinger Straße
 Bis: Eschbacher Straße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 390
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

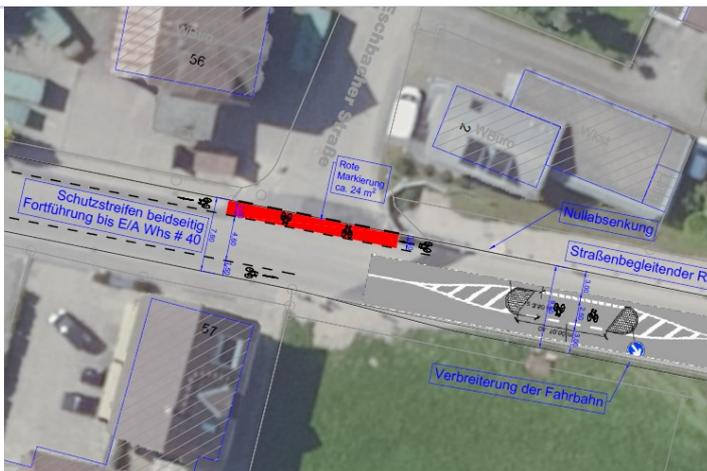
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung einseitiger / beidseitiger Schutzstreifen / ca. ab Hausnr. 40 Richtung Ost beidseitig. Übergang auf straßenbegleitenden Weg Richtung Waldshut mit Mittelinsel einplanen. (Vgl. von VAR+ erstellte Detailskizze)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 62.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern / Albbruck
 Straße: Alte Birkinger Straße
 Von: Ortsausgang Dogern
 Bis: Waldrand, Beginn Asphaltierung

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 925
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

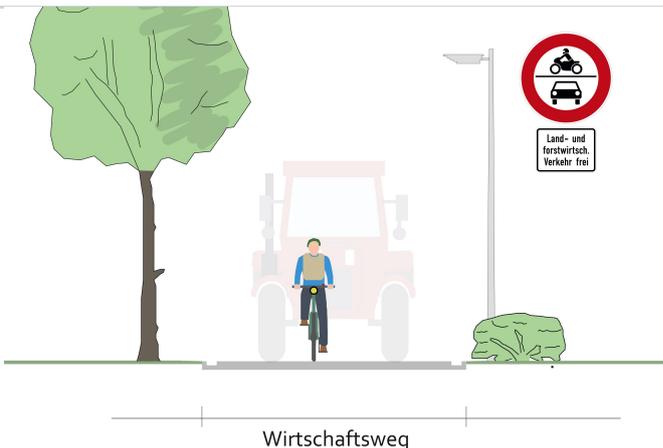
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Asphaltierung und Ausbau des Bestandswegs. Für Kfz sperren (Wirtschaftsverkehr frei).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 375.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dogern / Albbruck
 Straße: K 6589
 Von: Ortsausgang Dogern
 Bis: Ortseingang Birkingen

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.010
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

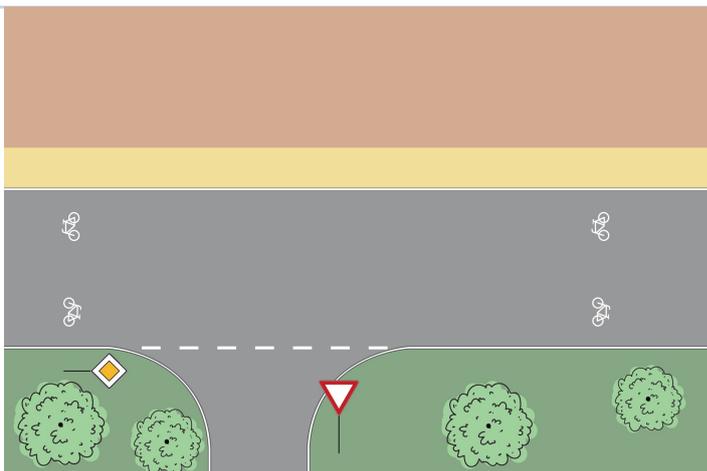
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Ertüchtigung parallel verlaufender Verbindung

Überschlägige Kostenannahme (netto): 12.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Eggingen
 Straße: K 6506 - Hallauer Straße
 Von: Weg westlich Wutach
 Bis: Forellenweg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 75
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

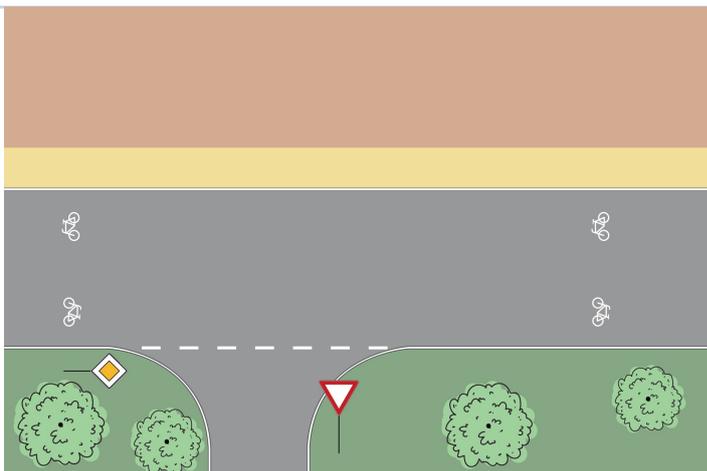
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Radpiktogrammen im Abschnitt. Anordnung von Tempo 30, VZ 138 von beiden Richtungen aufstellen und als Bodenmarkierung aufbringen. Optional zusätzlich Überholverbot für Radverkehr in beiden Richtungen (VZ 277.1) anordnen. Einmündung Radweg von Norden bzw. Süden: jeweils wartepflichtigen Aufstellbereich markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €

Priorität: 1

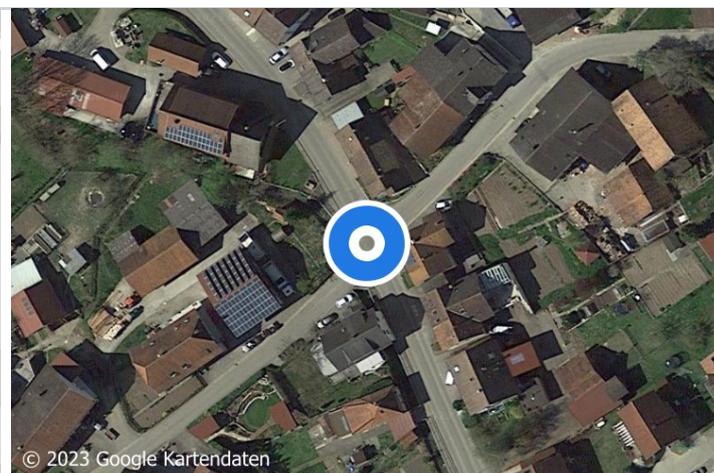
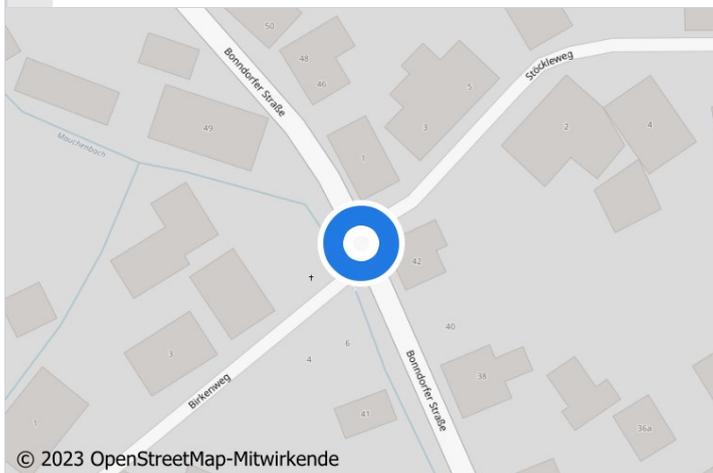


Von crami via mapillary.com CC BY-SA

Allgemein

Kommune: Eggingen
Straße: K 6599 / Stöckleweg
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtig
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

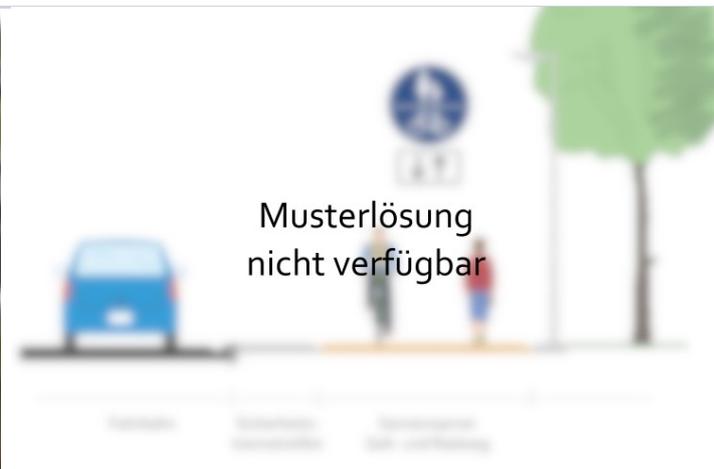
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Markierungslösung: Je ein Radpiktogramm südlich der Einmündung auf beiden Fahrbahnen markieren, um auf Radverkehr hinzuweisen und Routenführung für Radverkehr zu verdeutlichen. Zusätzlich beidseitig VZ 138 aufstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500 €

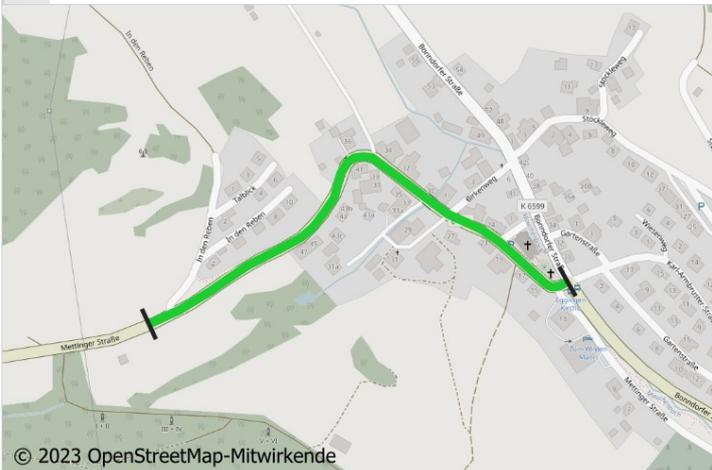
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Eggingen
Straße: L 158 - Mettinger Straße
Von: Ortseingang Eggingen
Bis: K 6599 - Bonndorfer Straße

Routenkategorie: V
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 635
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

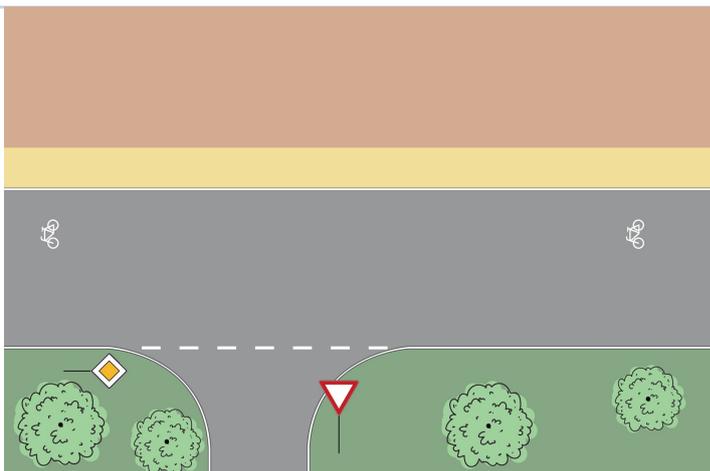
Musterlösung: Piktogrammreihe einseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in und vor Kurvenbereichen sowie an Beginn und Ende des Abschnitts, um Aufmerksamkeit für Radverkehr zu erhöhen. Längsparker ordnen und markieren, um Gehwegparken zu unterbinden (zu schmal).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 6.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Görwihl
Straße: Sägmossweg
Von: Strittmatt 1
Bis: Grunholzweg

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.195
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

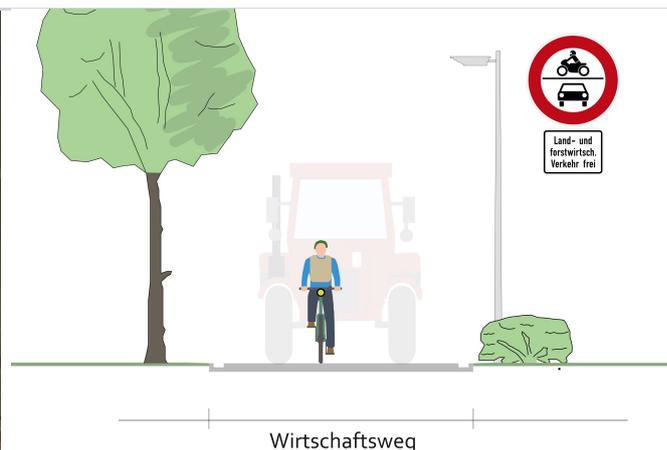
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg durchgängig asphaltieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 485.000 €

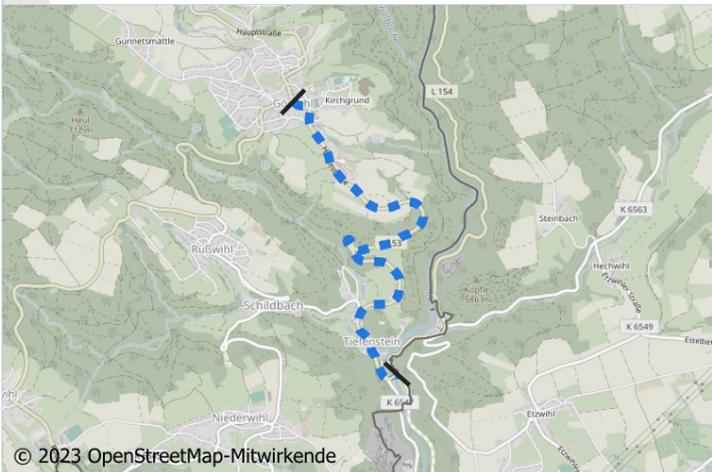
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Görwihl
 Straße: L 153
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 3.945
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

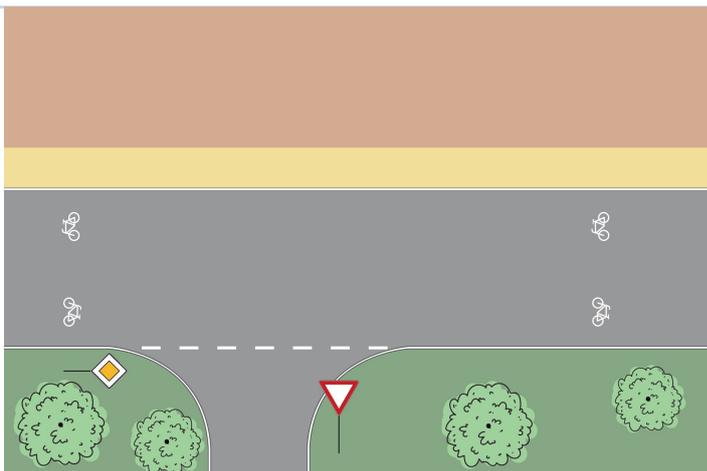
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Prüfung, ob einseitiger Schutzstreifen außerorts in Frage kommt, nach Messung im Luftbild wegen mangelnder Fahrbahnbreite voraussichtlich nicht möglich. Alternativ: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.500 €

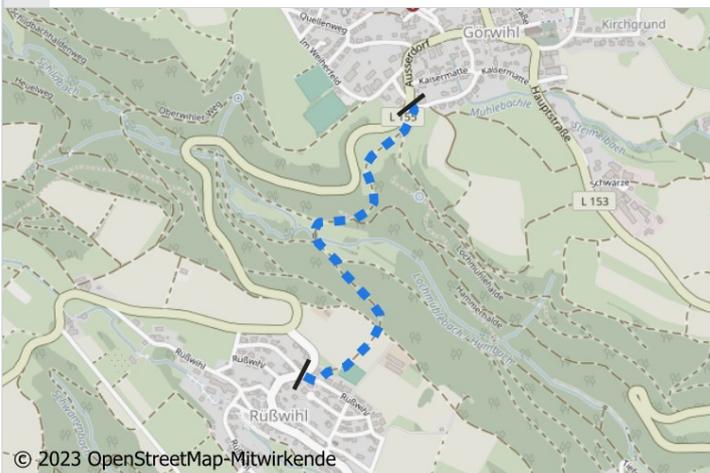
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Görwihl
Straße: Waldwegeverbindung
Von: Görwihl
Bis: Rüßwihl

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.210
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

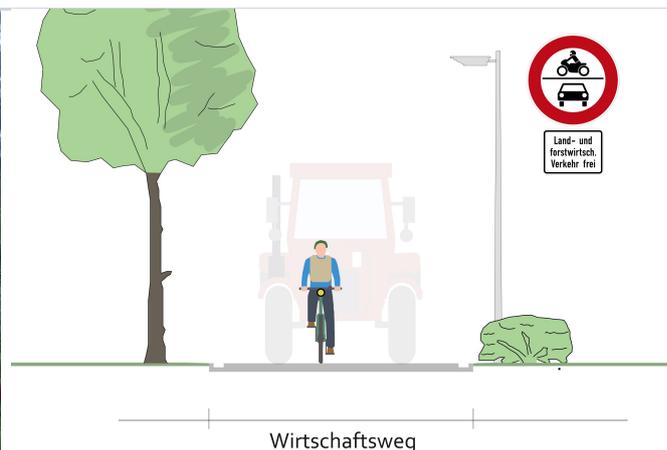
Musterlösung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Verbindung im Wirtschaftswegenetz ertüchtigen und durchgängig asphaltieren. Ideale Routenführung muss noch geprüft werden.

Alternative: Straßenbegleitenden Weg entlang L 153 bauen. Oder gute Wirtschaftswegverbindung ohne Asphaltierung herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 780.000 €

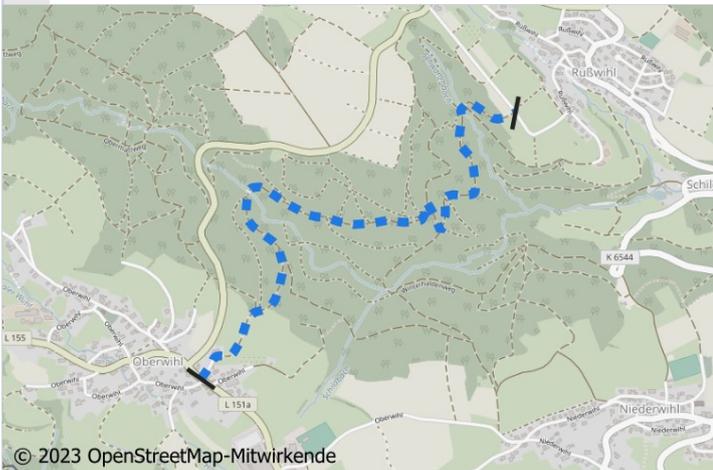
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Görwihl
 Straße: Waldwegeverbindung
 Von: Rüßwihl
 Bis: Oberwihl

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.655
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

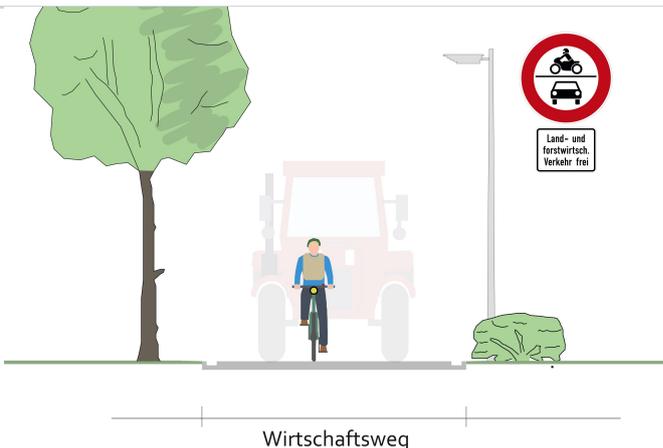
Musterlösung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Verbindung im Wirtschaftswegenetz ertüchtigen und durchgängig asphaltieren. Ideale Routenführung muss noch geprüft werden.

Alternative: Straßenbegleitenden Weg entlang L 155 bauen. Oder gute Wirtschaftswegverbindung ohne Asphaltierung herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.720.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Grafenhausen
Straße: L 157 - Rothauser Straße
Von: Gewerbestraße
Bis: Abzweig Familienferienhöfe

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 650
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Gehweg "Rad frei"
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

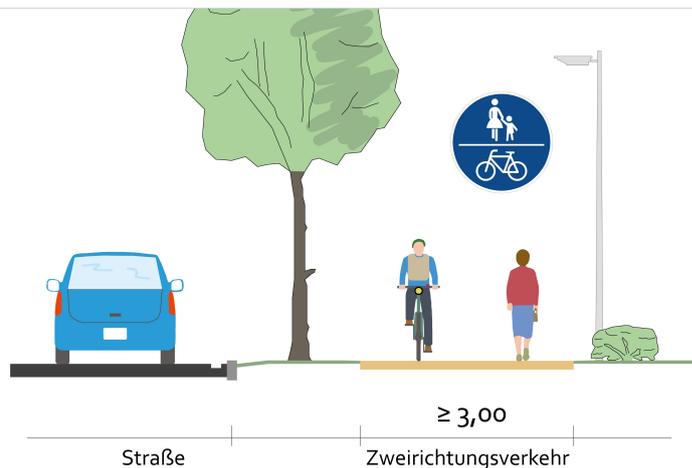
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg auf 3 m verbreitern, Übergang auf Fahrbahn (Süden) einplanen und herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 235.000 €

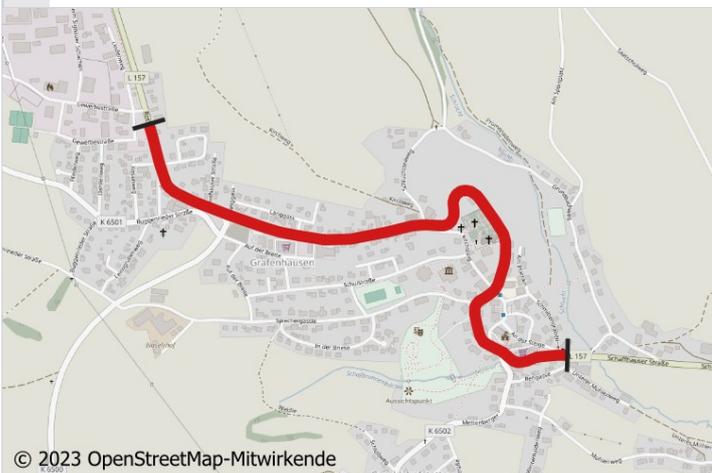
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Grafenhausen
 Straße: L 157 - Rothauser Straße
 Von: Unterer Mühlenweg
 Bis: Gewerbestraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.675
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gehweg "Rad frei" / Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

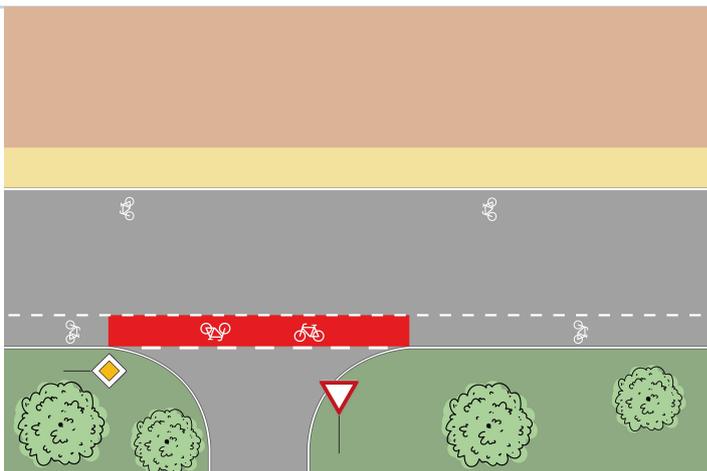
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergseitig und gegenläufiger Piktogrammreihe; Herstellung einer entsprechenden Überleitung auf die Fahrbahn; Detailplanung für den Knotenpunkt L 157/K 6500 erforderlich; Herstellung von roten Furtmarkierung

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 60.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Grafenhausen
 Straße: Weg in Verlängerung Mettmatalstraße
 Von: Weg zur L 170
 Bis: Rothaus Camping

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 670
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

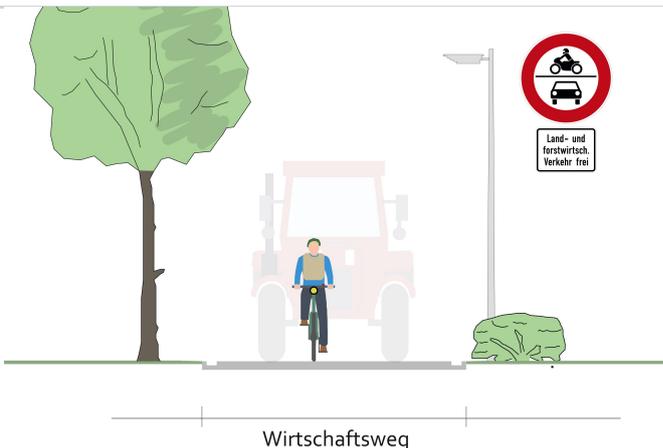
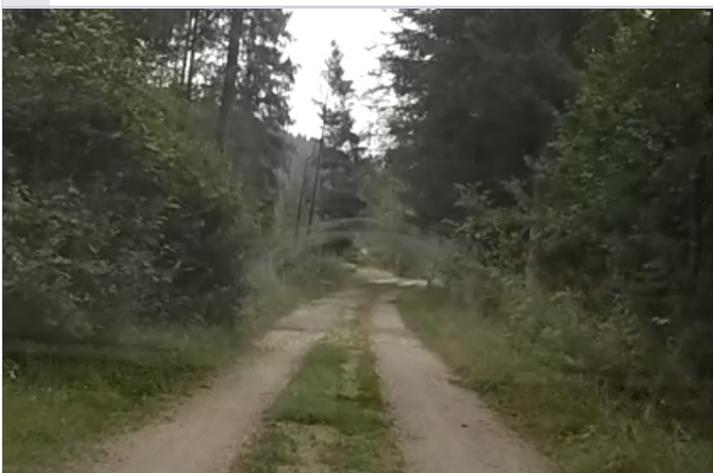
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ertüchtigung des Bestandswegs in Kooperation mit Schluchsee.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 270.000 €

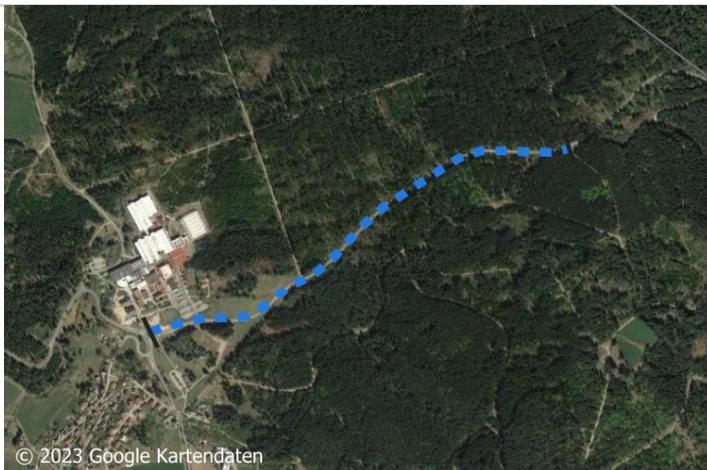
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Grafenhausen
Straße: L 170
Von: Kreisverkehr Brauerei
Bis: Abzweig Ebersbach / Sommerau

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.495
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

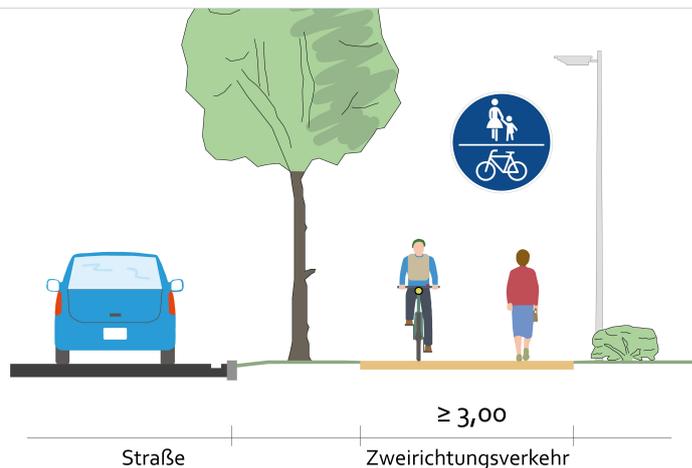
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.490.000 €

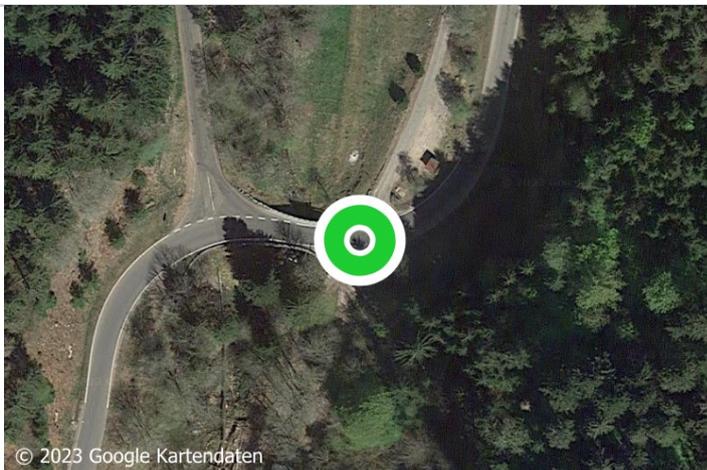
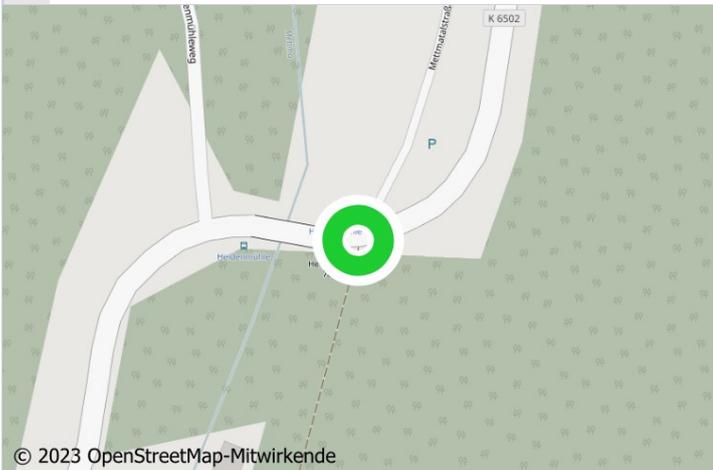
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Grafenhausen
Straße: K 6502 Querung
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: V
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

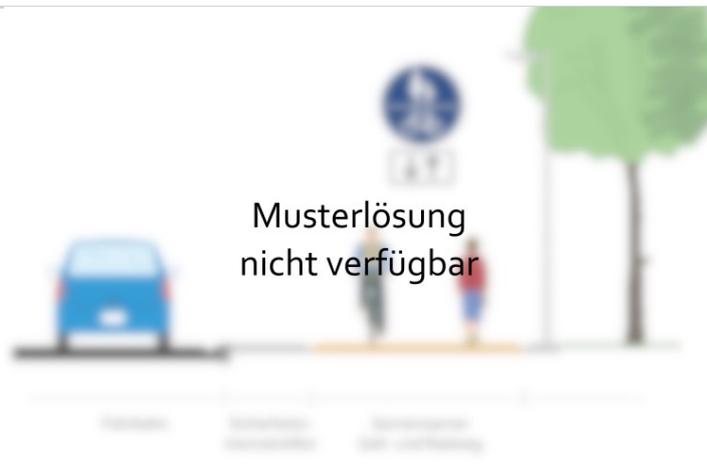
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Beidseitig VZ 138 aufstellen und jeweils ein großes Fahrradpiktogramm vor dem Querungsbereich markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.000 €

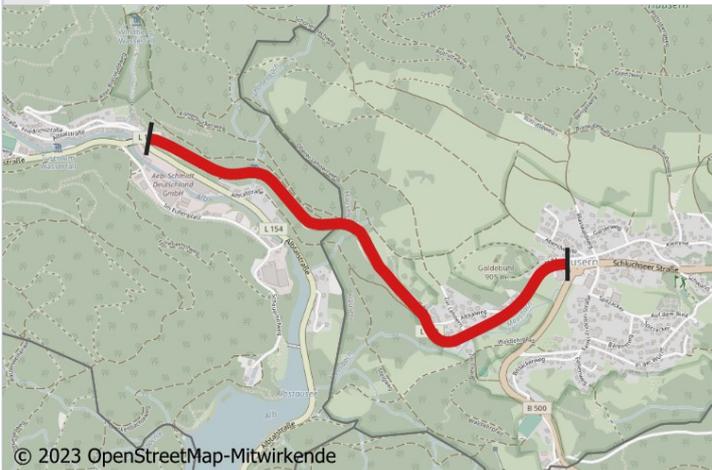
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Häusern
Straße: L 149
Von: Kreisverkehr Albtalstraße
Bis: Kreisverkehr B 500

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 2.340
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / Unbeschilderter Weg
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

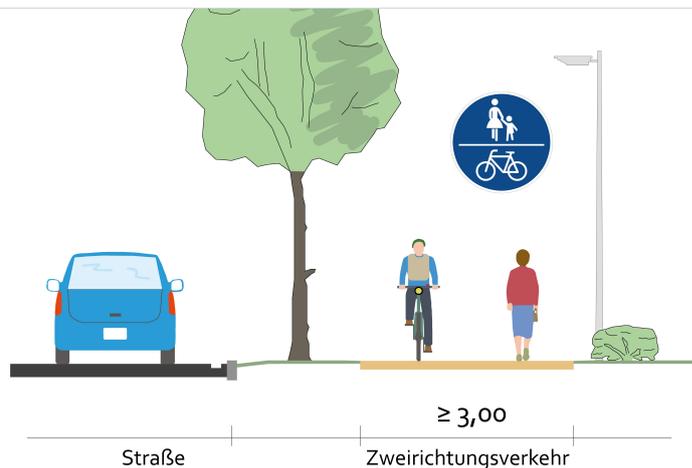
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Verbreiterung des bestehenden straßenbegleitenden Wegs. Im Bereich außerorts: Markierung einer durchgezogenen Linie auf der Fahrbahn und einer auf dem Bord, um Sicherheitsraum zur Fahrbahn zu erzeugen. (Sehr grobe Kostenschätzung auf Grund der zu erwartenden Komplikationen auf wegen der Hanglage.)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.390.000 €

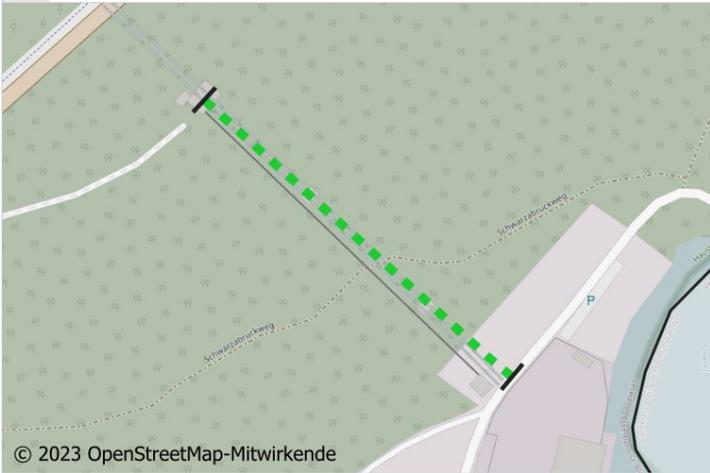
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Häusern
 Straße: Seilbahn Kraftwerk Häusern
 Von: Bergstation
 Bis: Talstation

Routenkategorie: V
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 210
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Seilbahn
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

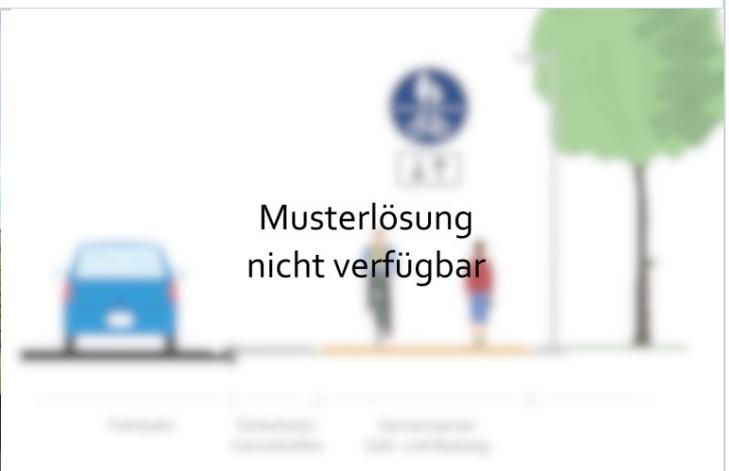
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Konzeptidee: Ertüchtigung der Seilbahn für die Nutzung durch Radfahrende (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto):

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Herrisried / Rickenbach (Hotzenwald)
 Straße: L 151 / 152
 Von: Roßlau
 Bis: Hetzenmühle

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 3.650
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

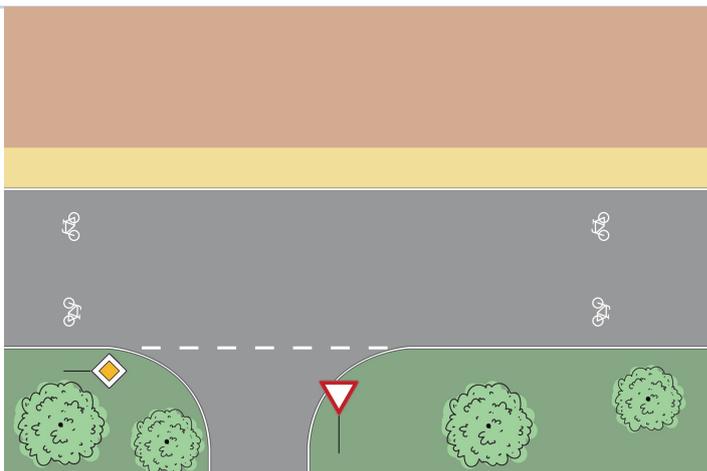
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Prüfung, ob einseitiger Schutzstreifen außerorts in Frage kommt, nach Messung im Luftbild wegen mangelnder Fahrbahnbreite voraussichtlich nicht möglich. Alternativ: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.500 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Herrischried
Straße: K 6533
Von: Ortsausgang Herrischried
Bis: Abzweig Weg nach Großherrischwand

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 335
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

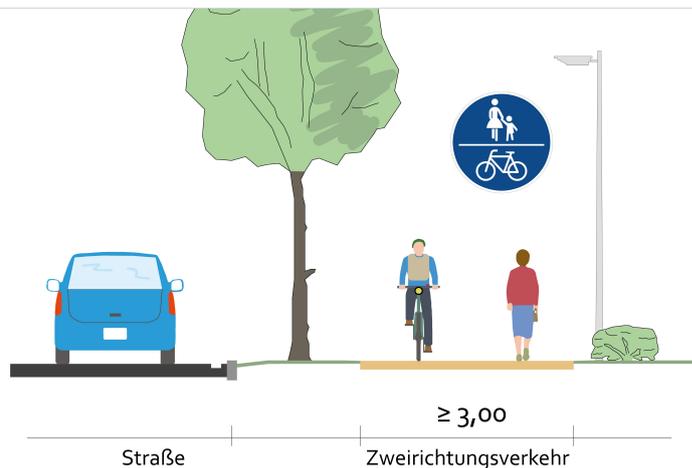
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 335.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Höchenschwand
 Straße: Hauptstraße / Bürgermeister-Huber-Straße
 Von: Poststraße
 Bis: B 500

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 620
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

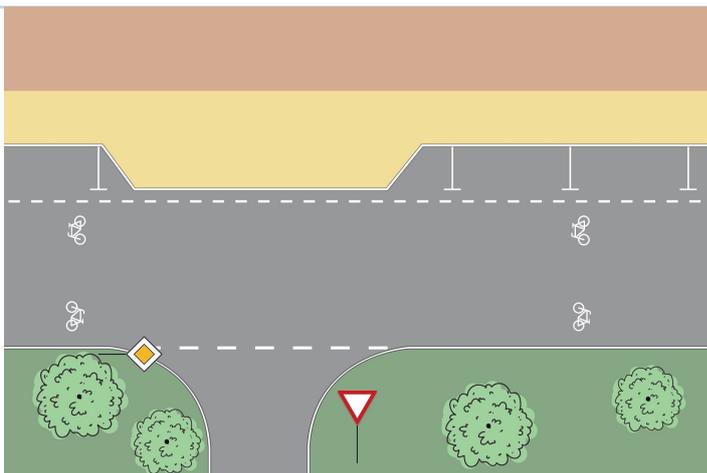
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Beidseitig Piktogrammketten markieren. Im Bereich der Parkstände Sicherheitstrennstreifen markieren. Möglicherweise Parkraumüberwachung stärken. Bereich der Längsparker auf der Fahrbahn südl. Volksbank: Entfall prüfen, bzw. Maßnahmen, um Befahren des östlichen Gehwegs zu verhindern prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 15.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Höchenschwand
Straße: Heppenschwand
Von: Bergstraße
Bis: K 6555

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 270
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

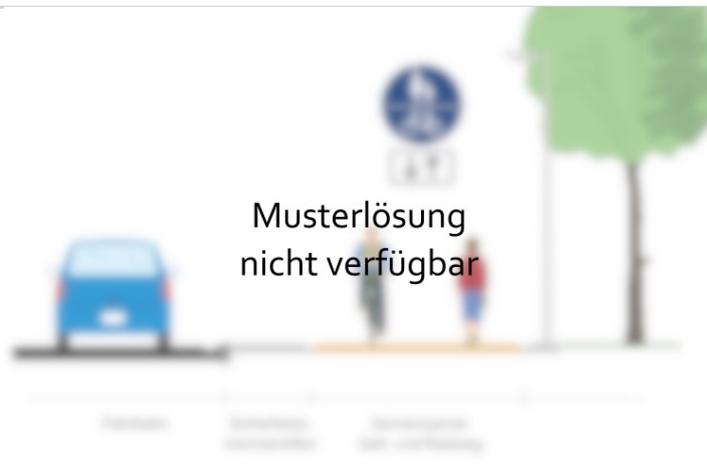
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Im Zuge beider Zufahrten der Strecke (Bergstraße, K 6555) jeweils beidseitig des Abzweigs VZ 138 aufstellen und als Bodenmarkierung aufbringen, um auf querenden Radverkehr hinzuweisen. Im Zuge des Knotens auf Höhe Hausnr. 20: Bodenmarkierungen für Rechts-vor-Links markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 3.500 €

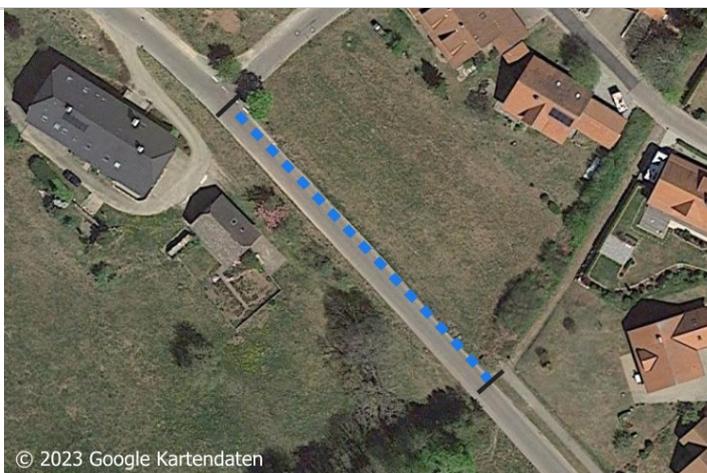
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Höchenschwand
 Straße: K 6555
 Von: Bergstraße
 Bis: Beginn straßenbegleitender Weg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 75
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

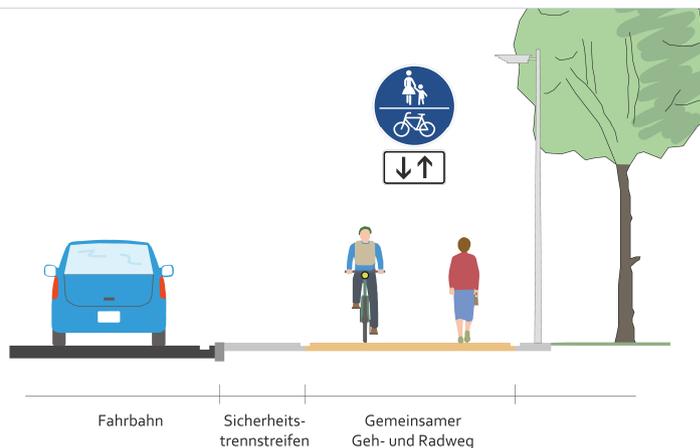
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite im Anschluss an die Bestandswege. Bestandswege nach Möglichkeit auf Regelmaße verbreitern.

Alternative: Neubau mit Breite des Bestandswegs fortführen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 75.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Höchenschwand
 Straße: K 6555
 Von: Kreuzstein
 Bis: Strittberg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.465
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

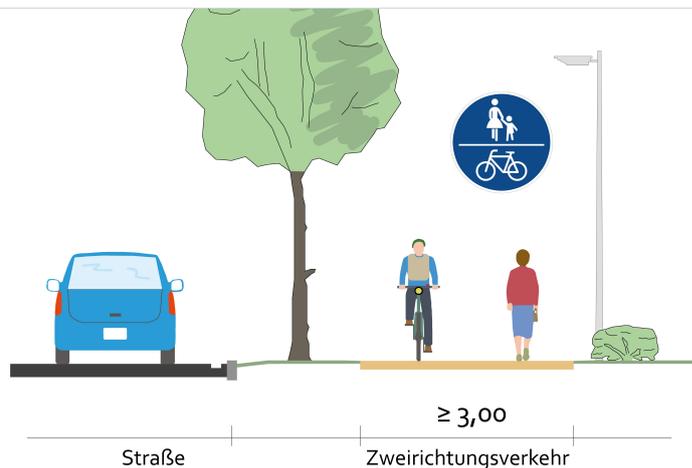
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.460.000 €

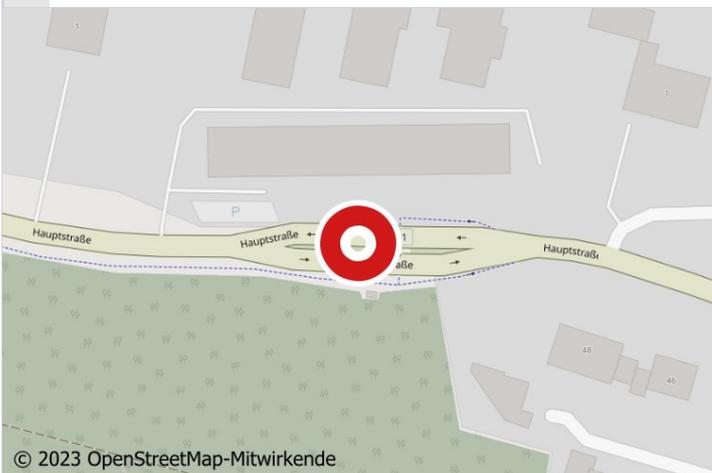
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: L 161 - Querungshilfe
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

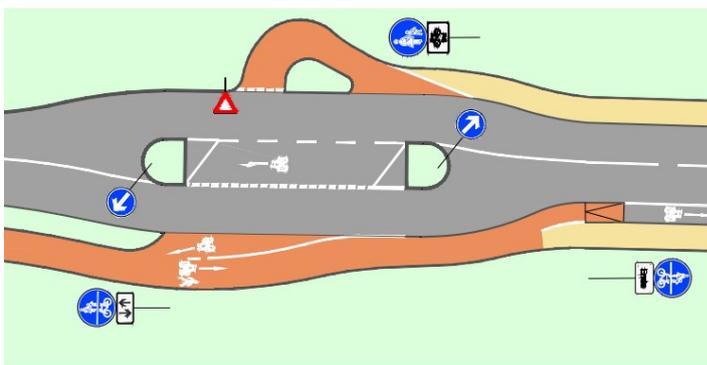
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Querungsstelle für sicheren Radverkehr fahrdynamisch anpassen (vgl. Musterl. 9.5-9), duale Führung durch Anpassung der nördl. Schutzstreifenmarkierung verdeutlichen (nicht nur Übergang auf Seitenbereich). Im Zuge der Furtmarkierung über Steigle Furt verlängern und rot markieren. Überfahrt Querungshilfe stark aufweiten, um direktes Queren ohne Nutzung des nördl. Seitenraums zu ermöglichen. Südseite: Radpiktogramm mit Richtungspfeil ergänzen um irrtümliche Nutzung in Gegenrichtung zu vermeiden.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 17.500 €

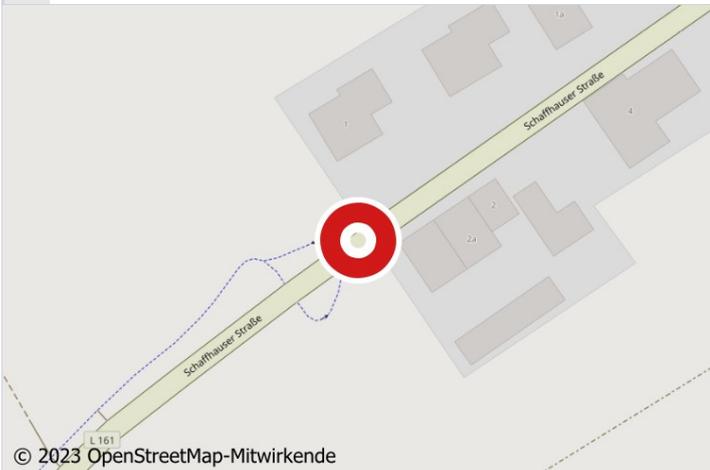
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: L 161 - Ortseingang Günzgen
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

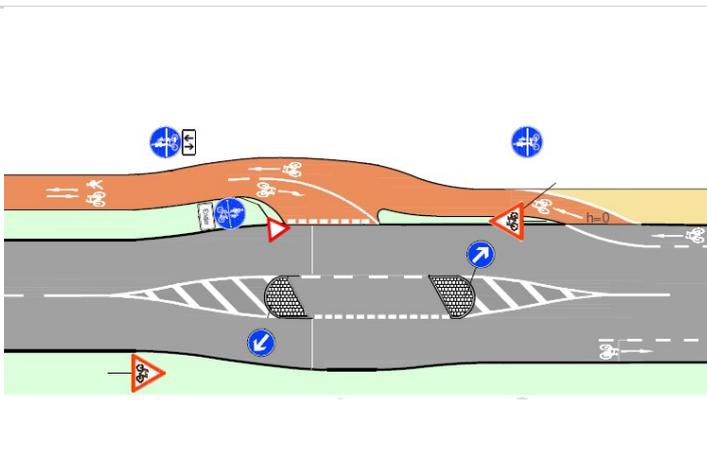
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehende Mittelinsel für Radverkehr verbessern, Orientierung an Musterlösung: Fahrdynamische Gestaltung, Markierungen, Übergang auf Fahrbahn etc.

Alternative: Bestehende bauliche Mittelinsel

Überschlägige Kostenannahme (netto): 19.500 €

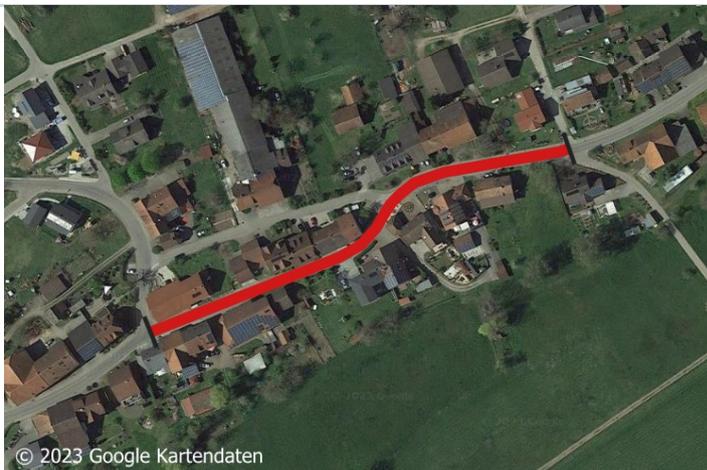
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: L 161 - Schaffhauser Straße
 Von: Kapellenstraße
 Bis: Schwarzbubenweg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 235
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

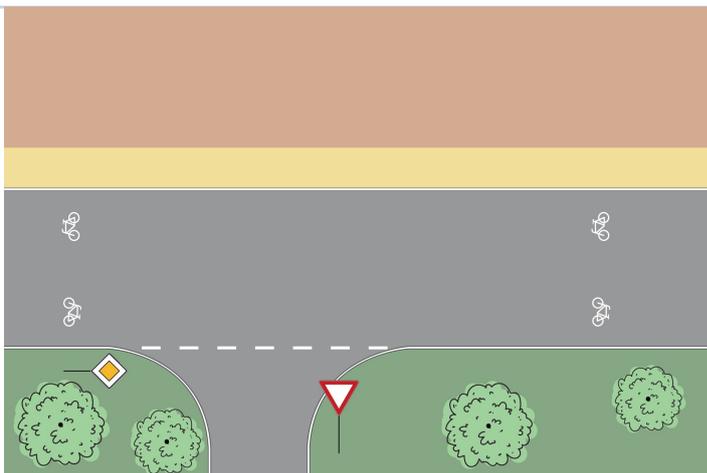
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Engstelle durch Anordnung von Tempo 30 entschärfen. Beidseitig Fahrradpiktogramme markieren.

Alternative: Fahrradpiktogramme nur im Bereich der sowie beidseitig kurz vor der Kurve markieren. Aufstellung VZ 138 prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.900 €

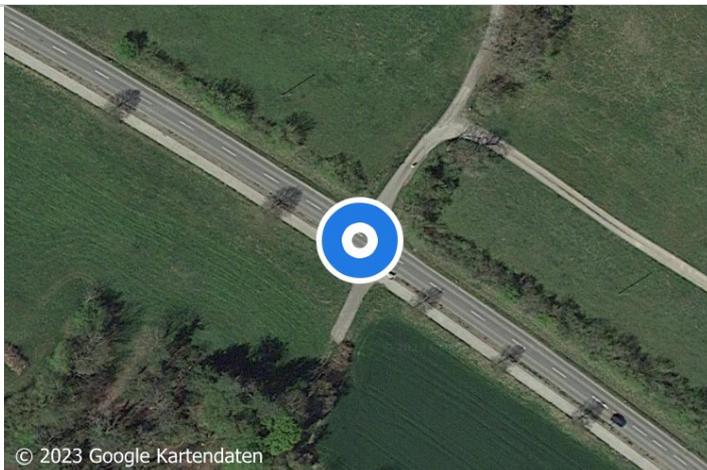
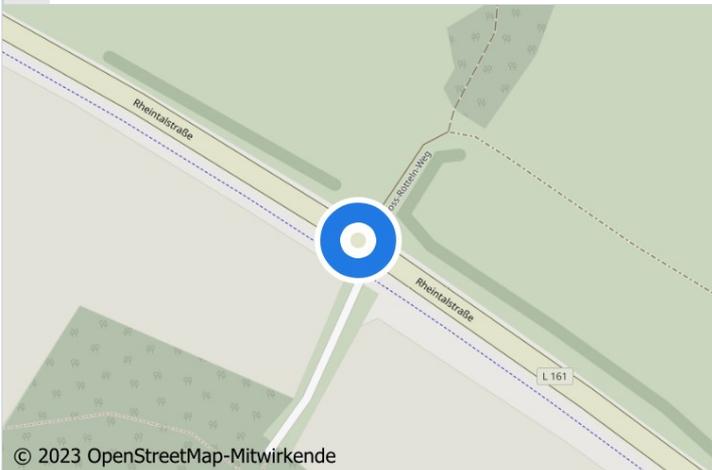
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: L 161 Querung
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Keine Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

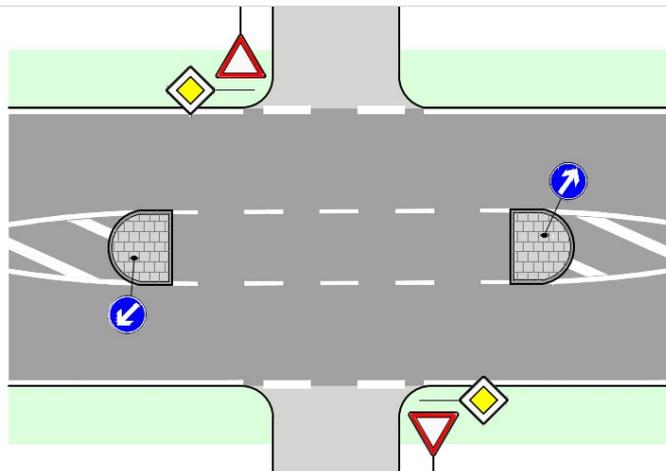
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Querung durch Einrichtung Mittelinsel verbessern. Tempo 70 im Bereich der Querung anordnen und durch VZ 138 auf Radverkehr hinweisen. Zufahrt Kreuzung von Norden (Schloss-Rötteln-Weg) markierungstechnisch und durch VZ sichern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 50.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: Hansengelstraße / Kirchstraße
 Von: Ortsrand
 Bis: L 161 - Hauptstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 820
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

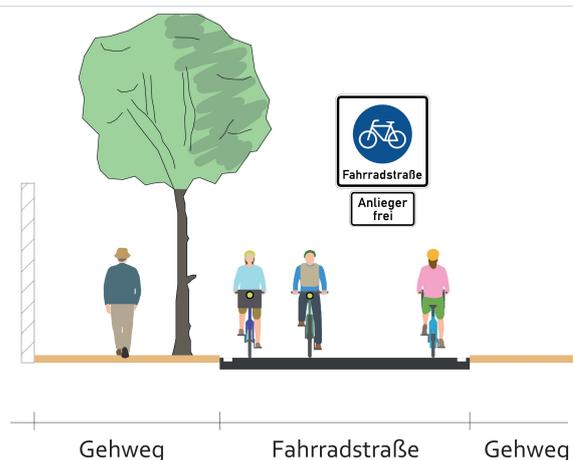
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Fortsetzung einer Fahrradstraßenachse durch Badstraße und Herderner Straße bis Herdern prüfen, in diesem Fall Maßnahmen für den kurzen Abschnitt L 161 treffen, um Querungsverkehr zu sichern.

Alternative: Einrichtung von Fahrradzonen prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 68.000 €

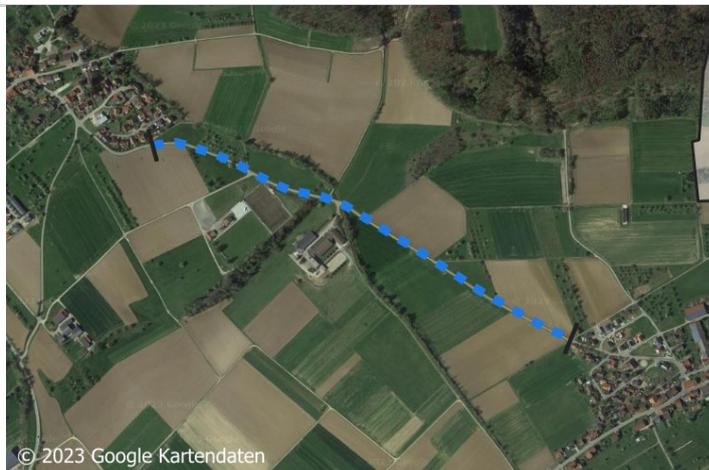
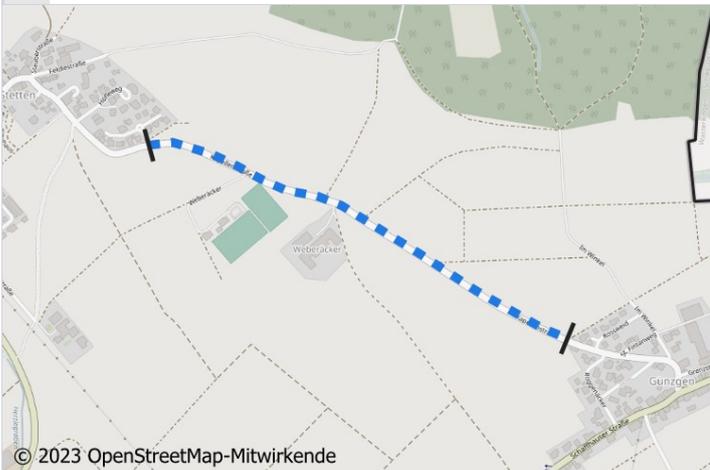
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
Straße: K 6596 - Kapellenstraße
Von: Stetten
Bis: Günzgen

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.045
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

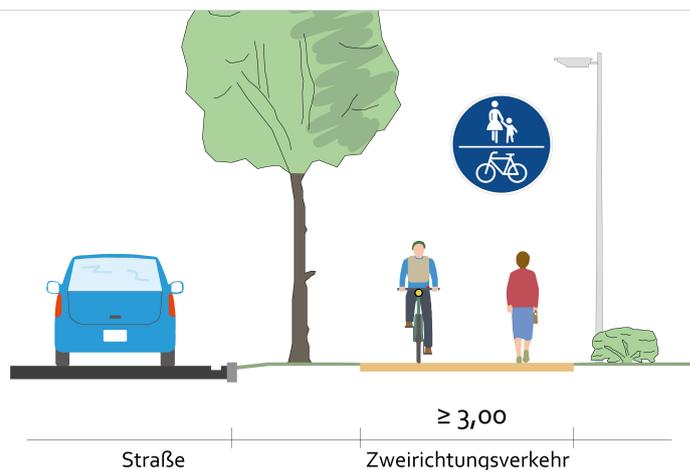
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.040.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Ibach (Schwarzwald)
 Straße: K 6525
 Von: Oberibach
 Bis: Urbergersäge

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.840
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

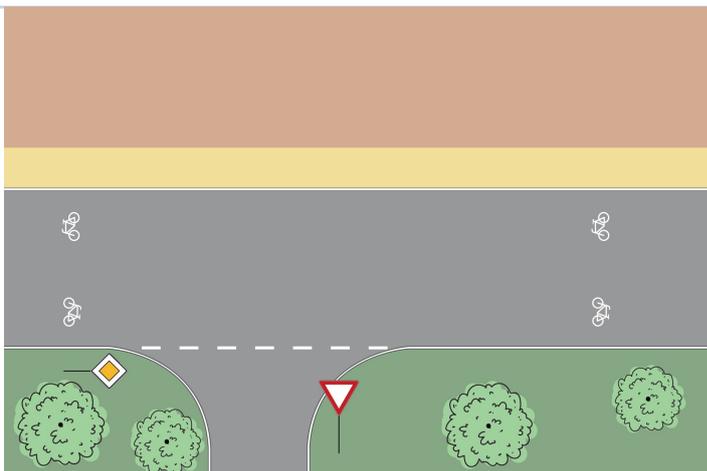
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 19.000 €

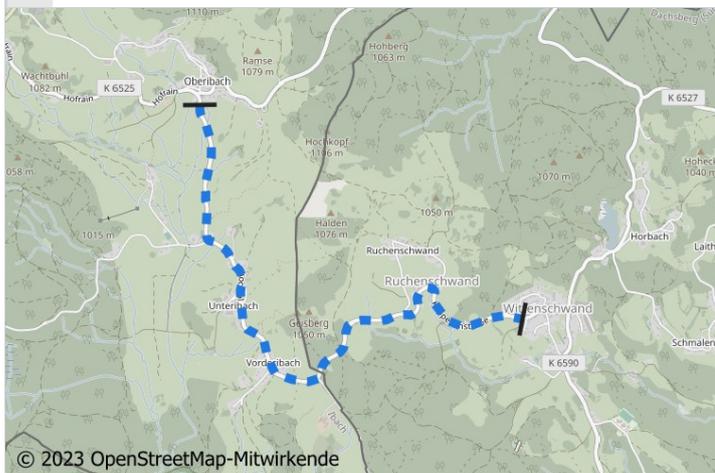
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Ibach (Schwarzwald) / Dachsberg (Südschwarzwald)
Straße: K 6526 - Kapellenstraße
Von: Oberibach
Bis: Wittenschwand

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 4.295
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

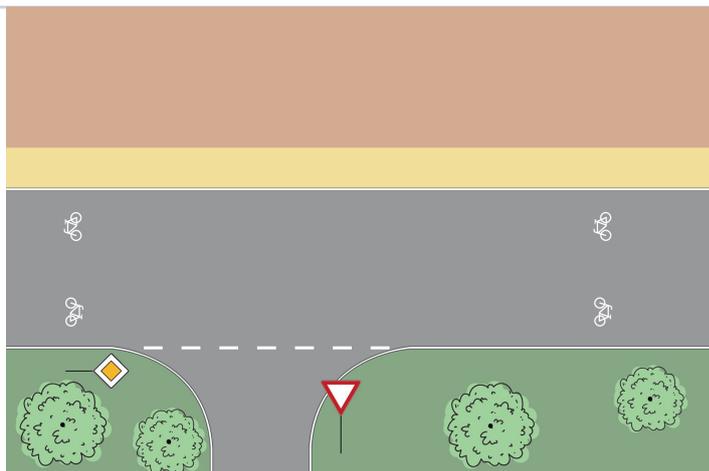
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 26.500 €

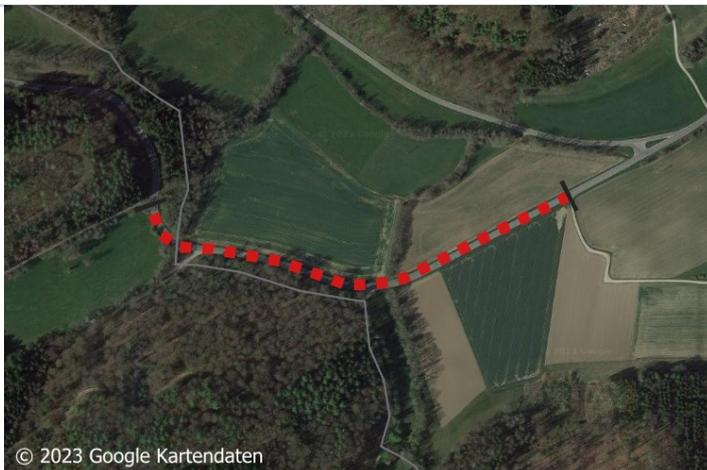
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: L 163
 Von: Berwanger Sträßle
 Bis: Abzweig Radweg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 555
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

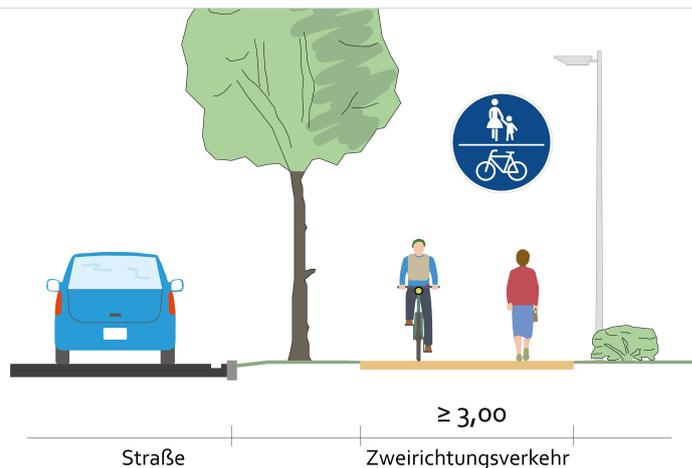
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 550.000 €

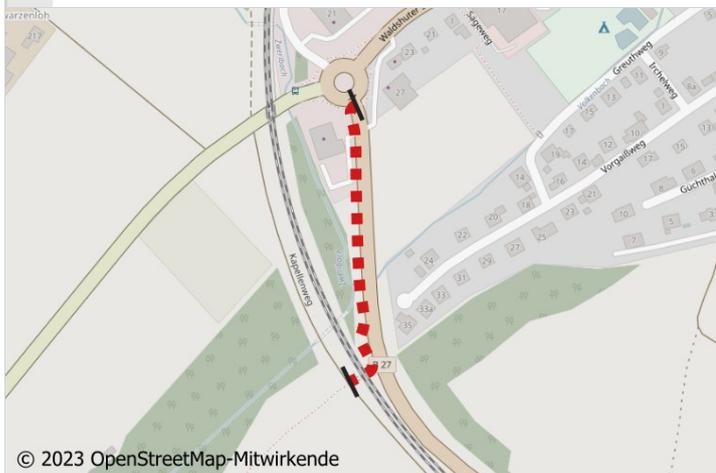
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: B 27
 Von: Kreisverkehr B 27
 Bis: Unterführung Bahnlinie

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 285
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

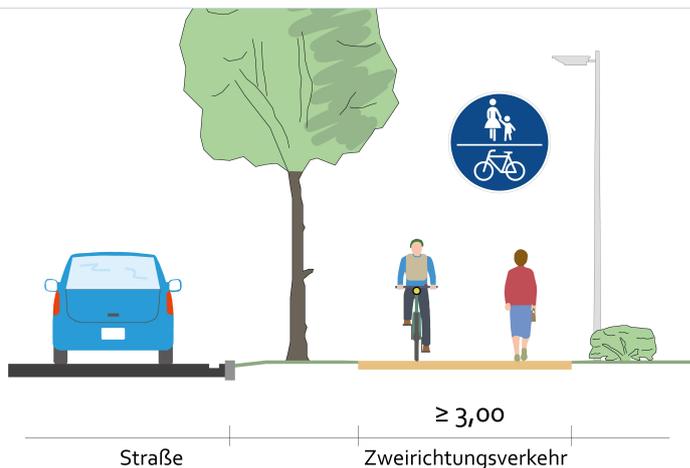
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Neue Quermöglichkeit südlich des KVP (Zufahrten Autohaus und Bettengeschäft) herstellen, Anschluss an umlaufenden Weg Kreisverkehr. Neubau planfreie Querung B 27 von Vorgaißweg langfristig einplanen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 295.000 €

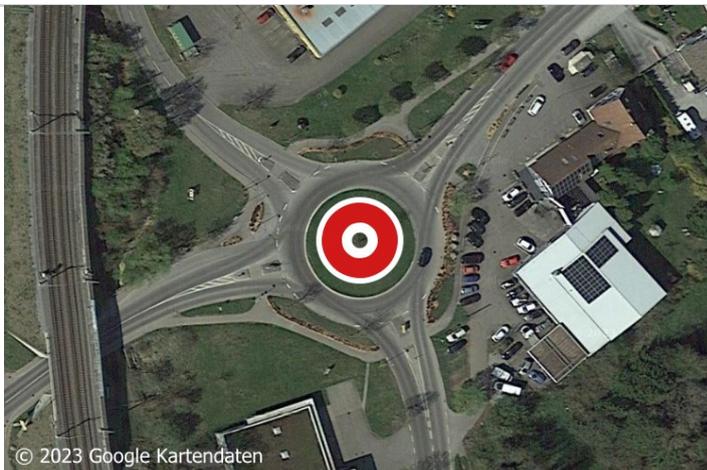
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: B 27 - Kreisverkehr
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

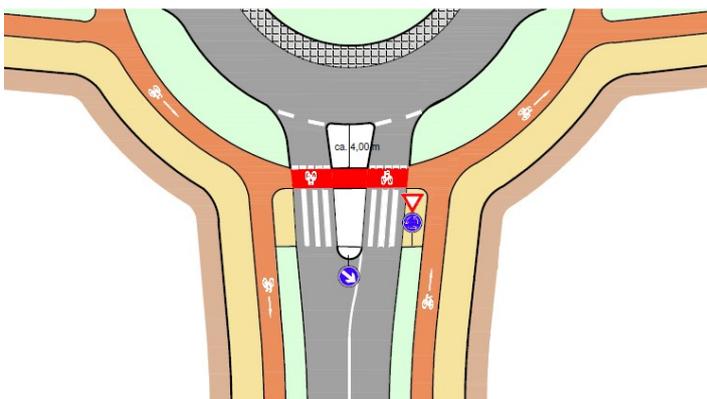
Musterlösung: Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen

Zusätzliche Erläuterung: Furten entsprechend Musterlösung anpassen und markieren. Radweg vor Autohaus von parkenden Fahrzeugen freihalten.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 44.000 €

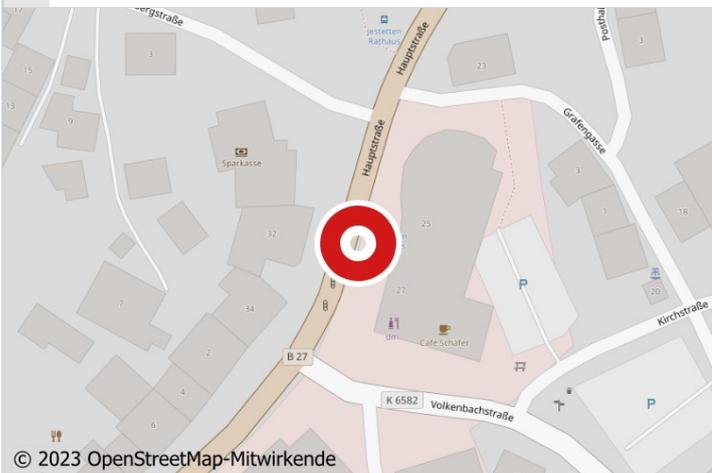
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
Straße: B 27 - Hauptstraße
Von: Volkenbachstraße
Bis: Homburgstraße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

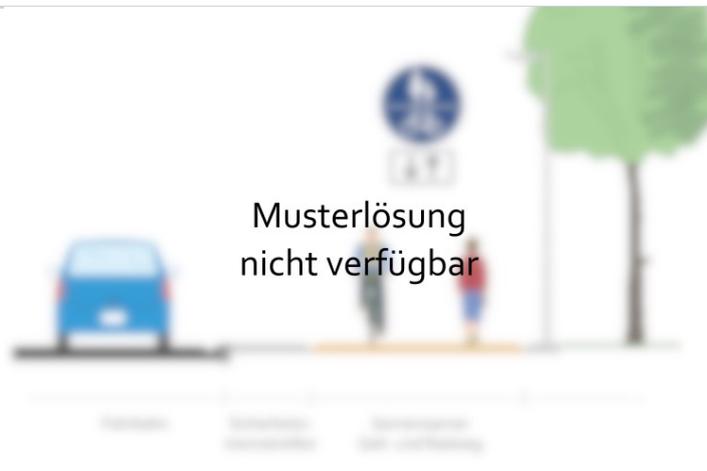
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Gesamten Bereich der B 27 überplanen. Spuren reduzieren und Radverkehrsanlagen schaffen, Abbiegebeziehungen berücksichtigen, Radverkehrsanlagen in Mittellage und Aufgeweitete Radaufstellstreifen / vorgezogene Haltlinien einplanen. Gehweg "Rad frei" prüfen. (Detailplanungen notwendig, sehr grobe Kostenschätzung)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.000 €

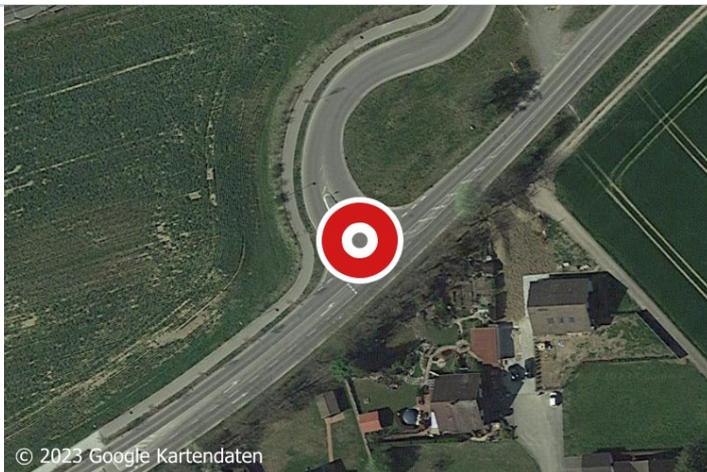
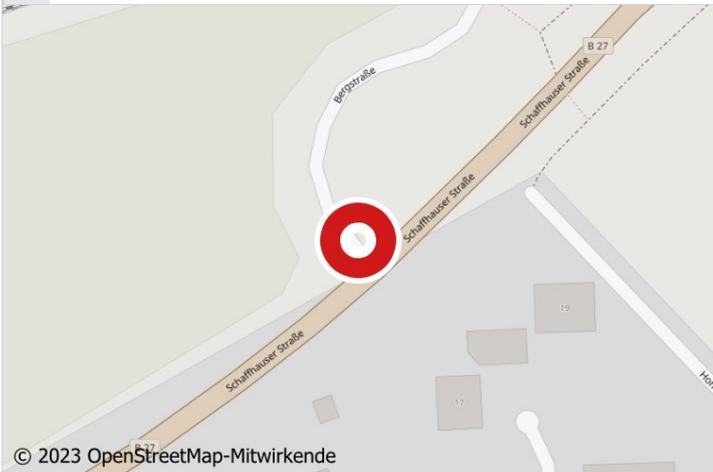
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: B 27 - Schaffhauser Straße / Bergstraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Keine Querungshilfe
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

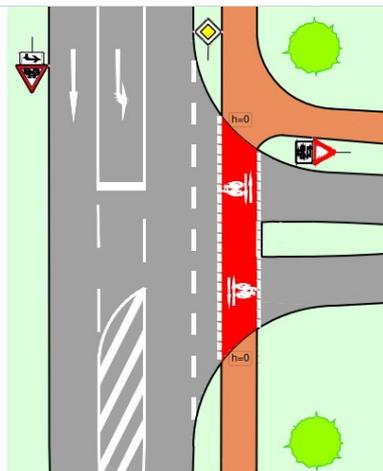
Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)

Zusätzliche Erläuterung: Musterlösung anpassen, straßenbegleitenden Weg bis Höhe Hohentwielstraße verlängern, dort Querungshilfe im Bereich der vorhandenen Sperrfläche einbauen und beidseitig Zuwegung herstellen. Im Zuge der Querung Bergstraße Überleitung auf Fahrbahn beider Richtungen markierungstechnisch darstellen. Im Verlauf Bergstraße: Markierung Piktogrammketten.

Alternative: Einmündung Bergstraße vor Brücke markierungstechnisch verbessern und auf Radverkehr hinweisen. Hohentwielstraße nach Südwesten bis Höhe Bergstraße verlängern und Querung ohne Mittelinsel einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 68.000 €

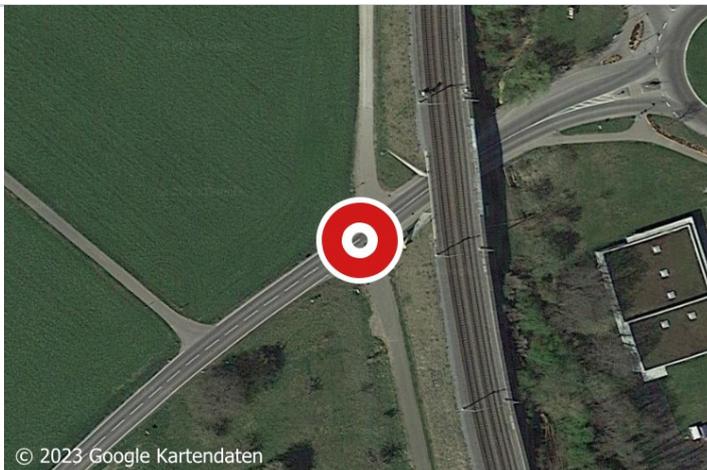
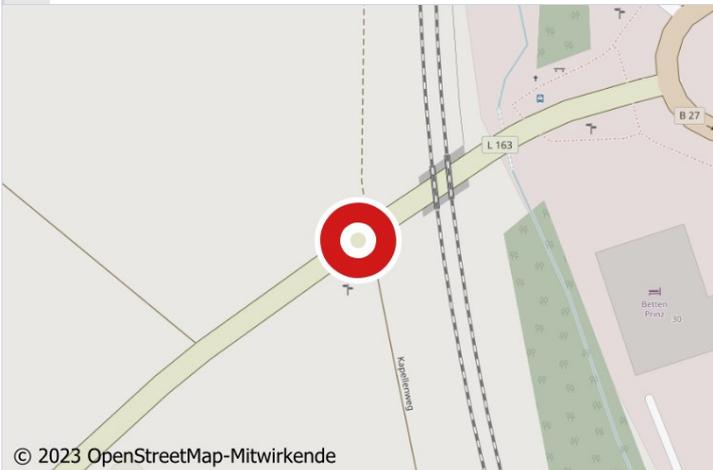
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: Querung L 163
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Keine Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

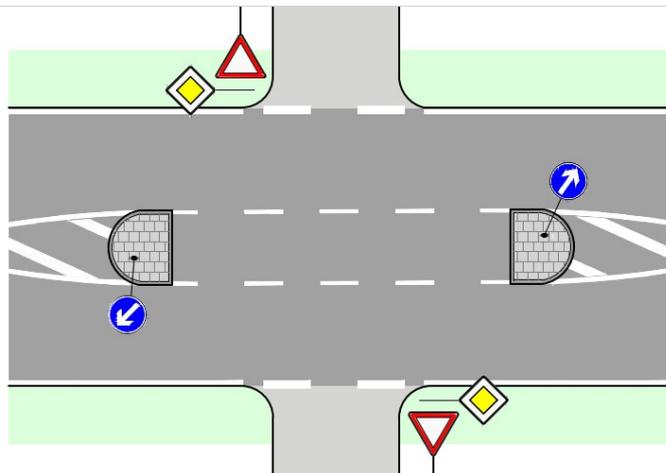
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Querungshilfe einrichten. Zusätzlich Pilotprojekt Unterführung: Beidseitig durch die Unterführung jeweils einen roten Streifen (1 - 1,5 m Breite) markieren, um Fahrbahn optisch einzuengen und Entschleunigung zu bewirken.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 45.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: Weg parallel Bahn
 Von: L 163
 Bis: Abzweig zur Rothgasse

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 590
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

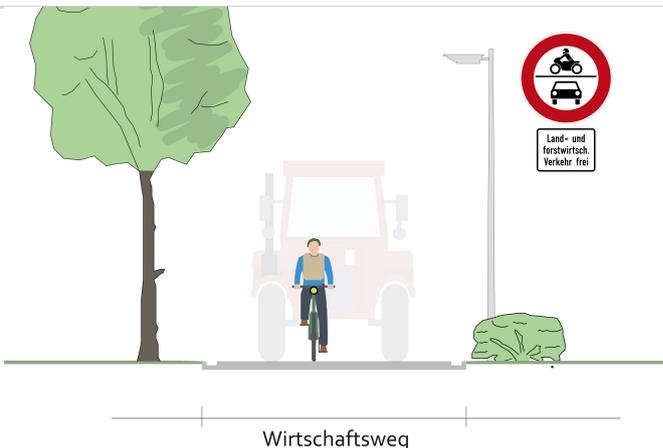
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren (3 m Breite).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 240.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: Weg parallel Bahn
 Von: Abzweig zur Rothgasse
 Bis: Anschluss Hombergstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 215
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

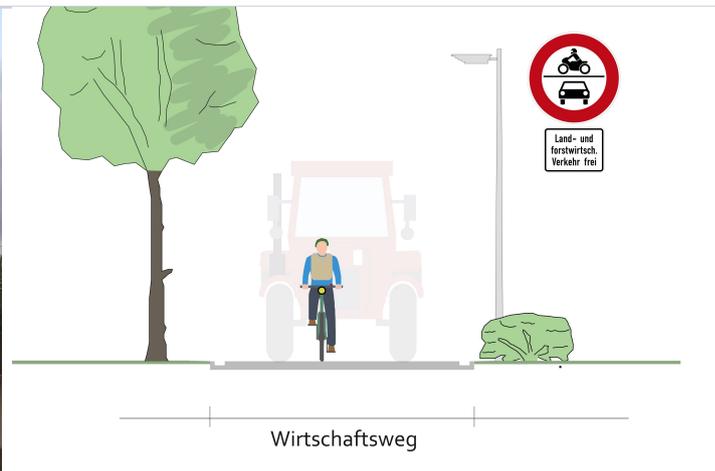
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Wirtschaftswegs in Verlängerung des Bestandswegs in Asphaltbauweise. Anschluss an Hombergstraße herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 220.000 €

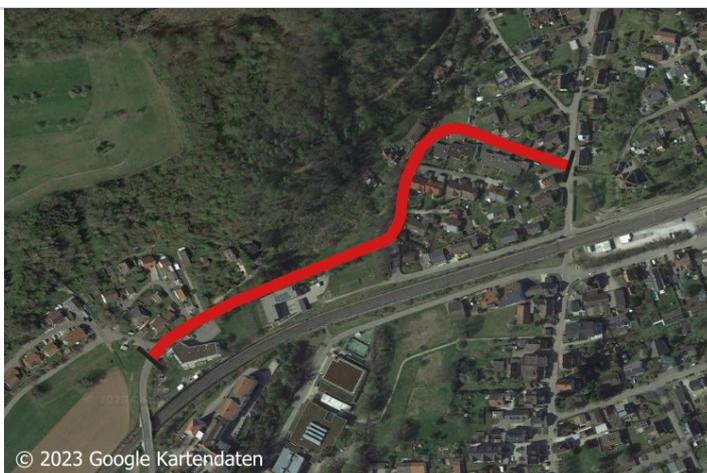
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Jestetten
Straße: Hombergstraße / Frankenstraße
Von: Rothgasse
Bis: Neunkircher Straße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 525
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

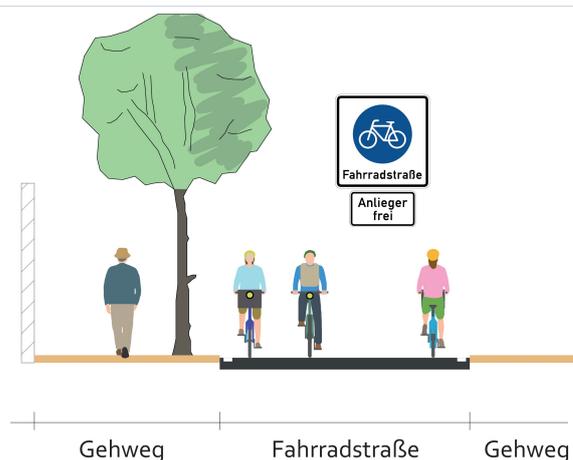
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche
Erläuterung:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 40.000 €

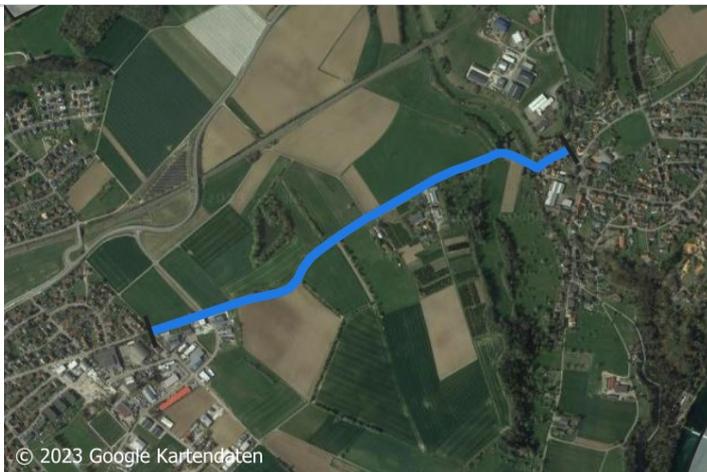
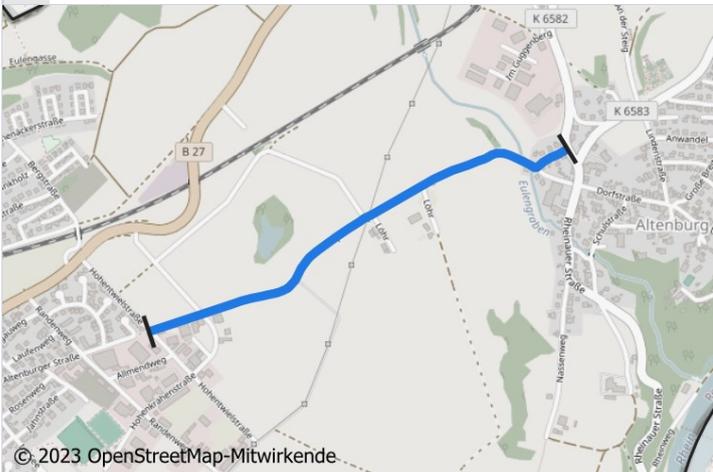
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
Straße: Löhr
Von: Hohenwielstraße
Bis: K 6582

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.380
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg, Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

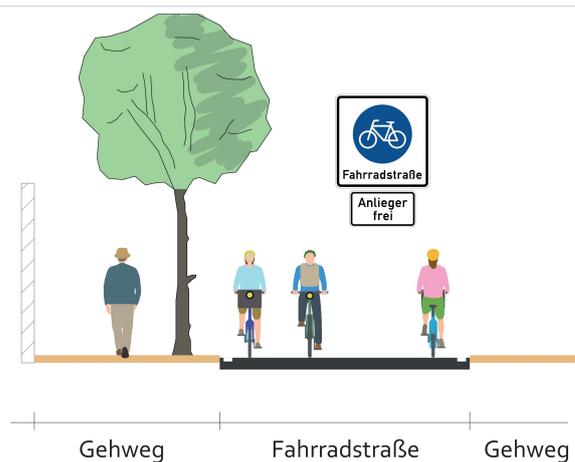
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung Fahrradstraße Anlieger / Wirtschaftsverkehr frei.

Alternative: Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn, insb. vor Kurvenbereichen und uneinsichtigen Abschnitten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 61.000 €

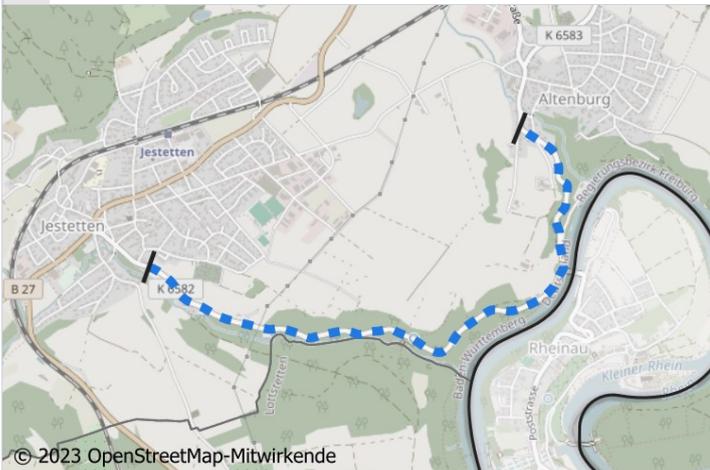
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Jestetten
Straße: K 6582
Von: Ortseingang Jestetten
Bis: Nassenweg

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 3.515
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / 70 / 30
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

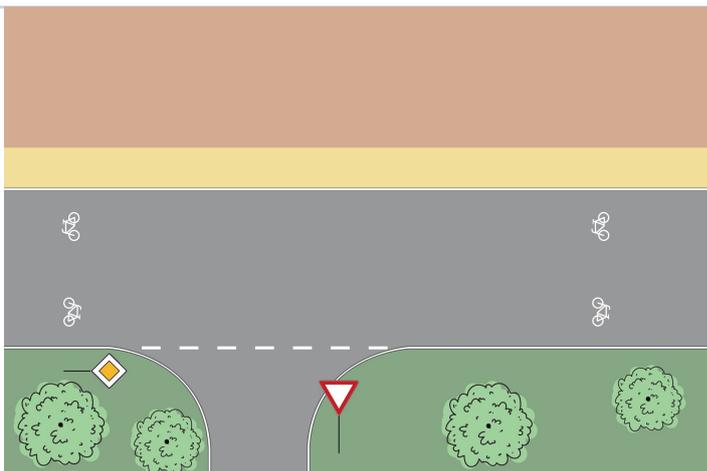
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf bisher unbeschränkten Abschnitten auf 50 km/h prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: Zufahrt B 34
 Von: K 6566
 Bis: Bestandweg nördlich B 34

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 460
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

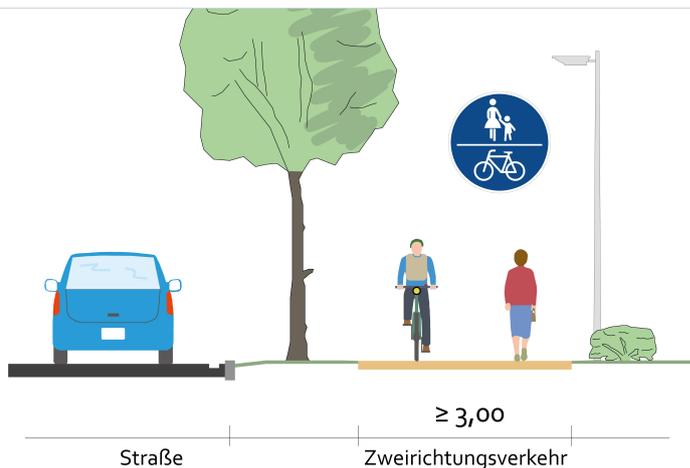
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: B 34 Richtung Westen: Abfahrt Richtung Grießen sperren, dadurch nur noch eine Richtungsfahrspur auf Zufahrt notwendig (Richtung West). Freiwerdende Breite für baulich getrennte Radverbindung im Anschluss an bestehenden Wirtschaftsweg im Westen und K 6566 im Osten nutzen.

Alternative: Querungsmöglichkeit B 34 weiter westlich schaffen für Anbindung Richtung Geißlingen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 43.000 €

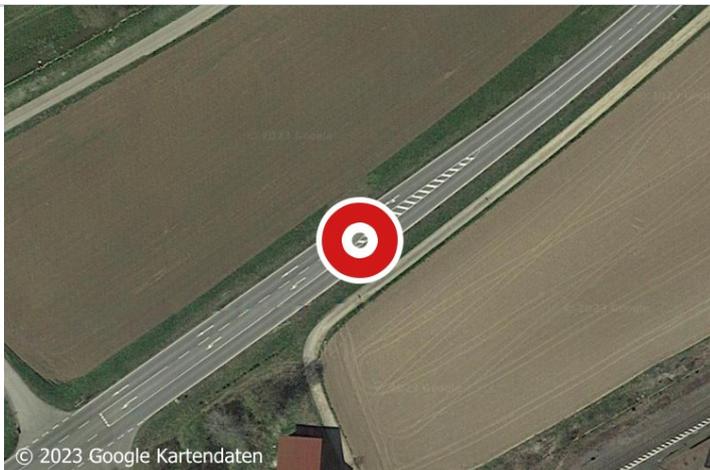
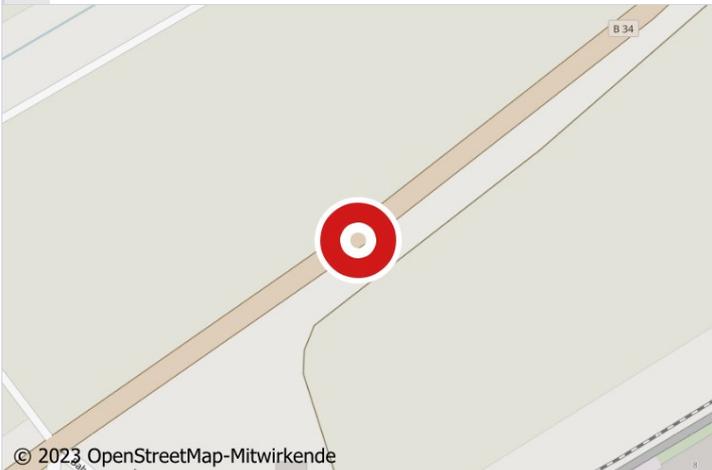
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: B 34 Querung
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung ohne Querungshilfe
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

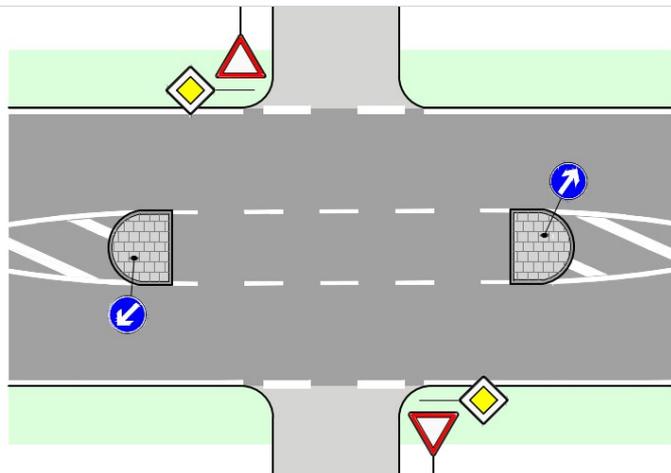
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Prüfen, ob Linksabbieger verkürzt werden kann, um Umwegigkeit der Radverbindung zu minimieren. Querungshilfe einbauen und Zuwegung beidseitig in Asphaltbauweise herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 145.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: K 6566
 Von: Ortsausgang Geißlingen
 Bis: Ortsausgang Grießen

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.025
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

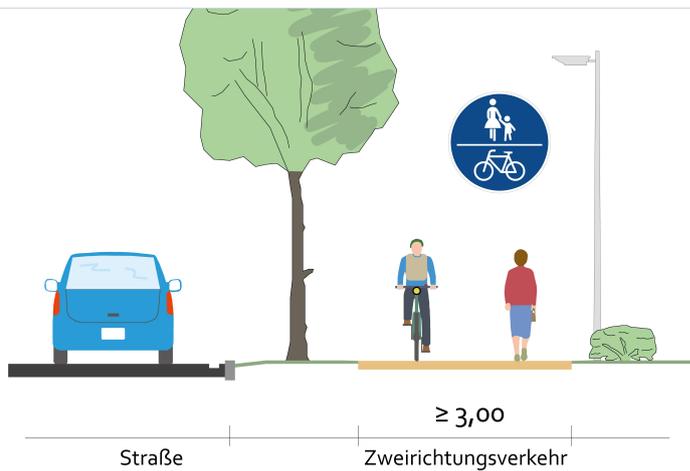
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines gem. Geh- / Radwegs inklusive Neubau einer Brücke über den Schwarzbach. Bau des Weges mit 3,0 m Breite. Übergänge Grießen und Geißlingen einplanen und herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.250.000 €

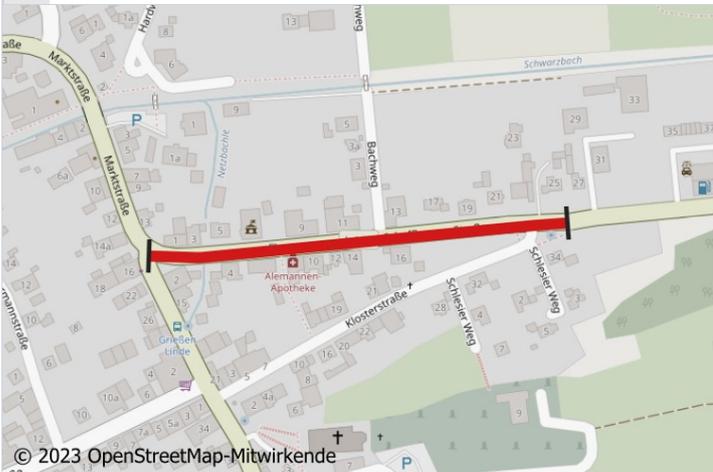
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: L 163 - Schaffhauser Straße
 Von: L 161a - Marktstraße
 Bis: Querungshilfe

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 340
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

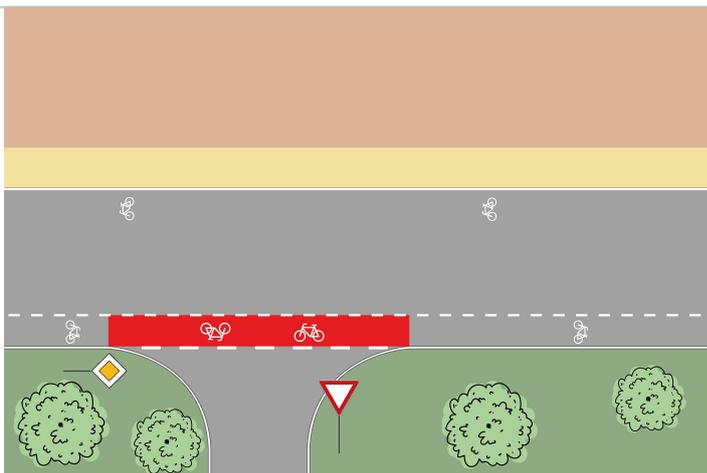
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen einseitig in Richtung Osten, Piktogrammreihe in Gegenrichtung, kombiniert mit Gehweg "Rad frei" - Geh- / Radfurttmarkierungen bei Einmündungen flächig rot markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 14.500 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: L 163 - Schaffhauser Straße
 Von: Querungshilfe
 Bis: Ortsausgang

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 190
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

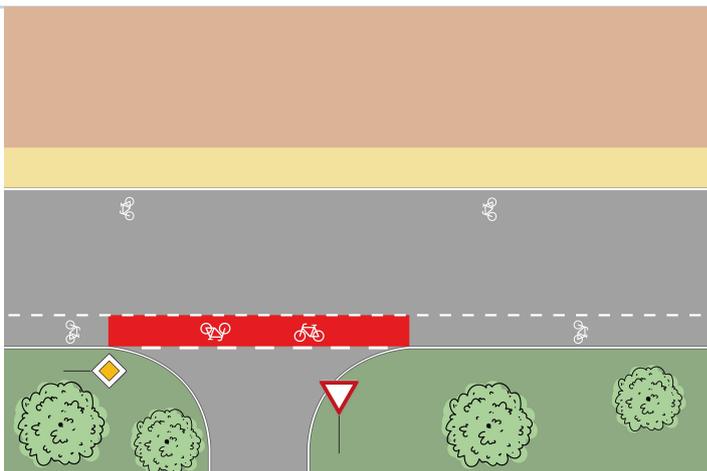
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen einseitig in Richtung Osten, Piktogrammreihe in Gegenrichtung, kombiniert mit Gehweg "Rad frei" - Geh- / Radfurttmarkierungen bei Ein- / Ausfahrten flächig rot markieren.

Alternative: Neubau nach Unterriedern auf diesem Abschnitt verlängern und gem. Geh- / Radweg nach Regemaßen einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 13.000 €

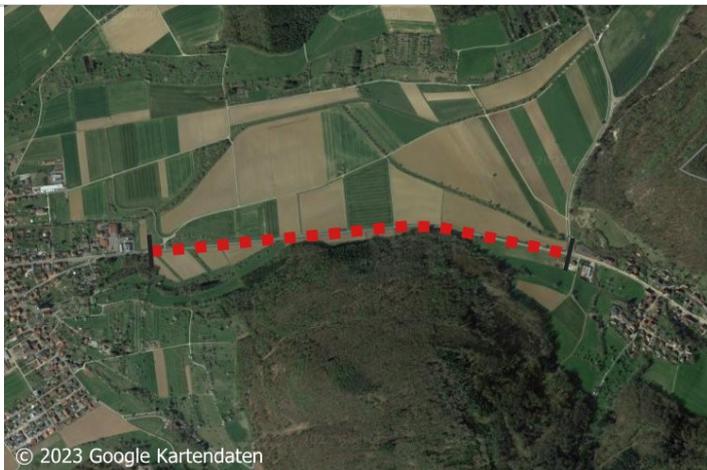
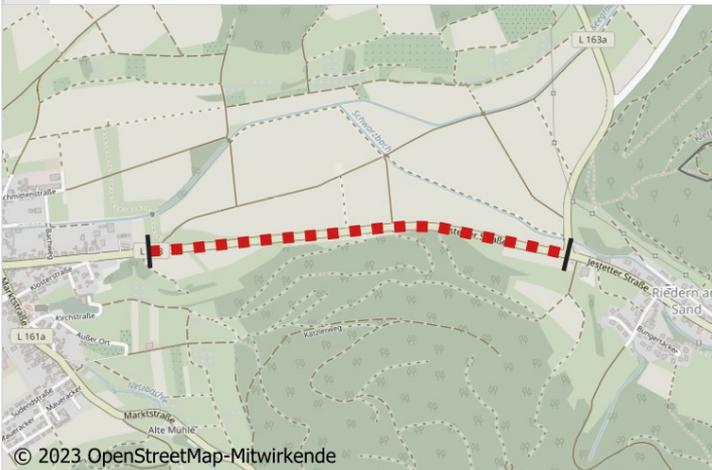
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: L 163
 Von: Grießen
 Bis: L 163a

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.475
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

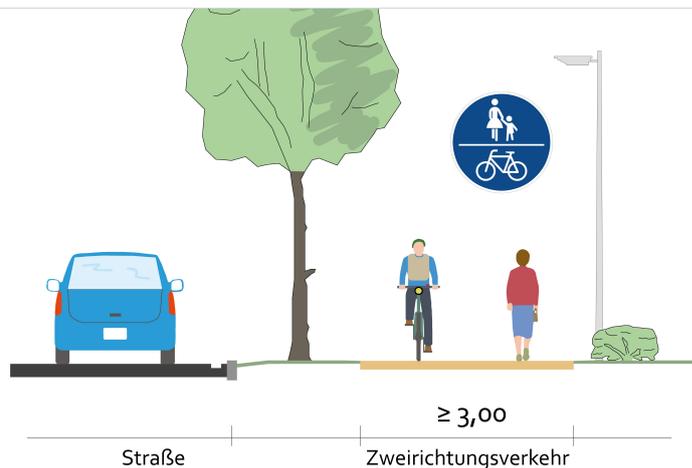
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen. (Bestehende Mittelinsel Ortsausgang Grießen zum Anschluss an Neubau umbauen).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: B 24 / K 6566
 Von: Südlich Kreisverkehr
 Bis: Abzweig Zufahrt B 34

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 115
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke / Mischverkehr außerorts
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

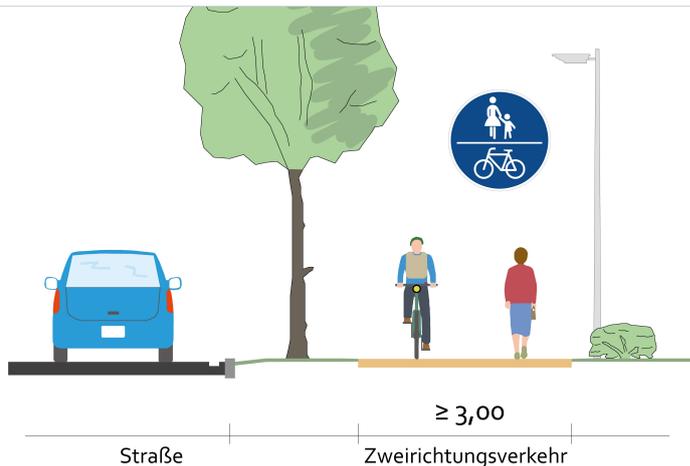
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschluss an K 6566 im Norden, Querung L 163 bei Kreisverkehr mittels Querungshilfe. Maßnahme in Zusammenhang mit Neubau entlang K 6566 planen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 135.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
Straße: L 161a
Von: Schwarzwaldstraße
Bis: B 34

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 890
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

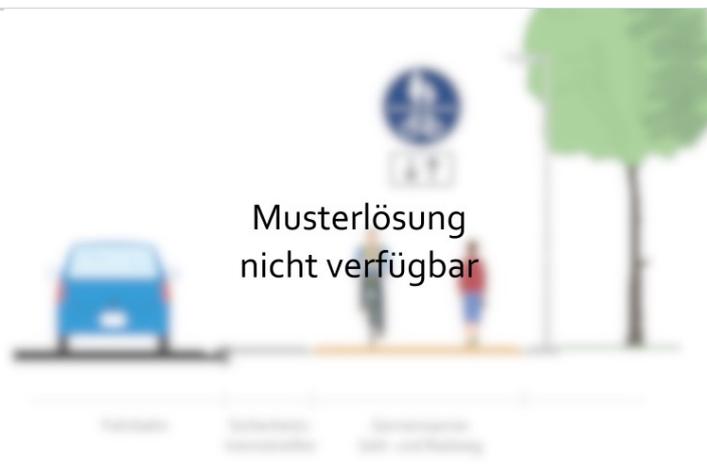
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Kurzfristige Maßnahme: Bestand durch Markierung von Fahrradpiktogrammen, insb. von Kurvenbereichen und schlecht einsehbaren Abschnitten verbessern. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 70, falls möglich 50, prüfen.

Alternative: Langfristig Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 19.000 €

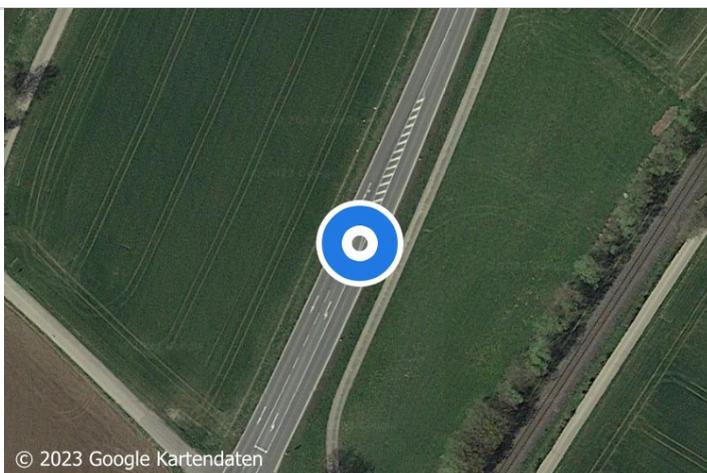
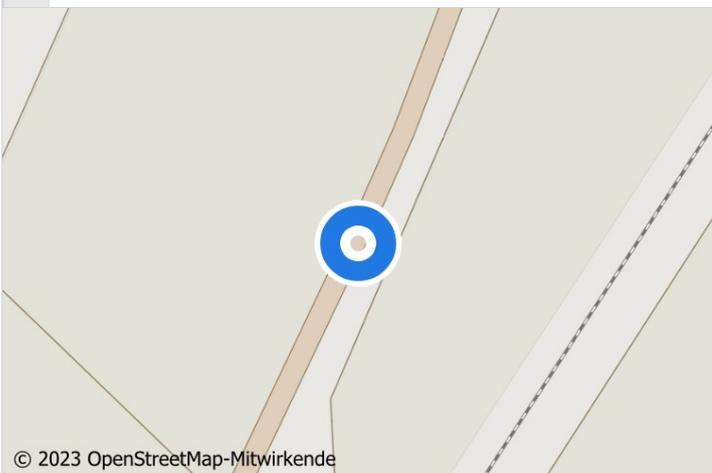
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
Straße: B 34 Querung
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung ohne Querungshilfe
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

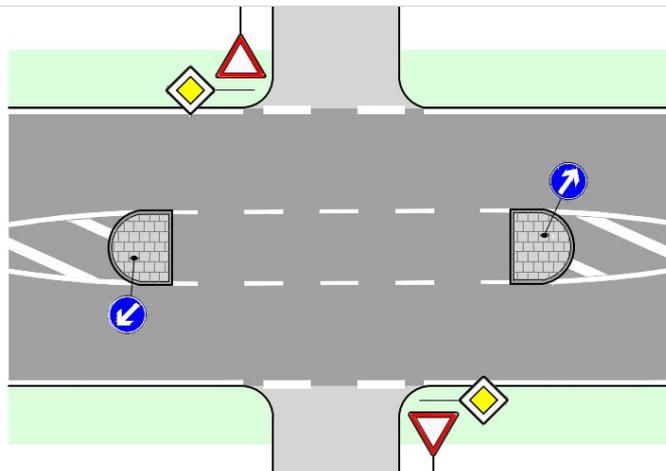
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Prüfen, ob Linksabbieger verkürzt werden kann, um Umwegigkeit der Radverbindung zu minimieren. Querungshilfe einbauen und Zuwegung in Asphaltbauweise herstellen.

Alternative: Querung im Bestand verbessern, beidseitig markierte Aufstellflächen für Radverkehr schaffen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 83.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
Straße: K 6570
Von: Ortsgrenze Erzingen
Bis: Ortsgrenze Weisweil

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 2.345
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

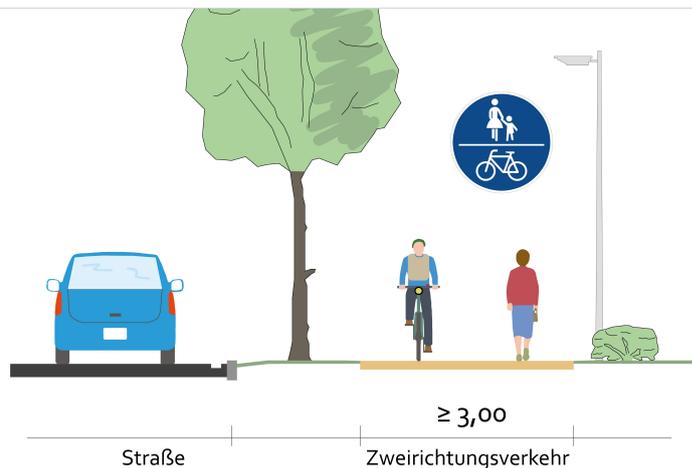
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit und Verbesserung durch Markierung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.330.000 €

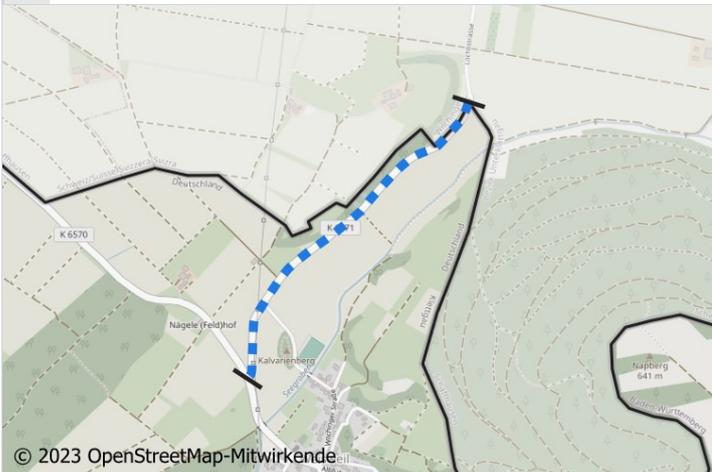
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: K 6571
 Von: K 6570
 Bis: Schweiz

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.380
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite in Kooperation mit Wilchingen. Anschlüsse und Querungen herstellen.

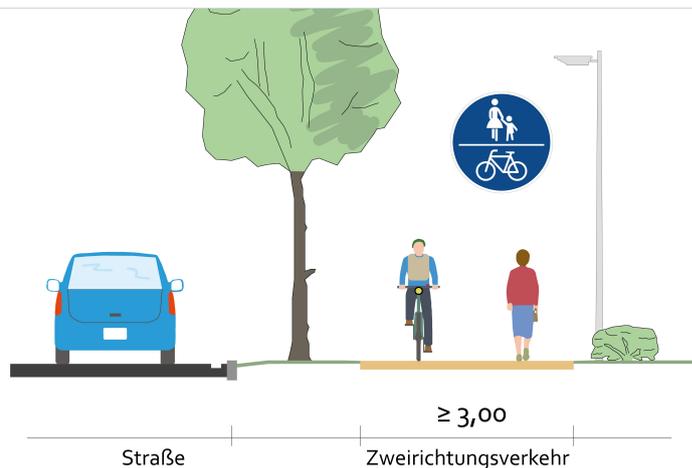
Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit und Verbesserung durch Markierung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.370.000 €

Priorität: 2



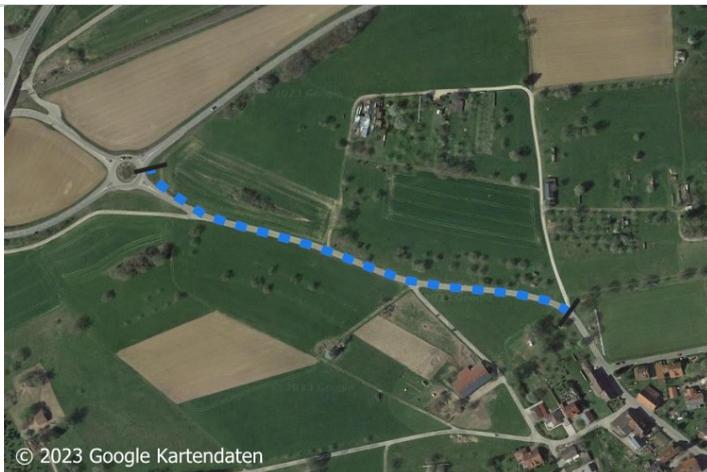
von crami via mapillary.com CC BY-SA



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: K 6566
 Von: Ortsrand Geißlingen
 Bis: Südlich Kreisverkehr

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 455
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

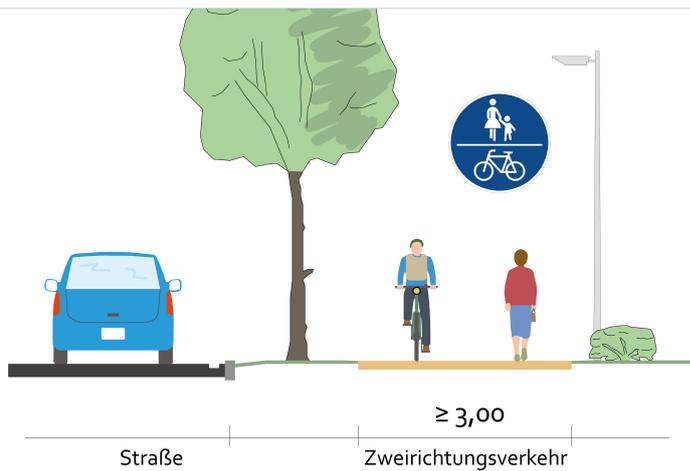
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Südende: Querungshilfe als Übergang herstellen. Querung zum Wirtschaftsweg südl. Kreisverkehr einplanen (ohne Querungshilfe). Maßnahme in Zusammenhang mit Neubau zwischen Bahn und Kreisverkehr planen.

Alternative: Südende Übergang auf Fahrbahn ohne Einbau einer Querungshilfe gestalten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 485.000 €

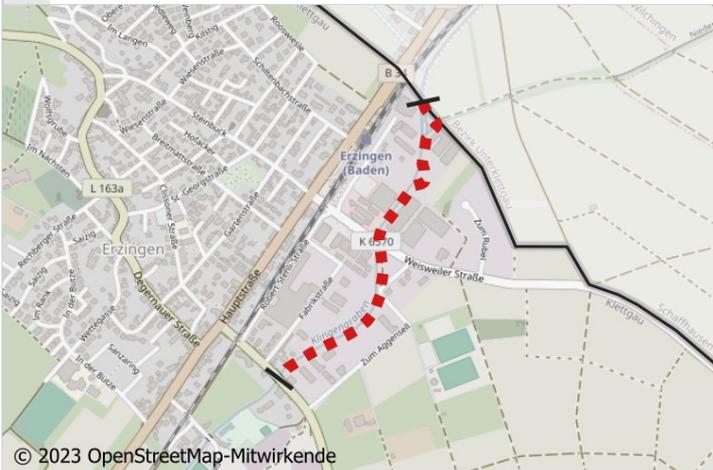
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: Wegführung parallel zum Klingengraben
 Von: L 163a
 Bis: Schweiz

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.060
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Grünfläche parallel zum Klingengraben
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines gem. Geh- / Radwegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.030.000 €

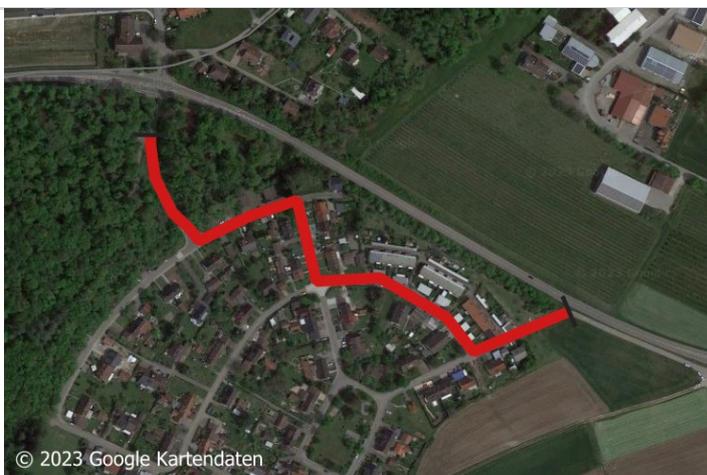
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: Waldstraße / Ringstraße
 Von: Haltestelle Ettikon Ort
 Bis: L 161

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 530
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

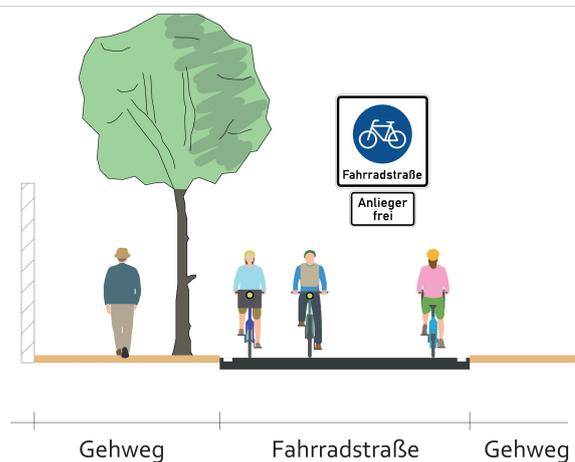
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße mit Bevorrechtigung einrichten.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 40.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: Lücke entlang L 161
 Von: Hofstraße
 Bis: Waldstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 270
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

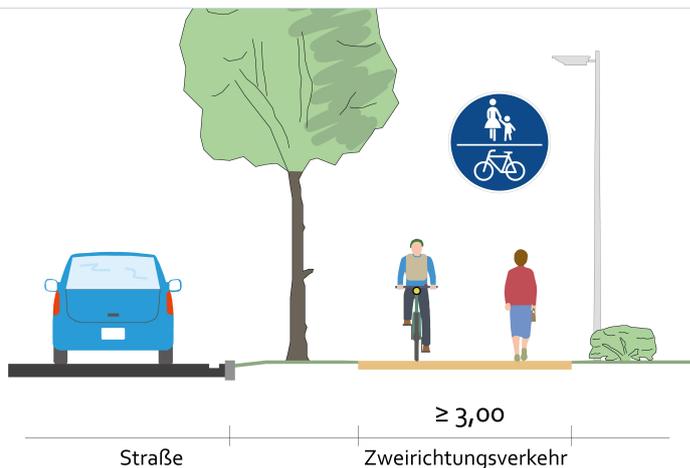
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Verlängerung des Bestandswegs straßenbegleitend mit Anschluss an Waldstraße.

Alternative: Verbesserung der Radverkehrsführung durch Ettikon (vgl. entsprechende Maßnahme).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 270.000 €

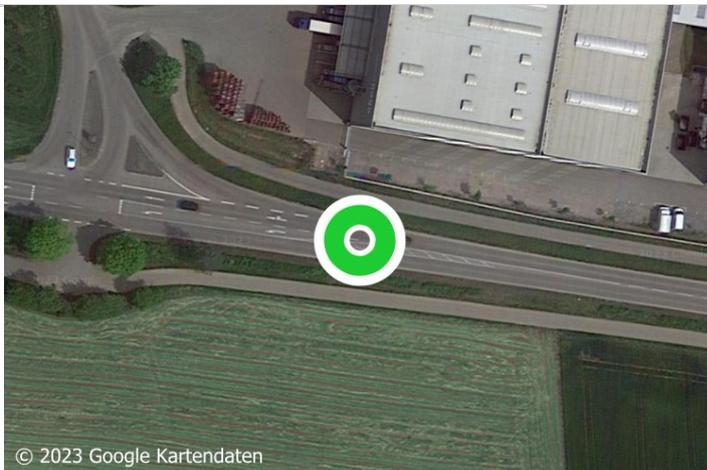
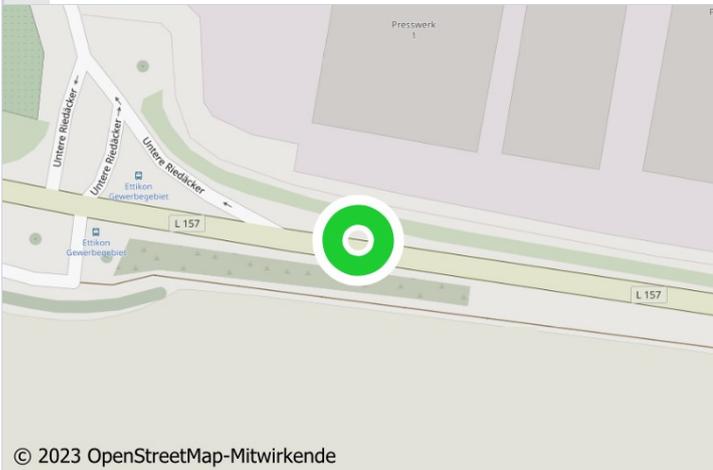
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: L 157 (Querung)
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: V
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



© 2023 OpenStreetMap-Mitwirkende

© 2023 Google Kartendaten

Bestand

Ist-Zustand: Keine Querungshilfe
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

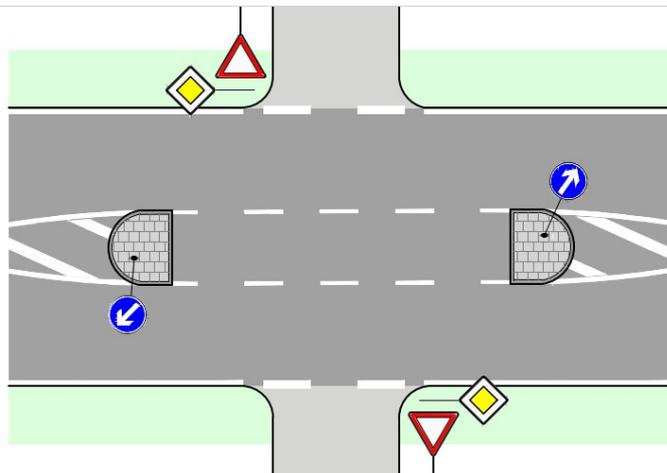
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Querungshilfe im Bereich der bestehenden Sperrfläche einrichten, Zuwegung herstellen, Abbiegestreifen verkürzen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 40.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: Verlängerung Rheinstraße
 Von: Rheinstraße
 Bis: Soolweg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 535
 Inner- / Außerorts: a



© 2023 OpenStreetMap-Mitwirkende

© 2023 Google Kartendaten

Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

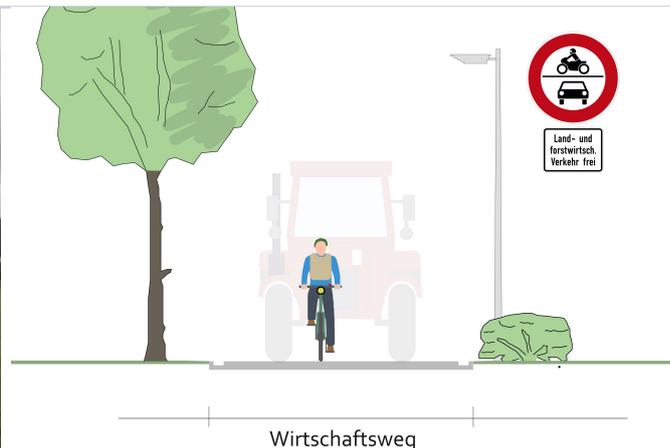
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren (3 m Breite).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 215.000 €

Priorität: 1

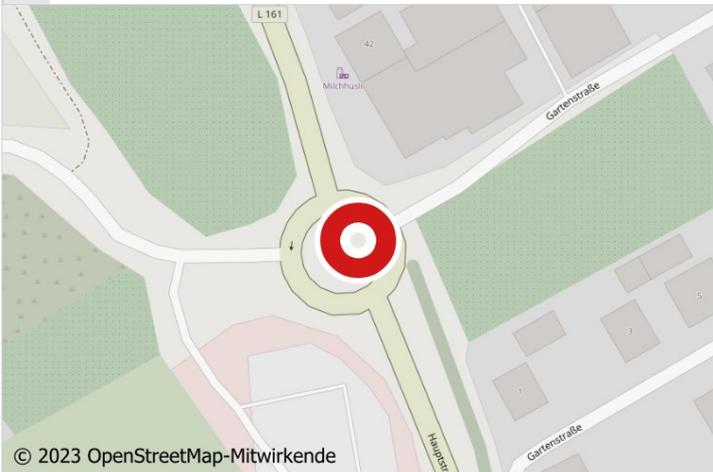


Wirtschaftsweg

Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 161 - Kreisverkehr
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Abhängig von Neubau oder Ausbau des bestehenden Wegs Zufahrt umbauen und duale Führung für Radverkehr herstellen (vgl. Musterlösung 4.5-6) - ohne Kostenschätzung da abhängig von Rahmenbedingungen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto):

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: L 161 - Hauptstraße
Von: Kreisverkehr
Bis: Rheinstraße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 570
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

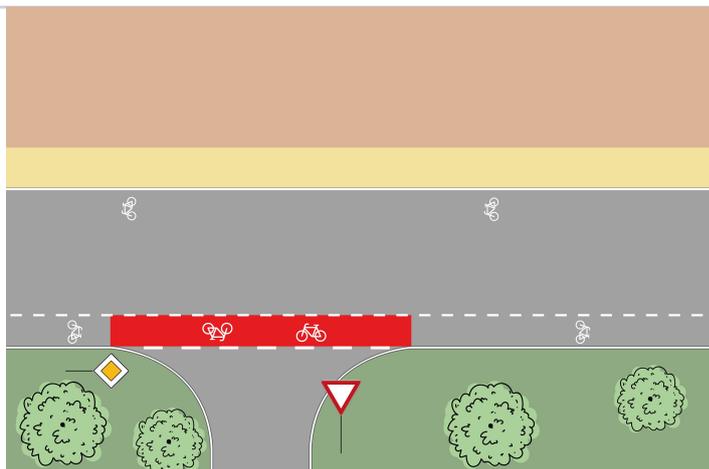
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Einseitiger Schutzstreifen auf Westseite, Piktogramme in Gegenrichtung, im nördliche Abschnitt außerdem Gehweg "Rad frei" prüfen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 22.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 161 - Oberdorf
 Von: Rheinstraße
 Bis: Eckhaustraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 430
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

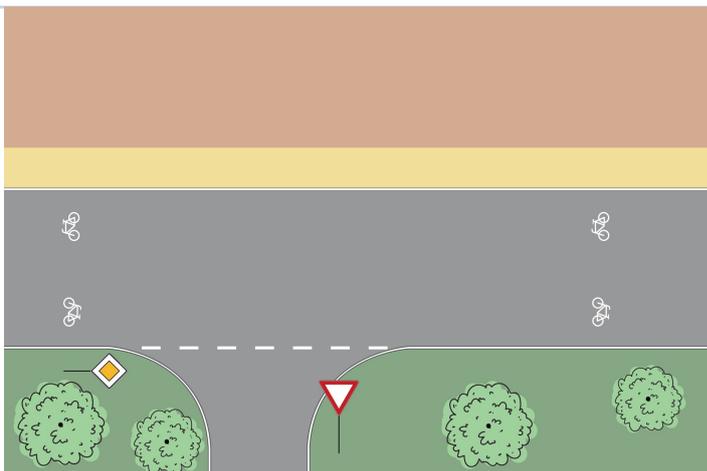
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €

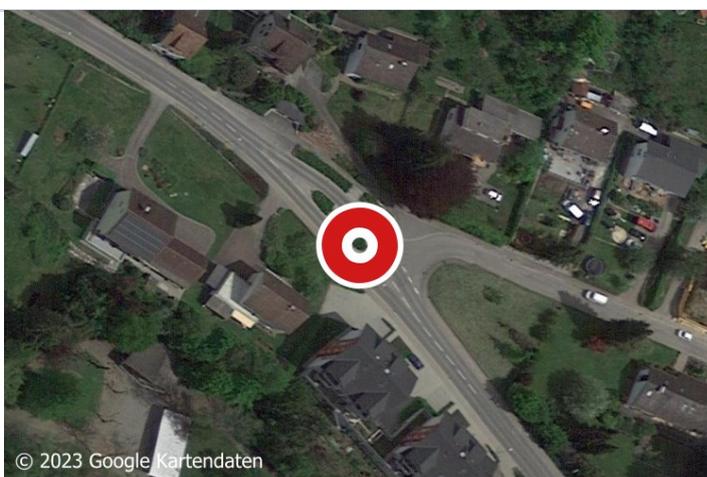
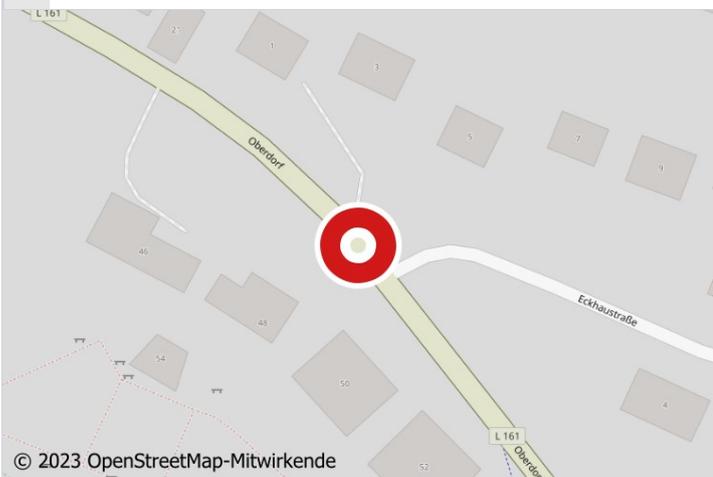
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 161 - Oberdorf / Eckhausstraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

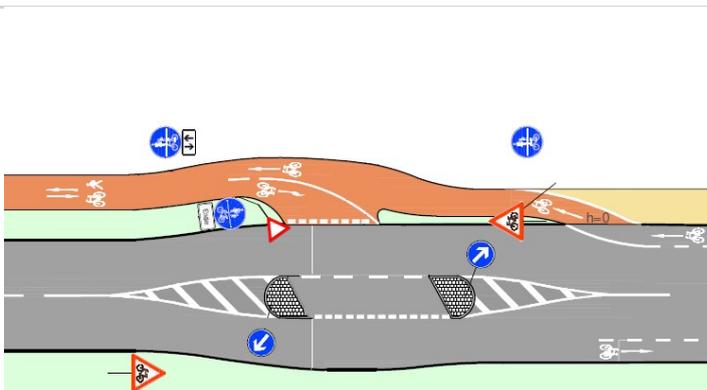
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehende Mittelinsel analog Musterlösung umbauen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 19.500 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 161 - Rheintalstraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 405
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

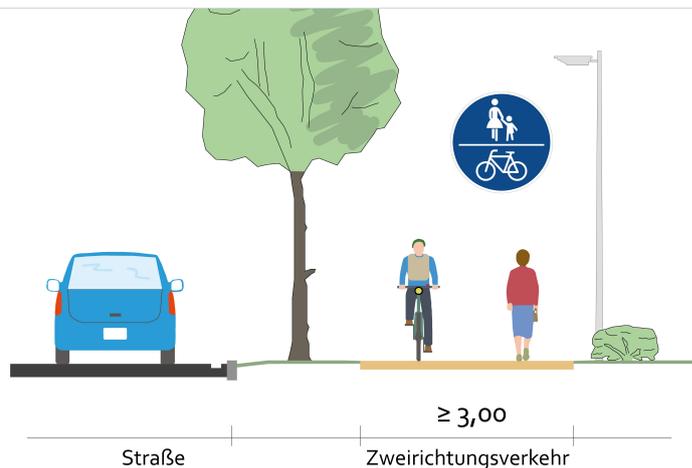
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung straßenbegleitend. Optional unter Einbezug von Bestandswegen (Variantenprüfung erforderlich). (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative: Beidseitige Radverkehrsverbindungen im Anschluss an Bestandswege schaffen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 270.000 €

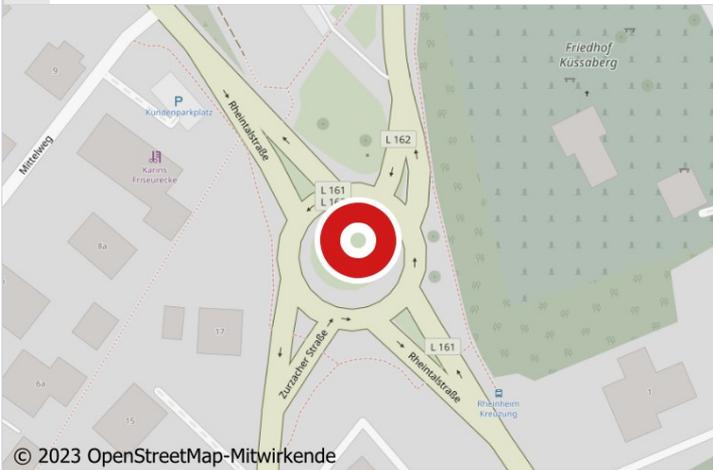
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: L 161 - Rheintalstraße / L 162 - Dangstetter Straße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

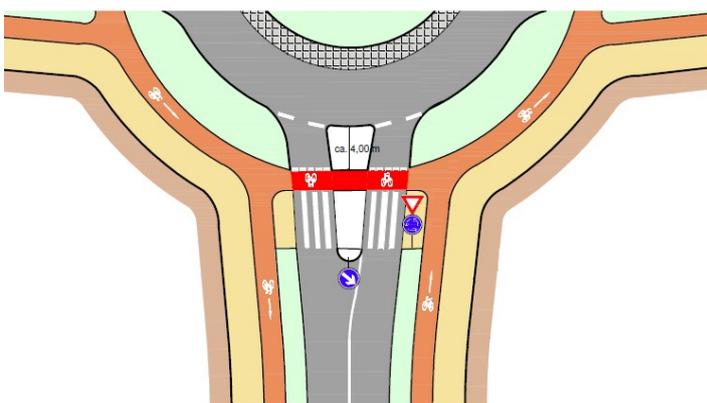
Musterlösung: Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen

Zusätzliche Erläuterung: Abhängig von angrenzenden Maßnahmen: Umbau des Kreisverkehrs mit umlaufenden Radwegen und Bevorrechtigung im Zuge der Kreisfahrbahn. Anschlüsse herstellen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 130.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 161 - Rheintalstraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 670
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

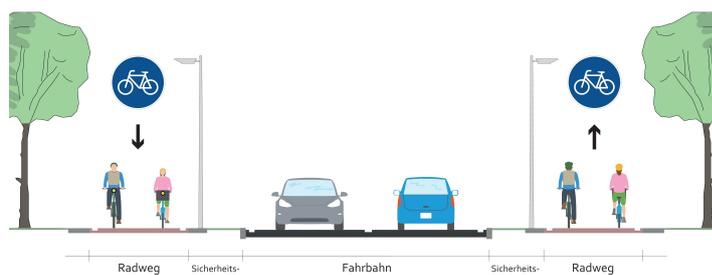
Musterlösung: Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau beidseitiger straßenbegleitender Radwege. Südende: Querungshilfe als Übergang herstellen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.040.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: Austraße / Seilerweg
 Von: L 161 - Rheintalstraße
 Bis: Rheinpromenade

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.035
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

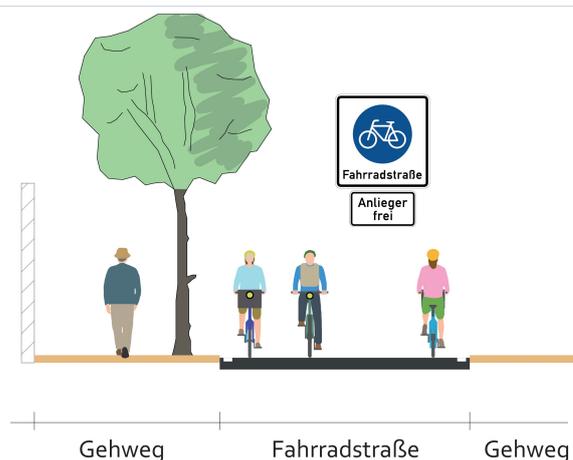
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße mit kurzer Unterbrechung L 162 einrichten. Hier Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn markieren, um auf Radverkehr hinzuweisen. Verbindungsweg Rheinpromenade - Im Stalter: Beidseitig als Schiebestrecke und Gehweg beschildern, durch VZ und Bodenmarkierung auf Gefahrenpotential hinweisen. Fahrradstraße bis Anschluss Radweg Rheintalstraße fortführen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 71.000 €

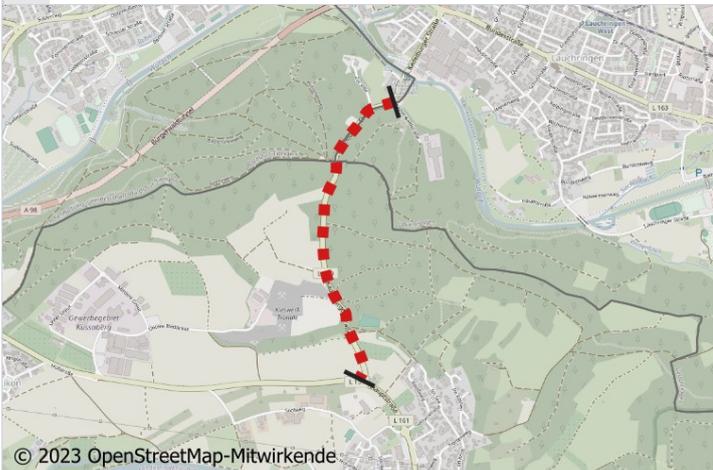
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg / Lauchringen
 Straße: L 160 - Kadelburger Straße
 Von: L 157 - Hauptstraße
 Bis: Reiherwaldstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.620
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

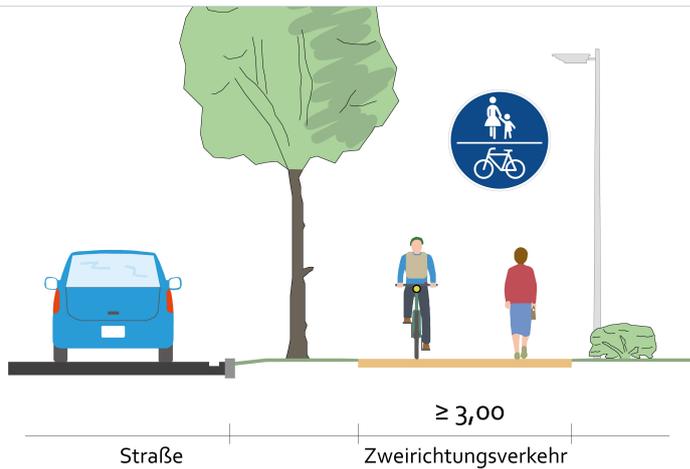
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative: Alternative Route für Radverkehrsverbindung durch den Wald identifizieren und ertüchtigen (vgl. Radverkehrsnetz).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.400.000 €

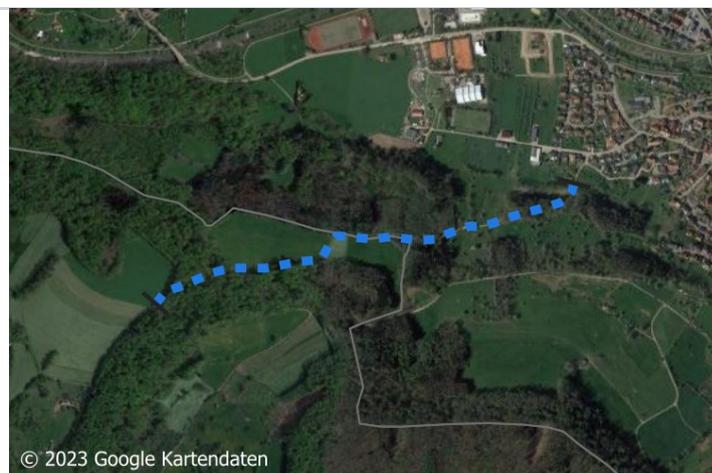
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssberg / Lauchringen
 Straße: Wirtschaftsweg zwischen Kadelburg und Wettenbach
 Von: Ende Asphaltierung
 Bis: Wettenbach

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.185
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

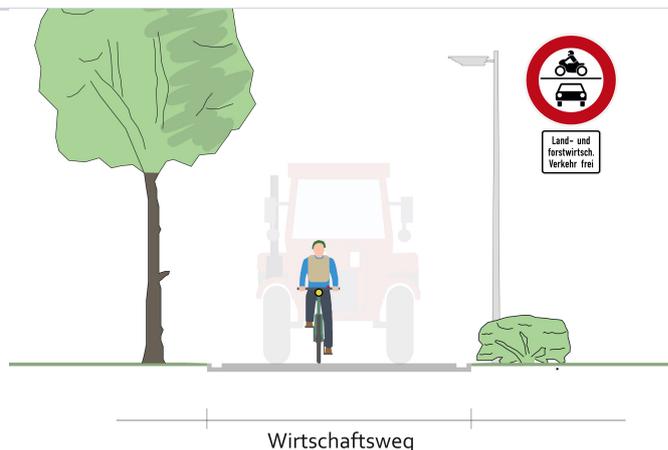
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg asphaltieren. Für den gesamten Weg: Vor den Steilstücken Hinweisschilder aufstellen, um auf starkes Gefälle hinzuweisen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 480.000 €

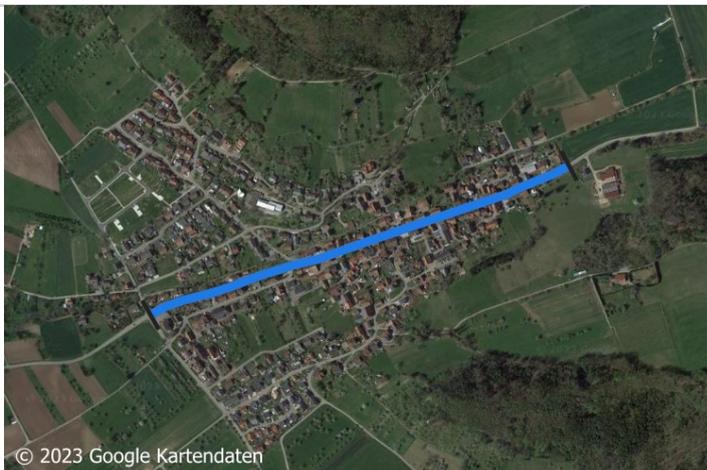
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 162 - Küßbacher Straße
 Von: Reckinger Straße
 Bis: Ortsausgang

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 925
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

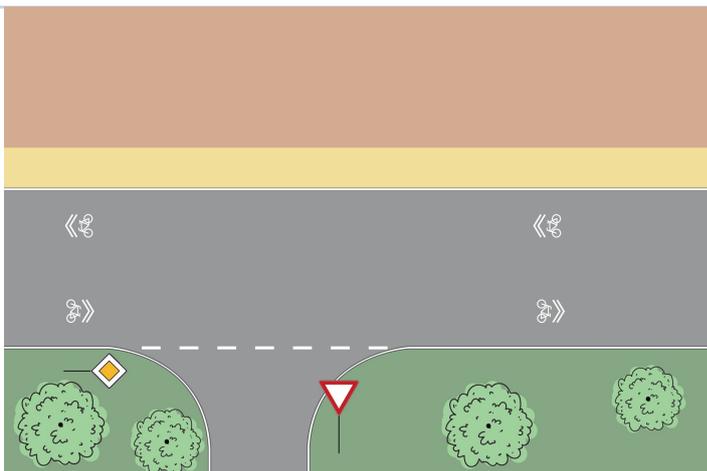
Musterlösung: Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammkette beidseitig. Einbau geschwindigkeitsdämpfender und aufmerksamkeitssteigernder Maßnahmen im Bereich der Einmündungen Sankt-Anna-Weg und Schmiedstraße. Parallel Ertüchtigung der Alternativroute durch In Stegwiesen, Sonnenrain, Langackerweg für unsicheren Radverkehr. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative: Zusätzlich Tempo 30 anordnen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 21.000 €

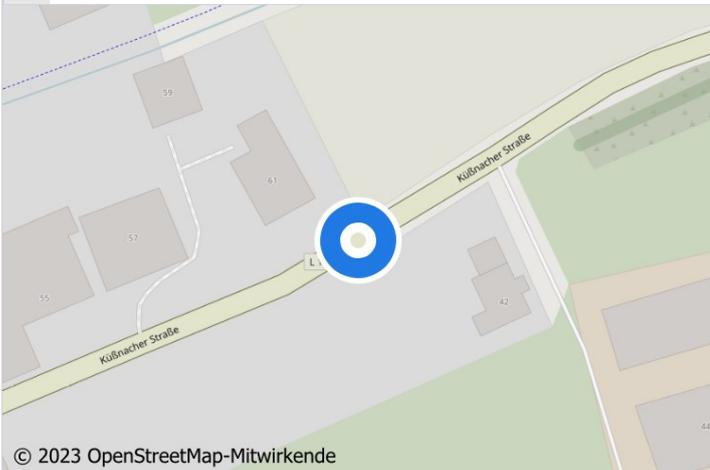
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küßsberg
Straße: L 162 - Küßbacher Straße / Ortsausgang
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



© 2023 OpenStreetMap-Mitwirkende

© 2023 Google Kartendaten

Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

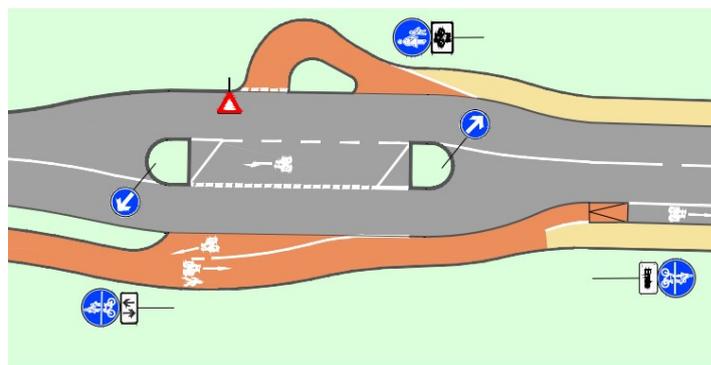
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Übergang auf Neubauweg in Anschluss an Weg entlang Hinterbach. Bei Platzmangel und nach Bedarf auch schmalere Mittelinsel 9.5-11 möglich. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 62.000 €

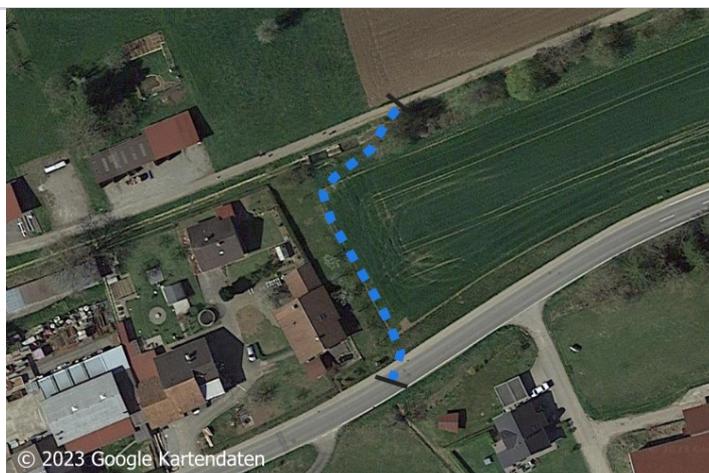
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: Lücke zw. L 162 und Weg entlang Hinterbach
Von: L 162
Bis: Weg entlang Hinterbach

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 85
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau in Anschluss an Querungshilfe und Weg entlang Hinterbach. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative: Bestandsweg (straßenbegleitend entsprechend Regelwerken ausbauen).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 135.000 €

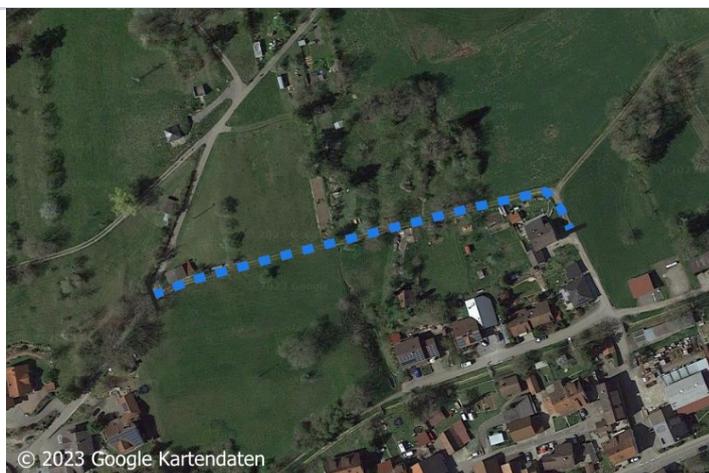
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: Weg zw. Langackerweg und Schmiedstraße
Von: Langackerweg
Bis: Schmiedstraße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 225
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

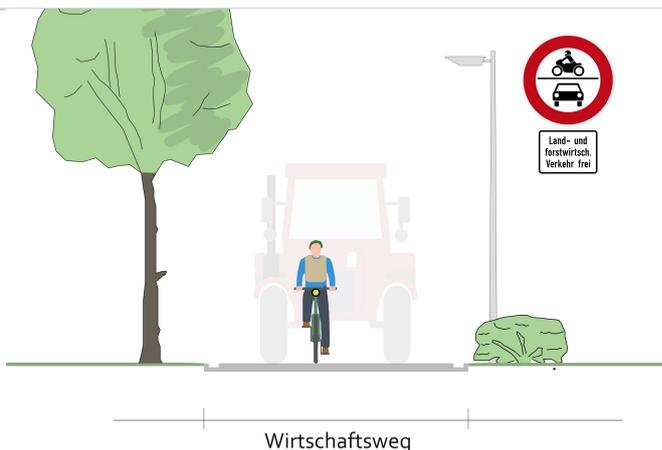
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Fahrweg als durchgängig asphaltierte Verbindung als Alternative zur L 162 herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 220.000 €

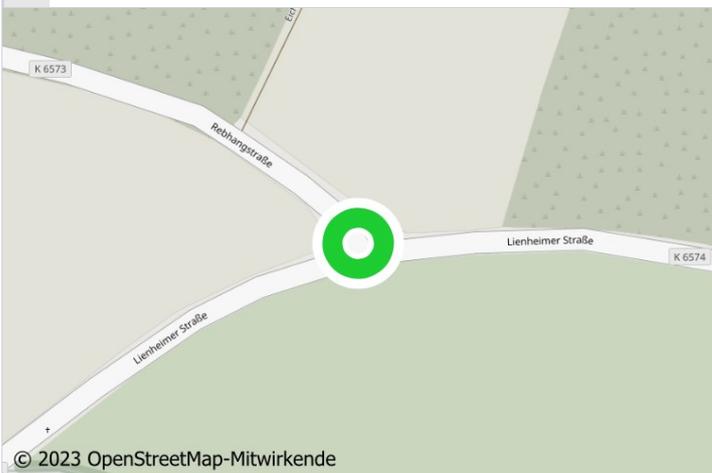
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: K 6573 / K 6574
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: V
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtig
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

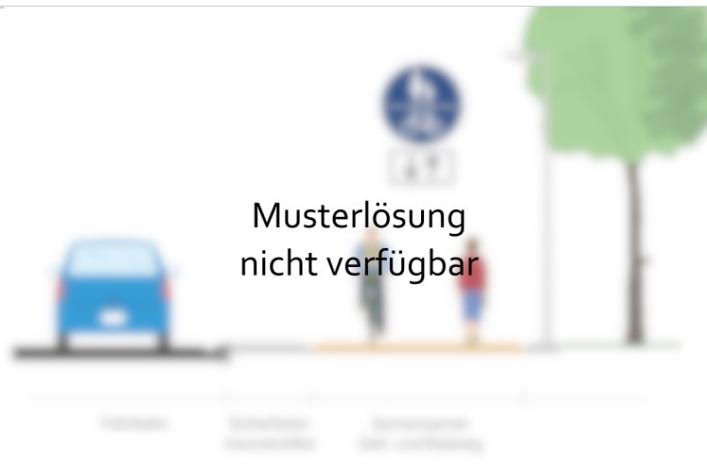
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines rot markierten Aufstellbereichs in Rebhangstraße, VZ 138 beidseitig der Einmündung in Lienheimer Straße aufstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500 €

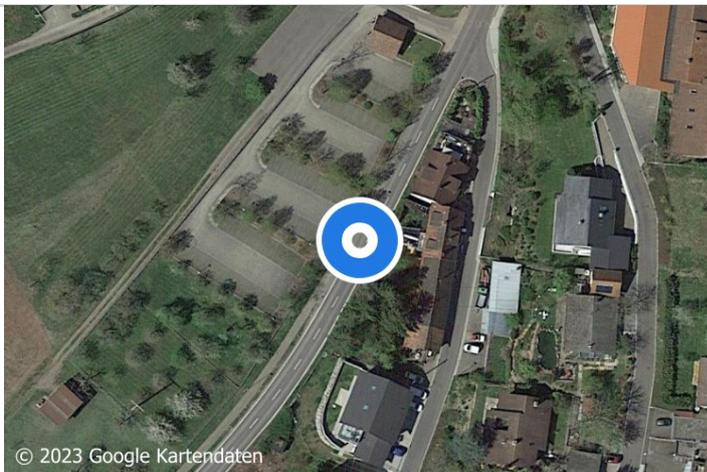
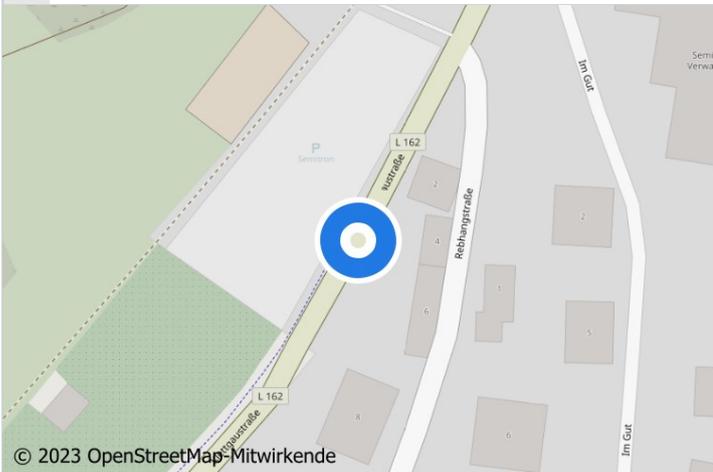
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 162 - Klettgaustraße / Straßenbegleitender Weg
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Übergang auf Fahrbahn
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

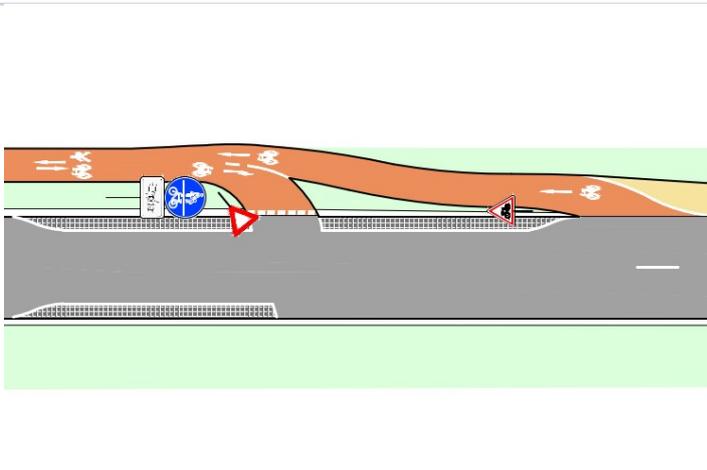
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht

Zusätzliche Erläuterung: Übergang auf Fahrbahn entsprechend Musterlösung umgestalten, optional VZ 138 aufstellen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 11.000 €

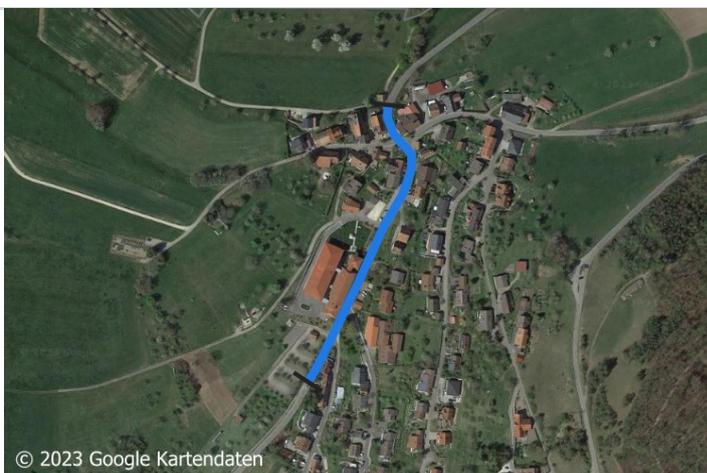
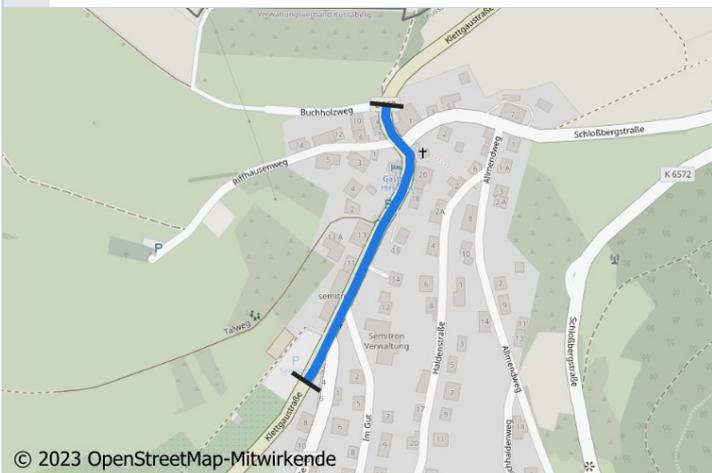
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 162 - Klettgaustraße
 Von: Übergang auf straßenbegleitenden Weg
 Bis: Ortsausgang Nord

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 325
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

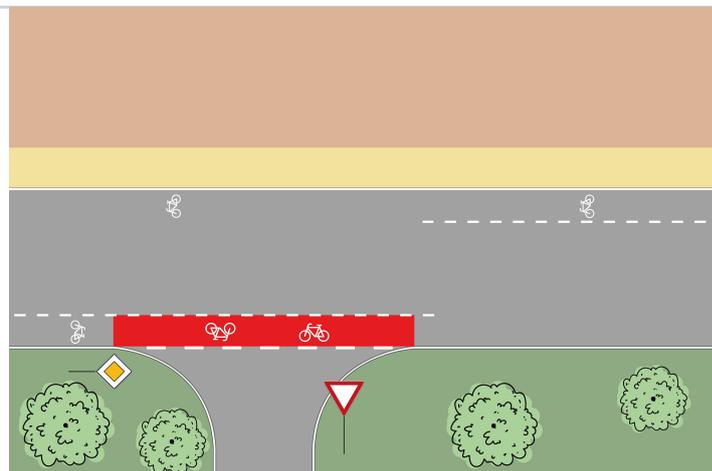
Musterlösung: Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammkette in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen bergauf markieren, im Bereich der Kuppe aussetzen und Piktogramme markieren. Zusätzlich Anordnung von VZ 277.1 (Überholverbot einspuriger Fahrzeuge) im Bereich der Kuppe sowie Tempo 30 prüfen. Übergang von Wirtschaftsweg herstellen. Führung bergauf: über Wirtschaftsweg, bergab auf der Fahrbahn (optional einzelne Fahrradpiktogramme markieren). (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.500 €

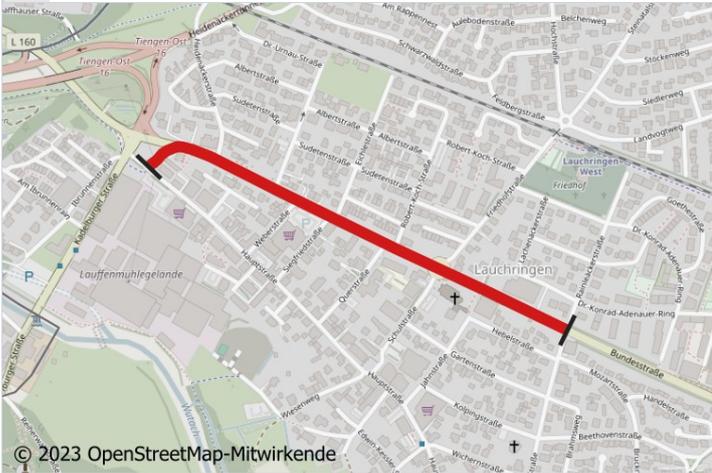
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lauchringen
 Straße: L 163 - Bundesstraße
 Von: L 160 - Kadelburger Straße
 Bis: Rainleäckerstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 850
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

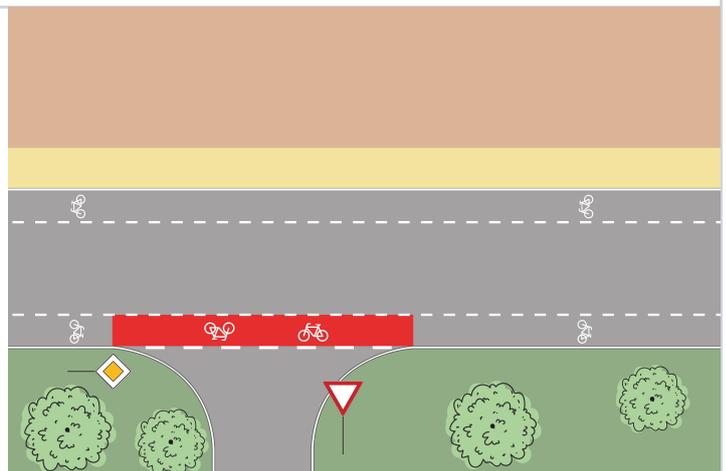
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Beidseitig Schutzstreifen, abhängig von Fahrbahnbreite möglichst mit 1,75 m Breite markieren. Furtmarkierungen bei Einmündungen herstellen und rot markieren. Ostende: Übergang aus / in den Seitenbereich baulich herstellen, möglichst östl. der LSA, Furtmarkierungen herstellen. Westende: Übergang mit Mittelinsel einrichten. Abbiegestreifen dazu verkürzen, Weg zw. L 163 und Hauptstraße möglichst verbreitern und fahrdynamischen Übergang herstellen. Querung Hauptstraße wartepflichtig markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 120.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Lauchringen
 Straße: Hauptstraße
 Von: L 160 - Kadelburger Straße
 Bis: Wutach

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.325
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

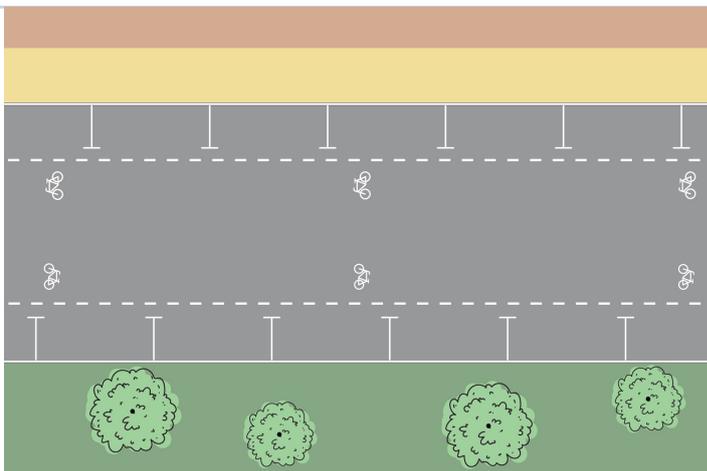
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Im westlichen Bereich (bis Wichernstraße): Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich einrichten (Tempo 20) und Markierung beidseitiger, durchgängiger Sicherheitstrennstreifen, um Fahrbahn optisch einzuengen. Zusätzlich Markierung von Piktogrammreihen auf der kompletten Strecke.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 48.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lauchringen
 Straße: K 6595 - Detzelner Straße
 Von: Horheimer Straße
 Bis: Riedstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 905
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 70
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

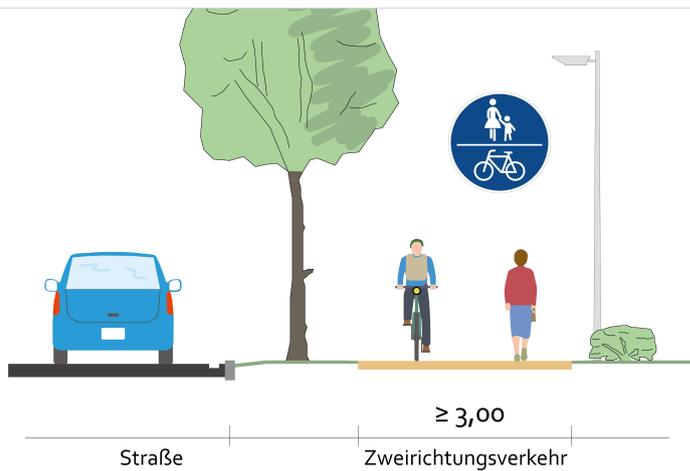
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs. Bzw. abschnittsweise Verbreiterung des Bestandswegs auf 3 m. Einmündungen und Querungen mit Furtmarkierung bevorzugen. Riedstraße: Anschluss an Bestandsweg auf Südseite mittels Querungshilfe herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 890.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lauchringen
 Straße: K 6595 - Detzelner Straße
 Von: Steinatalstraße
 Bis: Wanderparkplatz

Routenkategorie: V
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 135
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

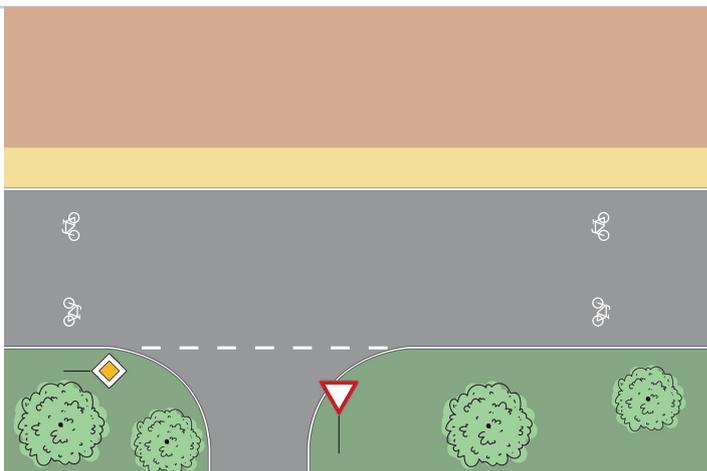
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Übergang auf straßenbegleitenden Weg analog Musterlösung 9.5-1 nördl. Steinatalstraße herstellen, Bevorrechtigung über Einmündung. Bereich der Brücke: Demarkierung Mittellinie, Markierung Piktogrammkette beidseitig. VZ 277.1 anordnen.

Alternative: Verbreiterung der Brücke bzw. Fuß- / Gehbrücke Neubau.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 36.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Laufenburg (Baden)
 Straße: L 154 - Säckinger Straße
 Von: Bauvereinstraße
 Bis: Zimmermannstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 190
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gehweg "Rad frei" / Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

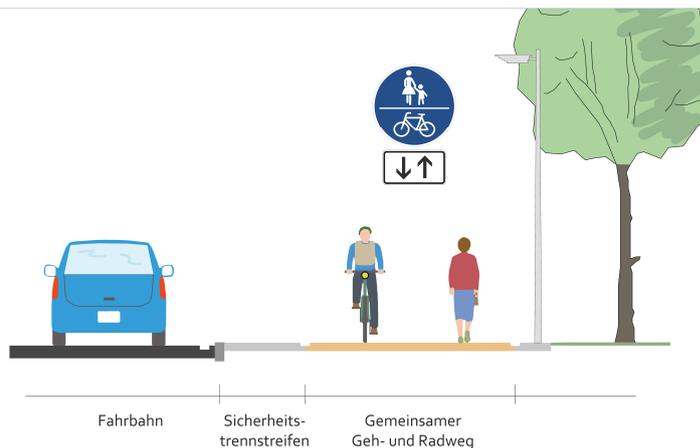
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen zur Stärkung der gegenseitigen Rücksichtnahme innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neuordnung des Straßenraums mit Verbreiterung des südöstlichen Bords zulasten der Fahrbahnbreite. Querschnitt mit 5,5 m Fahrbahn und (nach Möglichkeit) 3 m breitem Geh- / Radweg. Furtmarkierungen und Übergänge herstellen.

Alternative: Verbreiterung zulasten der angrenzenden Grundstücke prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 125.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Laufenburg (Baden)
 Straße: L 154 - Waldshuter Straße
 Von: Andelsbachstraße
 Bis: Übergang abgesetzter Weg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 370
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

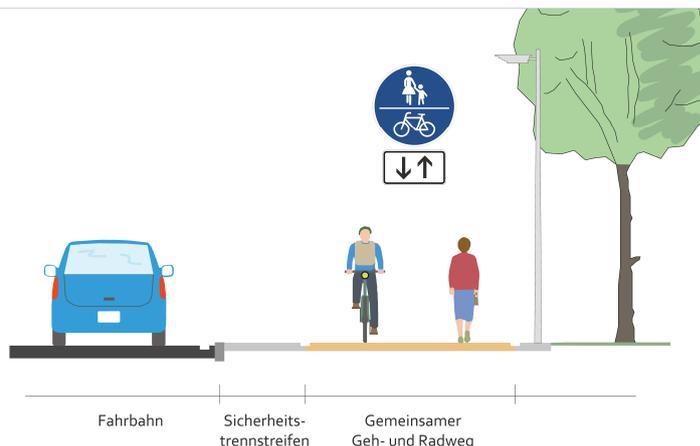
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen zur Stärkung der gegenseitigen Rücksichtnahme innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Straßenbegleitende Führung auf Südseite verbessern: Von West nach Ost: Bestandsweg asphaltieren, Querung Parkplatzzufahrt markierungstechn. verbessern, Weg auf südl. Bord zulasten Grünstreifen auf 3 m verbreitern, im Bereich Unterführung Weg zulasten Fahrbahn auf maximal mögl. Breite verbreitern. Querung Laufenpark: Querung markierungstechnisch verbessern, Vorfahrt im Zuge L 154. Bestehenden Weg auf Südseite bis Anschluss abgesetzte Führung zulasten Fahrbahn auf 3 m verbreitern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 205.000 €

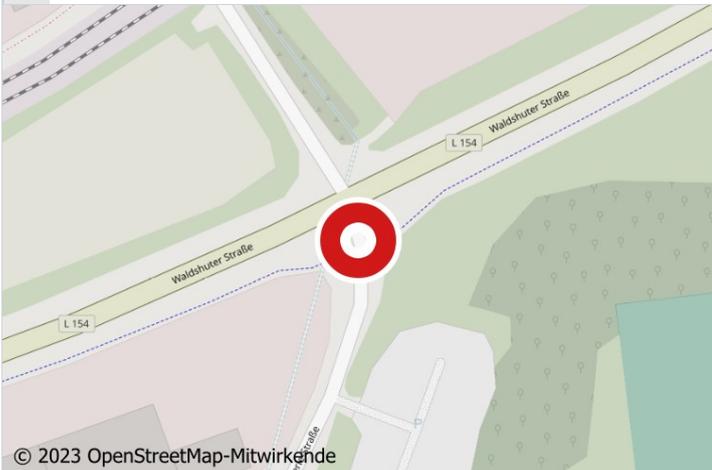
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Laufenburg (Baden)
 Straße: L 154
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Keine gesicherte Querungsmöglichkeit
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

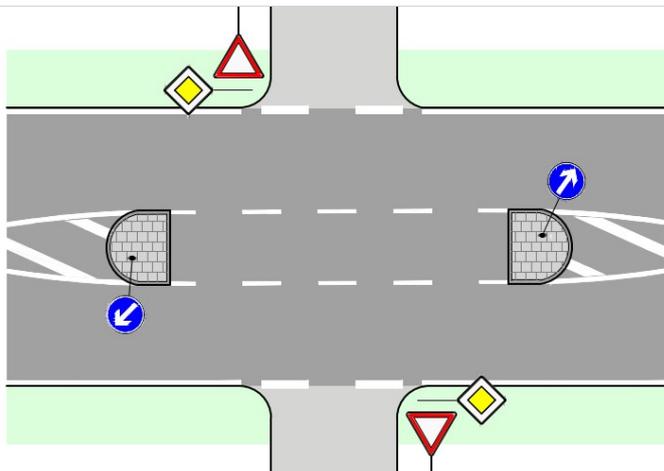
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Verkürzung eines der Abbiegestreifen, Einbau einer Querungshilfe auf freierwerdender Fläche (Tendenz östliche des Knotens). Zuwegung beidseitig herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 80.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Laufenburg (Baden)
 Straße: L 154 - Luttinger Straße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.405
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

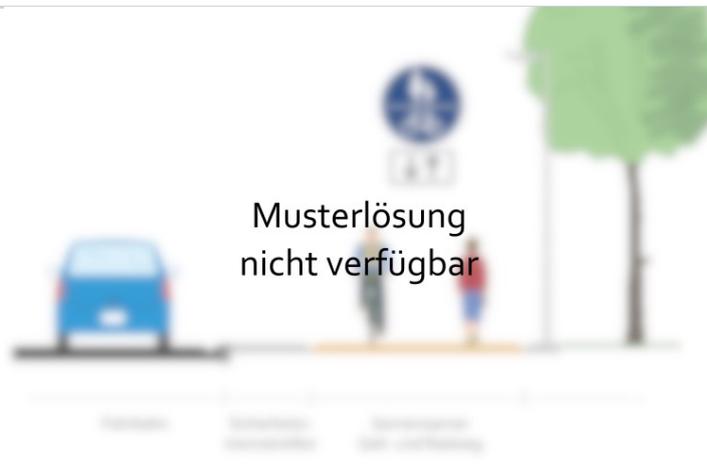
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Bordabsenkungen im Straßenverlauf überprüfen und ggf. herstellen, bzw. verbessern. (Bspw. Einmündung Dorfzelgstraße)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.000 €

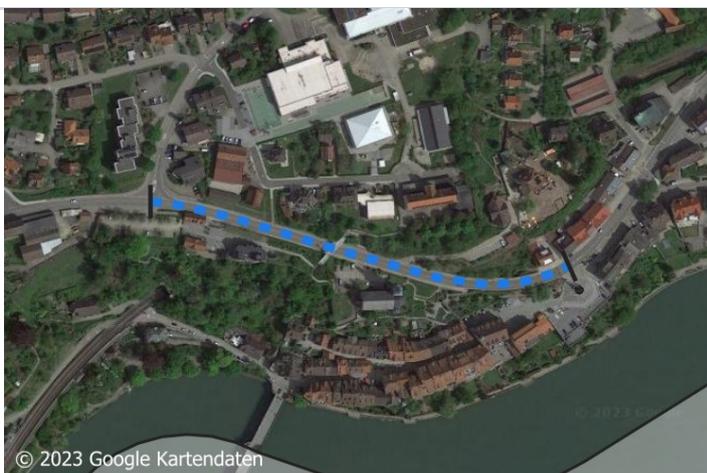
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Laufenburg (Baden)
 Straße: L 154 - Säckinger Straße
 Von: Rappensteinstraße
 Bis: Andelsbachstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 330
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

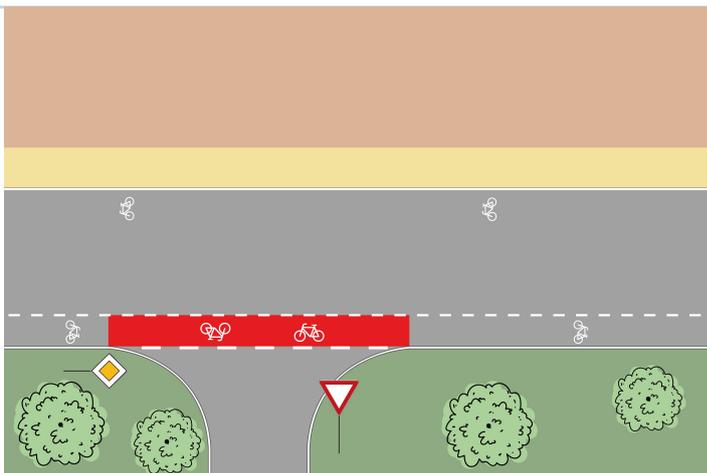
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergauf mit 1,75 m Breite und flächiger Rotmarkierung, Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

Alternative: Einrichtung eines einseitigen (im Idealfall baulich geschützten) Radfahrstreifens bergauf prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 47.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Laufenburg (Baden)
 Straße: Andelsbachstraße
 Von: L 154 - Säckinger Straße
 Bis: L 154 - Waldshuter Straße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 505
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / 30
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

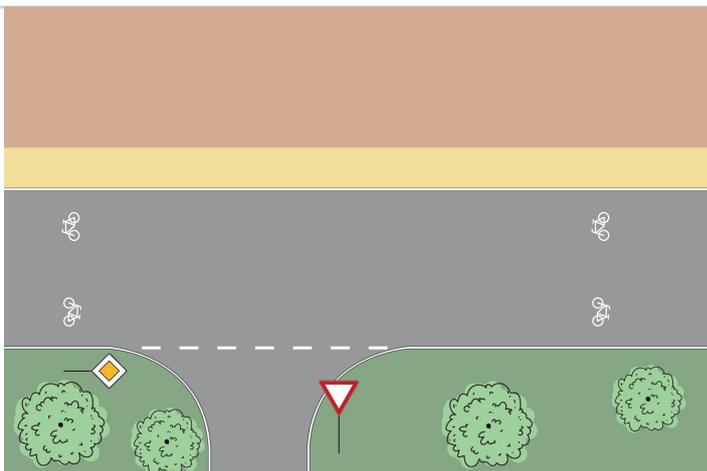
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung beidseitiger Fahrradpiktogramme. Temporeduzierung auf 30 km/h für die ganze Straße. Anschluss Hauptstraße: Entfall zweier Parkplätze prüfen, um Radverkehr durch Straße vor Apotheke zu führen. Markierung von Fahrradpiktogrammen in diesem Abschnitt.

Alternative: Wenn große Anteile des Radverkehrs in Ost-West-Relation durch die Straße geführt werden: Einrichtung Fahrradstraße.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 7.000 €

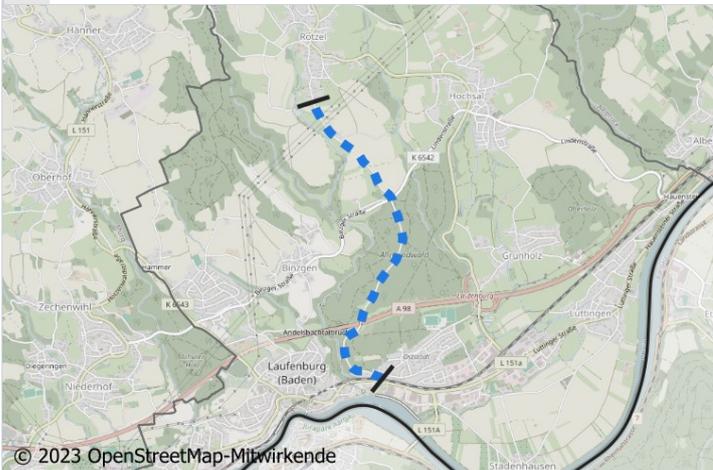
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Laufenburg (Baden)
 Straße: Allmendstraße
 Von: Grunholzer Straße
 Bis: Rotzel

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 3.205
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

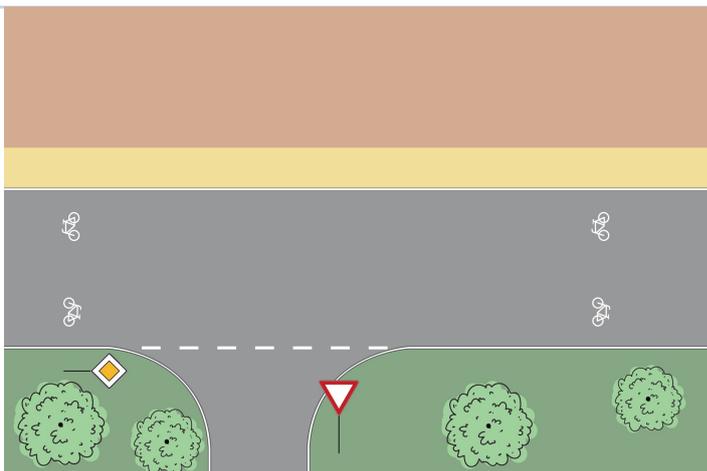
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 für den bewaldeten Bereich prüfen, sonst möglichst Tempo maximal Tempo 70.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 21.000 €

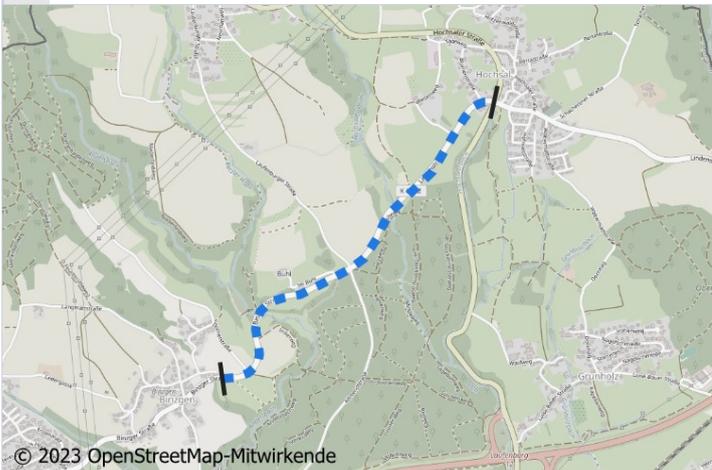
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Laufenburg (Baden)
 Straße: K 6543
 Von: Binzgen
 Bis: Hochsal

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.025
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

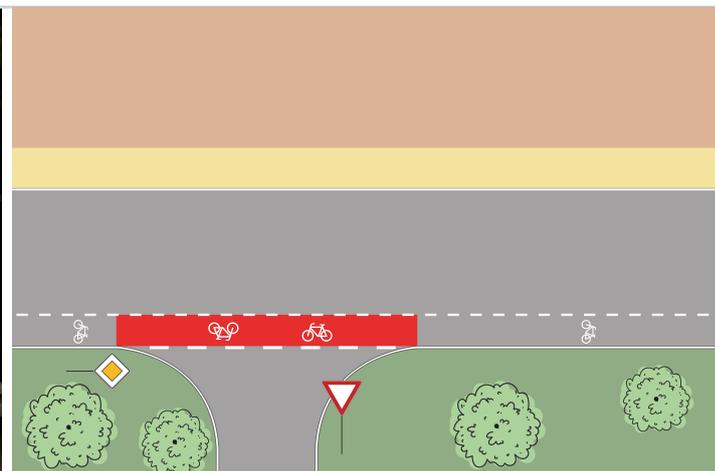
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Westl. Laufenburger Str.: Schutzstreifen einseitig auf Südseite markieren (außerorts, v.a. bergauf). Piktogramme in Gegenrichtung. Tempo 70 prüfen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin. Östl. Laufenburger Str.: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Beschränkung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf max. 70 km/h prüfen.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 39.000 €

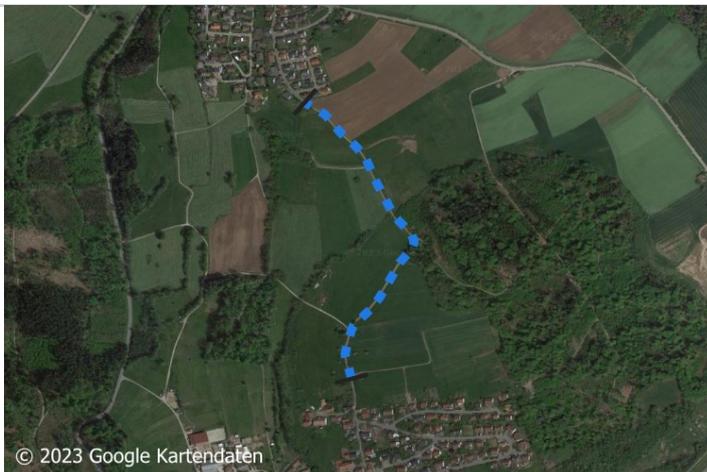
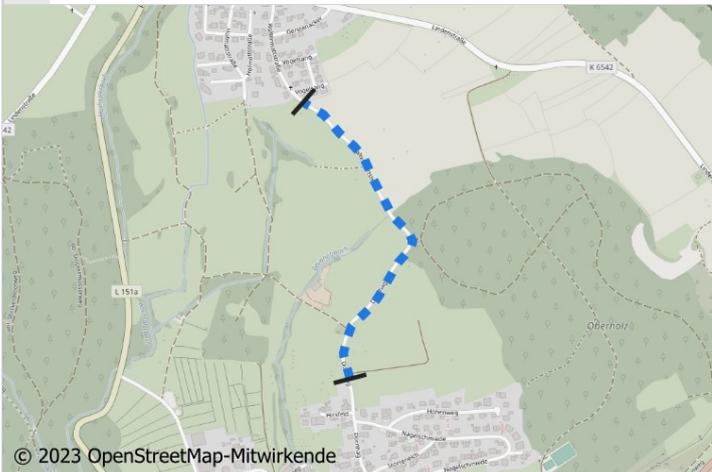
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Laufenburg (Baden)
 Straße: Waltermattstraße / Dornhag
 Von: Hochsal
 Bis: Grunholz

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 815
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

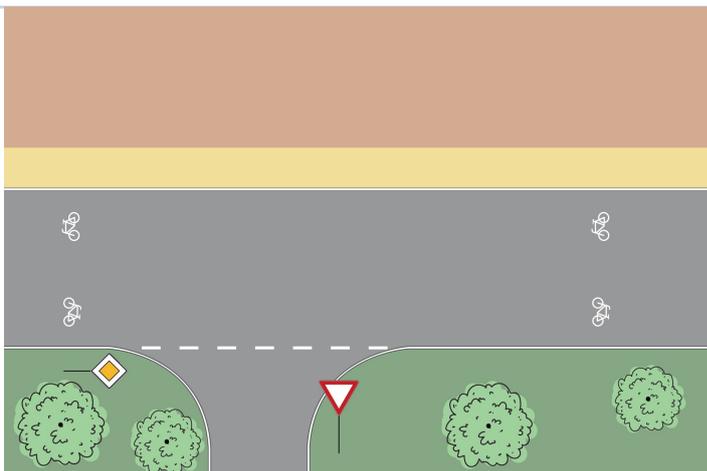
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insbesondere vor Kurvenbereichen. Temporeduzierung prüfen.

Alternative: Fahrradstraße (Anlieger / Kfz frei) einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €

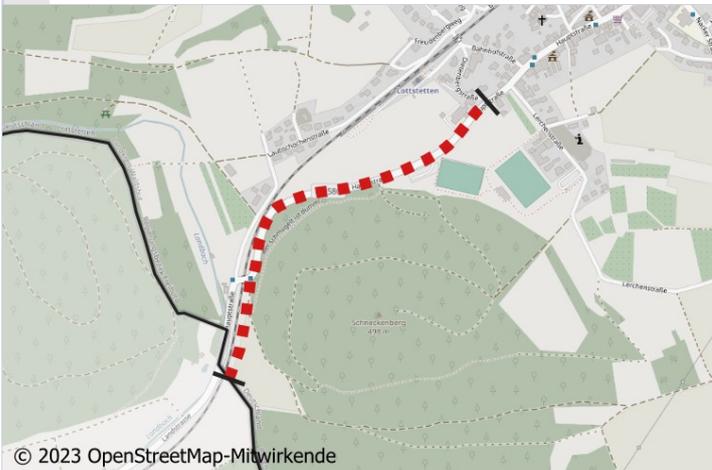
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: K6580 - Hauptstraße
 Von: Dietenbergstraße
 Bis: Schweizer Grenze

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 915
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

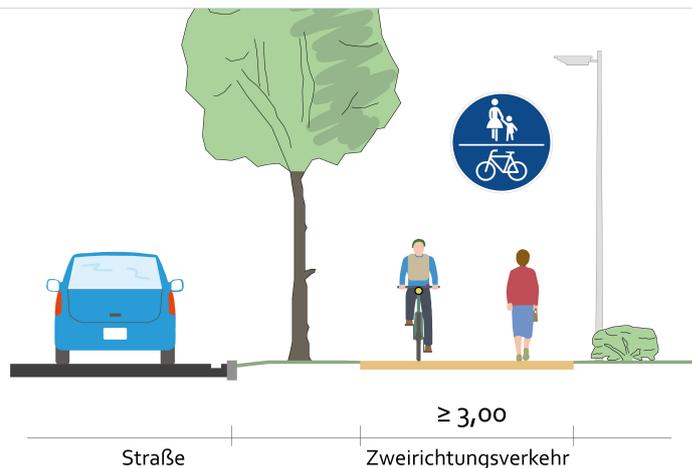
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Radwegs nach Rafz in Kooperation / Abstimmung mit CH.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 910.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: Bahndammstraße
 Von: Brückenstraße
 Bis: Dorneweg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 605
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 30
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

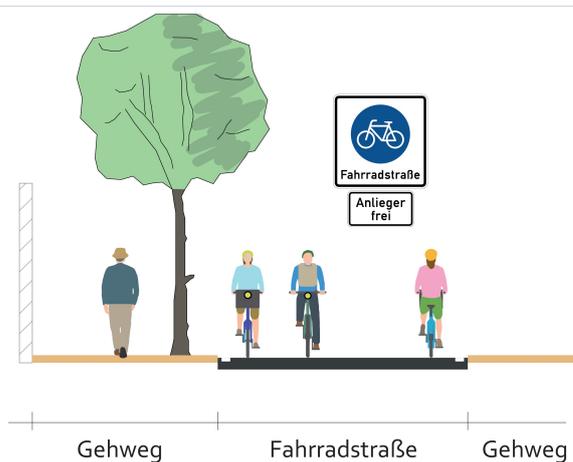
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche
 Erläuterung:

Alternative: Optional mit Fahrradstraße mit Einbahnführung für Kfz-Verkehr prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 33.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
Straße: K 6580 - Hauptstraße
Von: Lerchenstraße
Bis: Kaltenbrunnenstraße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 695
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

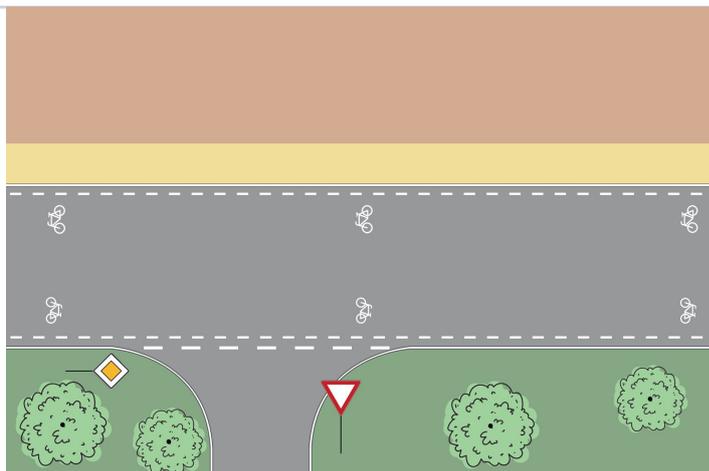
Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Tempo 30 anordnen, beidseitig Piktogramme markieren und beidseitig durchgängig unterbrochene Schmalstrichmarkierung im Abstand von 50 cm zum Bord markieren als Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkern und als optische Einengung der Fahrbahn und Entschleunigung des Verkehrs.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 37.000 €

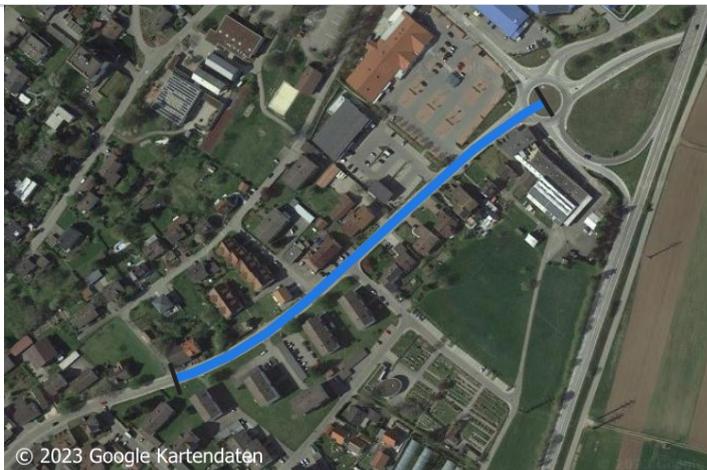
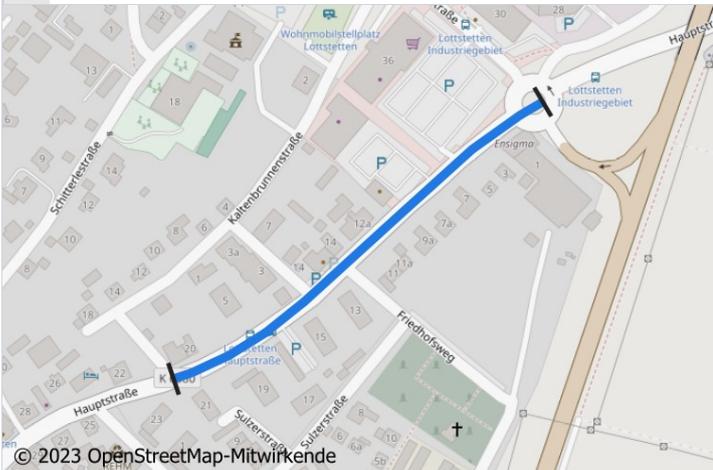
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: K 6580 - Hauptstraße
 Von: Kaltenbrunnenstraße
 Bis: Kreisverkehr

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 360
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

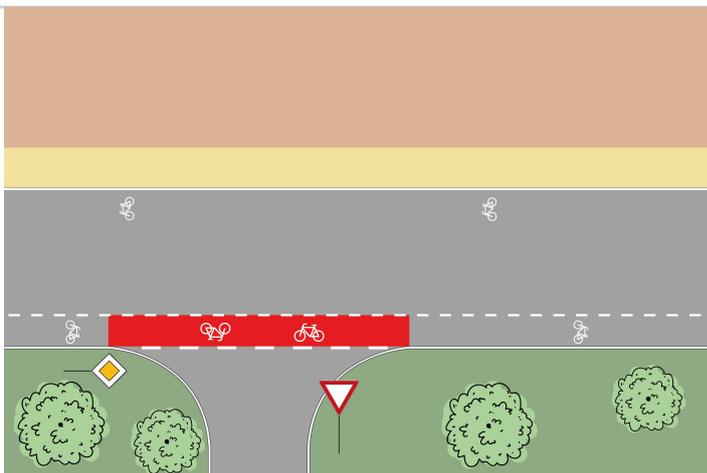
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Einseitig Schutzstreifen markieren, Mittelmarkierung entfernen, Markierung Piktogrammreihe in Gegenrichtung (Tendenz: Schutzstreifen mit Furtmarkierungen vor E/A Supermärkte und Einmündungen Richtung Zentrum.)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.000 €

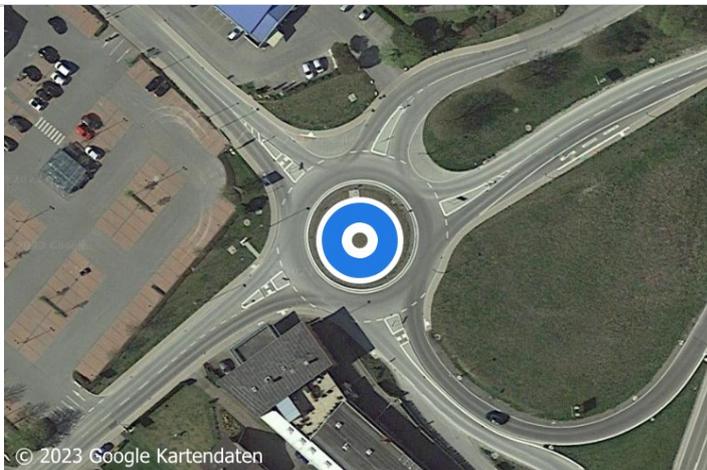
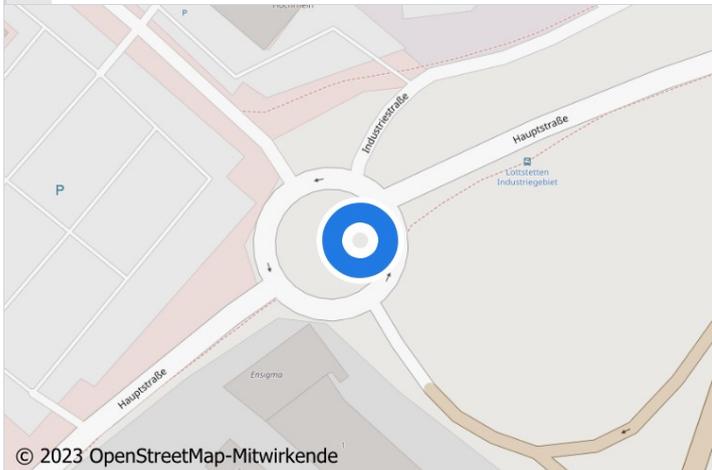
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: K 6580 - Hauptstraße / Schnitterlestraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

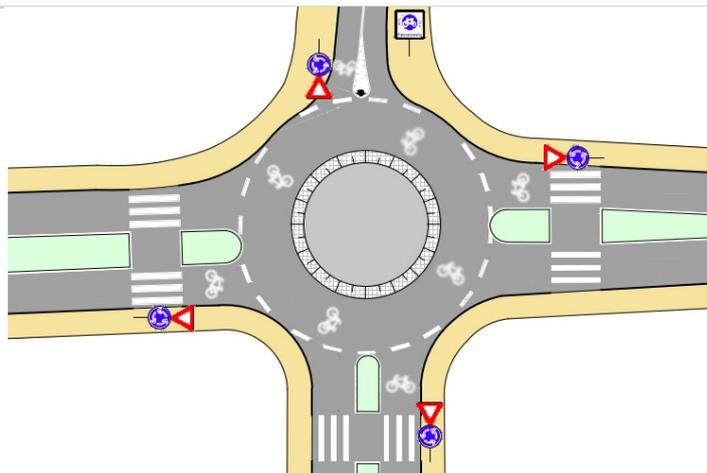
Musterlösung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn an den Zuläufen des Kreisverkehrs

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen an den Zuläufen der Radrouten, um Fahrbahnführung zu verdeutlichen. Bordabsenkung für wahlfreie Führung in Unterführung B 27 an östlichem Bord der Kreisfahrbahn herstellen (zw. Zufahrt B 27 und Hauptstraße (Richtung Bushaltestelle)).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 4.000 €

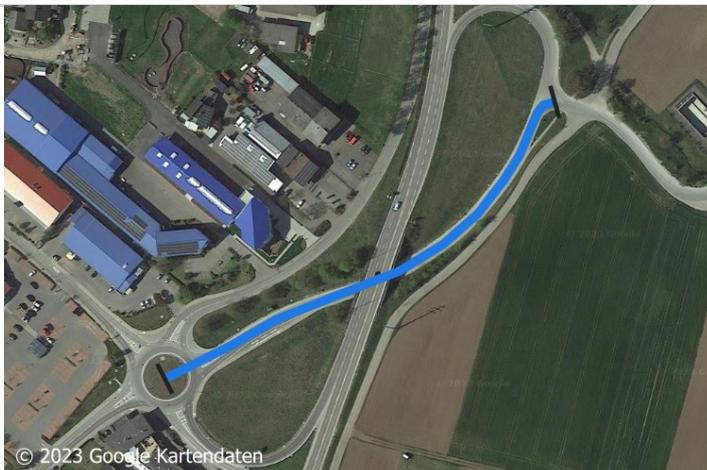
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: K 6580 - Balmer Straße
 Von: Kreisverkehr Schnitterlestraße
 Bis: Kreisverkehr Balmer Straße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 275
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

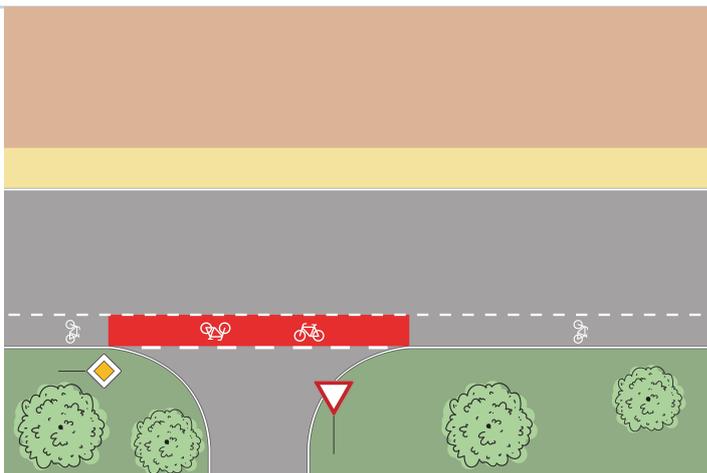
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf Nordseite, Demarkierung Mittellinie, Gehweg "Rad frei" in Gegenrichtung, kombiniert mit Piktogrammreihe auf der Fahrbahn. Tempo 50 prüfen.

Alternative: Straßenbegleitenden Weg zum Gem. Geh- / Radweg ausbauen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.500 €

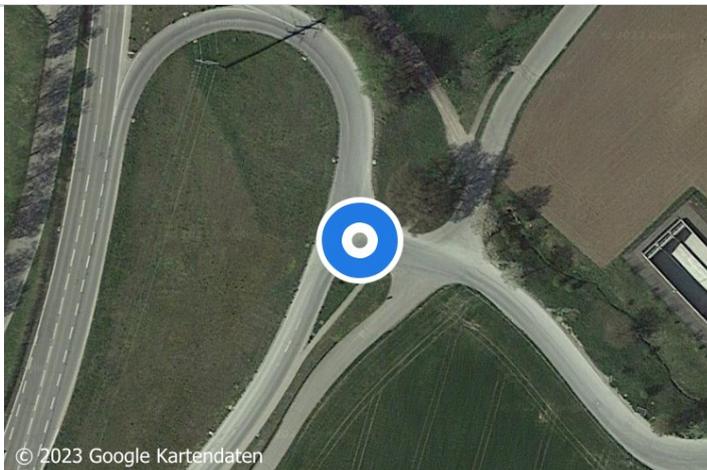
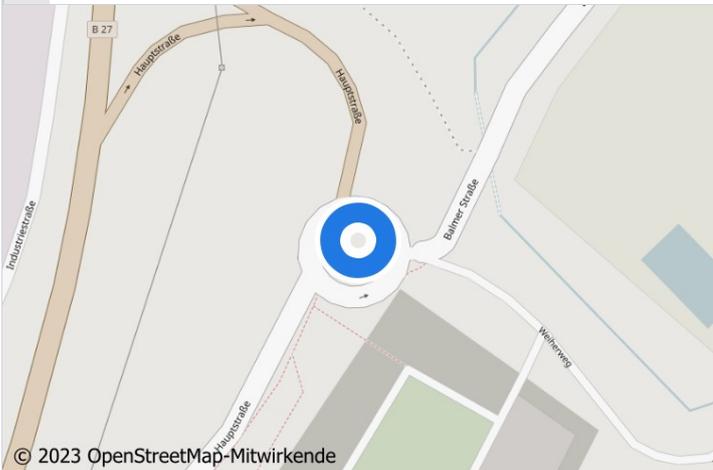
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: K 6580 - Balmer Straße / Zufahrt B 27
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

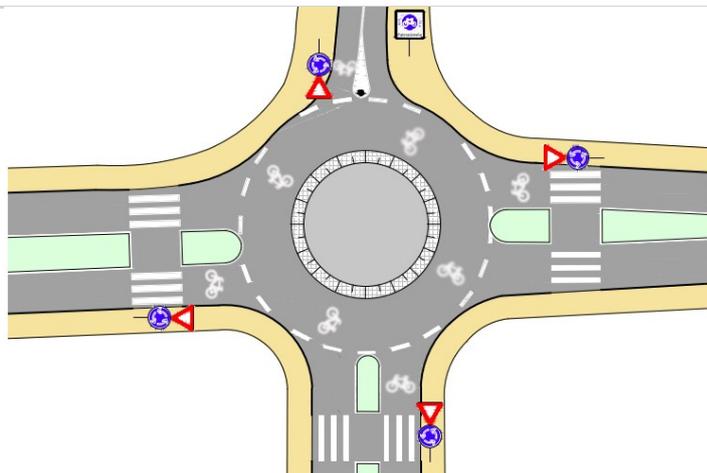
Musterlösung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn an den Zuläufen des Kreisverkehrs

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen an den Zuläufen der Radrouten, um Fahrbahnführung zu verdeutlichen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.000 €

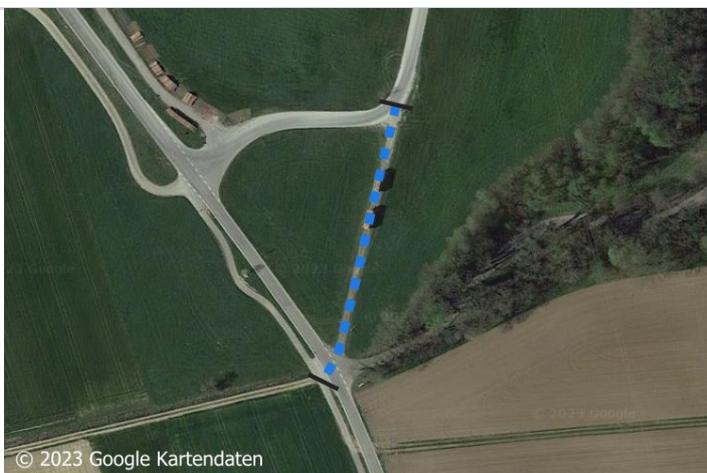
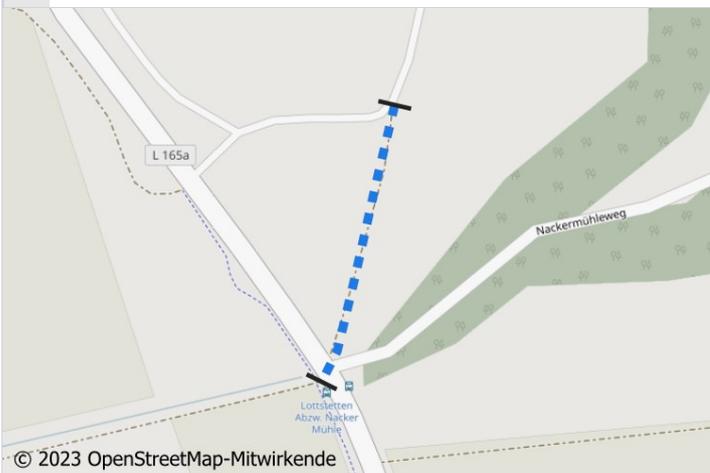
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten
Straße: Weg zwischen Hardtweg und L 165a
Von: Hardtweg
Bis: L 165a

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 115
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Schotterweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

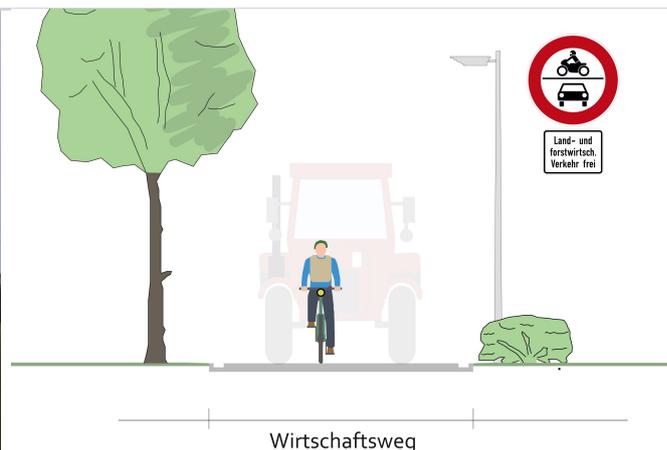
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neu- /Ausbau eines asphaltierten Wegs für Radverkehr in Verlängerung des Hardtwegs.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 110.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten
Straße: Lücke zwischen Lerchenstraße Richtung B 27
Von: Lerchenstraße
Bis: Bestandweg

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 210
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

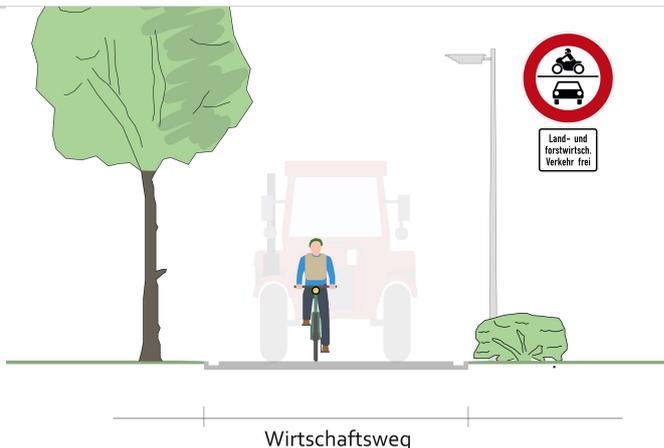
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ausbau in Zusammenhang mit vorgeschlagener neuen Querung B 27 im Süden einplanen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 85.000 €

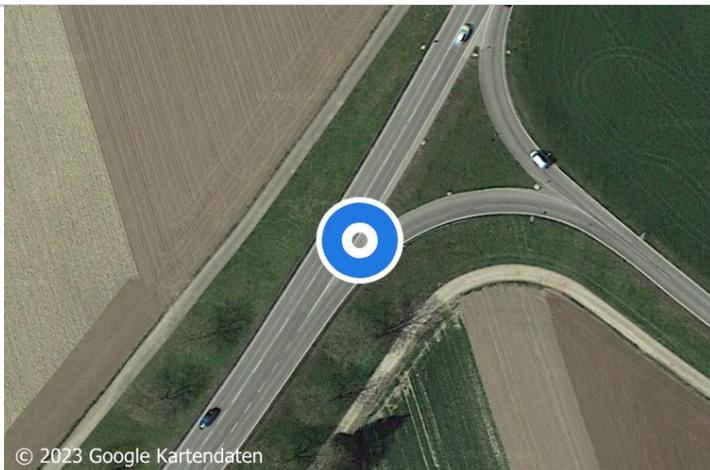
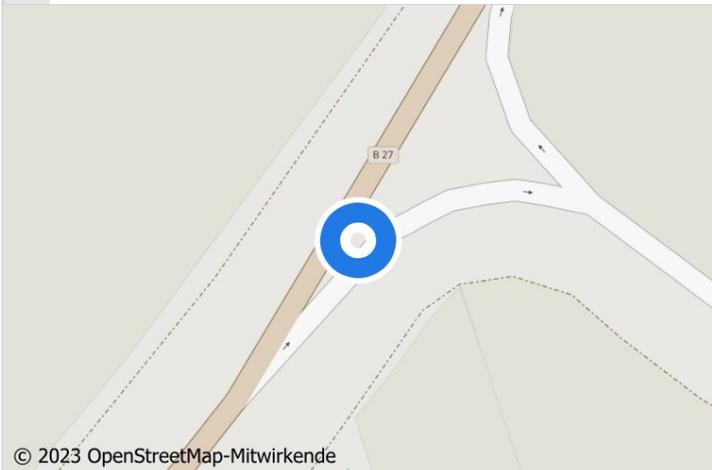
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten
Straße: B 27 Querung
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Keine Querungsmöglichkeit
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

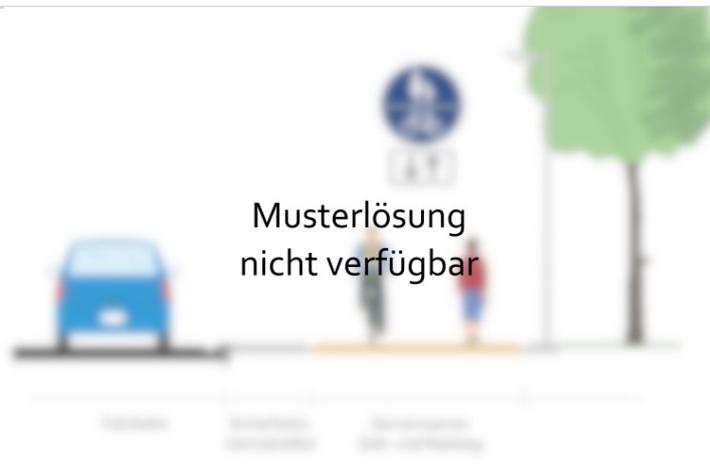
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Planfreie Querung (Unterführung) der B 27 bauen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 350.000 €

Priorität: 3



Von sp8962de via mapillary.com CC BY-SA

Allgemein

Kommune: Lottstetten / Jestetten
Straße: Weg entlang Rhein
Von: Balmer Straße
Bis: K 6582

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.025
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Schotterweg / Pfad
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

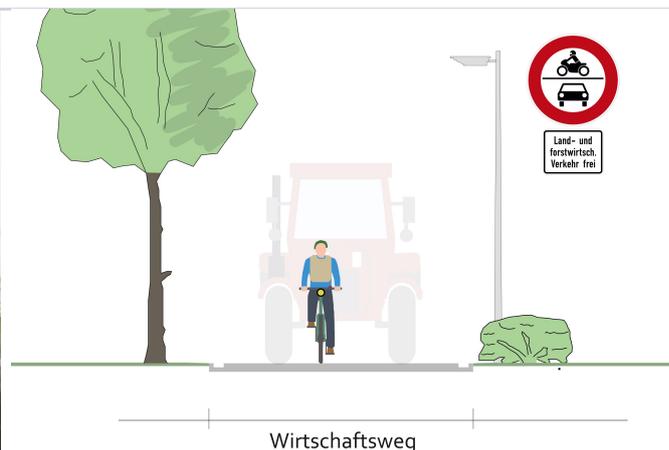
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Wegs entlang bestehender Verbindungen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.000.000 €

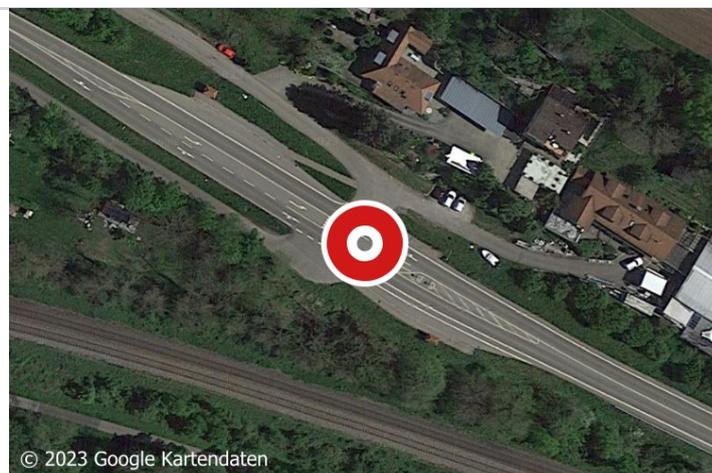
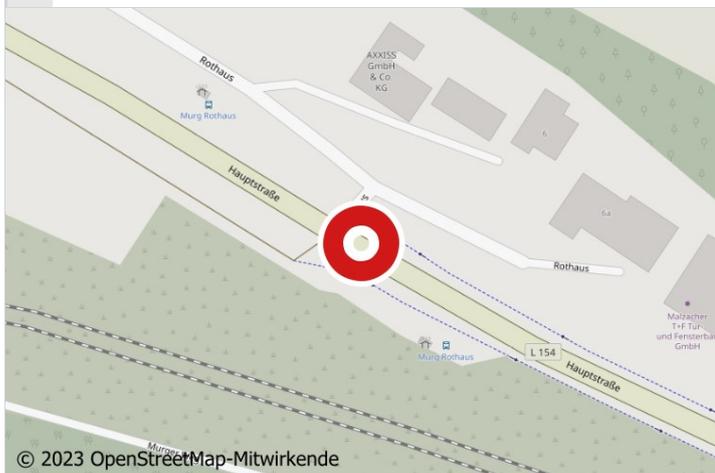
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Murg (Hochrhein)
Straße: L 154 - Hauptstraße Querung
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Querungshilfe für Fußverkehr
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

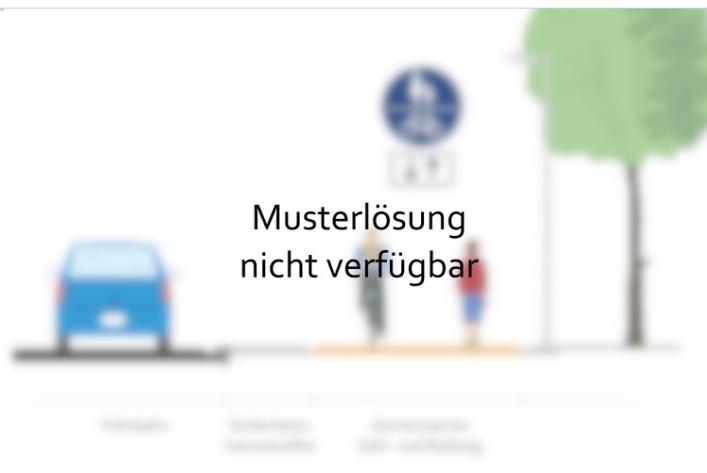
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Querungssituation verbessern und baulich anpassen: Tempo 70 im Bereich der Einmündung anordnen. Querungshilfe aufweiten (östl. Inselkopf weiter nach Osten verlegen). Aufstellfläche auf Querungshilfe rot markieren. Nordseite: Baulich Aufstellbereich vergrößern und neugestalten. Beidseitig Piktogramme mit Richtungspfeil auf Radfahrstreifen markieren, um irrtümliches gegenläufiges Fahren zu verhindern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.000 €

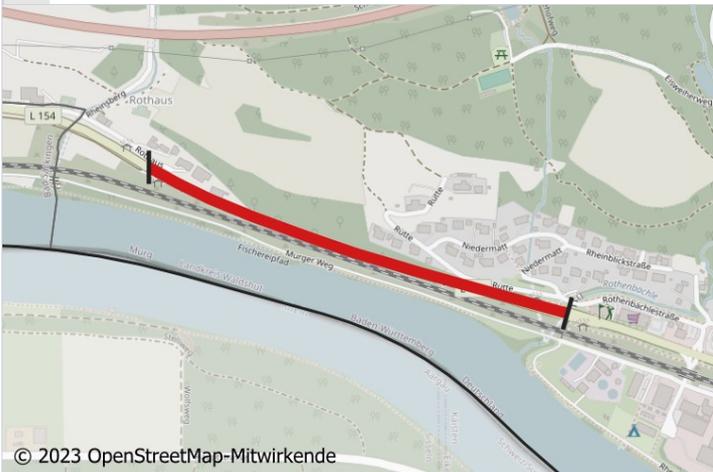
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Murg (Hochrhein)
Straße: L 154 - Hauptstraße
Von: Rothaus
Bis: Rothenbächle

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 765
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Radfahrstreifen
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

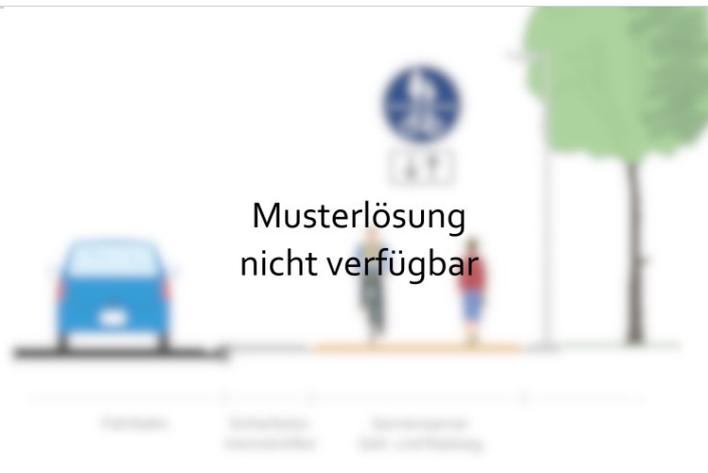
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Beidseitige Radstreifen baulich von der Fahrbahn trennen, abhängig von der notwendigen Restfahrbahnbreite zulasten der Fahrbahn verbreitern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 190.000 €

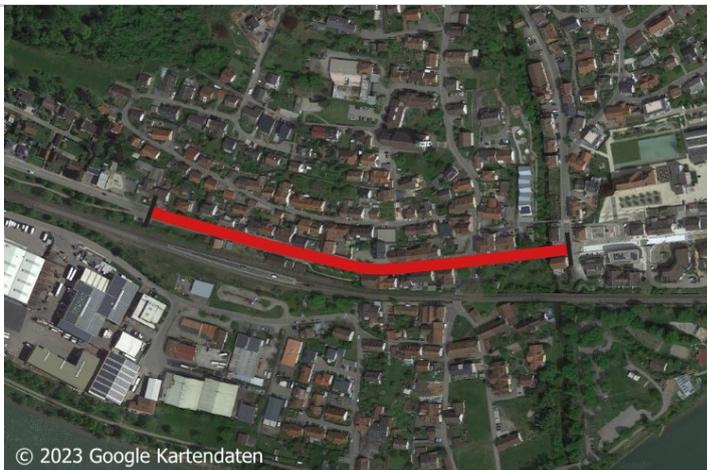
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Murg (Hochrhein)
Straße: L 154 - Hauptstraße
Von: Brunnengäßle
Bis: L 151 - Murgtalstraße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 480
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg / Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

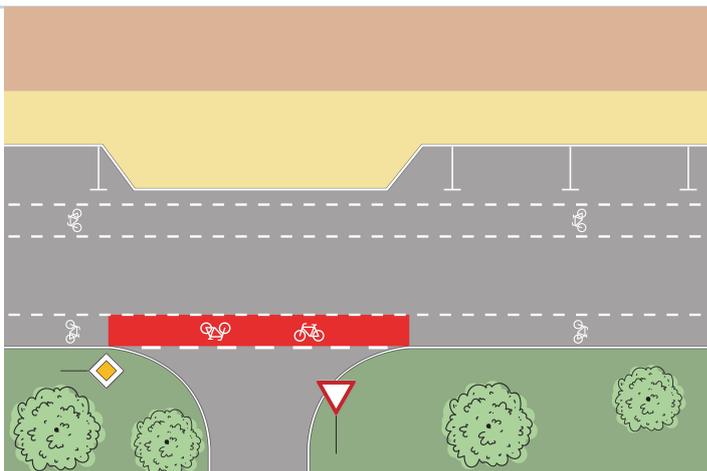
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken

Zusätzliche Erläuterung: Demarkierung Mittellinie. In Bereichen ausreichender Breite: Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkern. Wegen mangelnder Fahrbahnbreite Übergang in Piktogrammketten beidseitig etwa auf Höhe Rheinstraße. Spätestens ab dort Red. der zul. Höchstgeschw. (für gesamten Abschnitt Reduzierung prüfen). Übergänge am Westende herstellen, Schutzstreifen Richtung West optional weiterführen. Gehweg "Rad frei", wo vertretbar.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 39.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Murg (Hochrhein)
 Straße: L 151 - Hotzenwaldstraße
 Von: Totenbühlstraße
 Bis: Diegeringer Straße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 290
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / 70
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

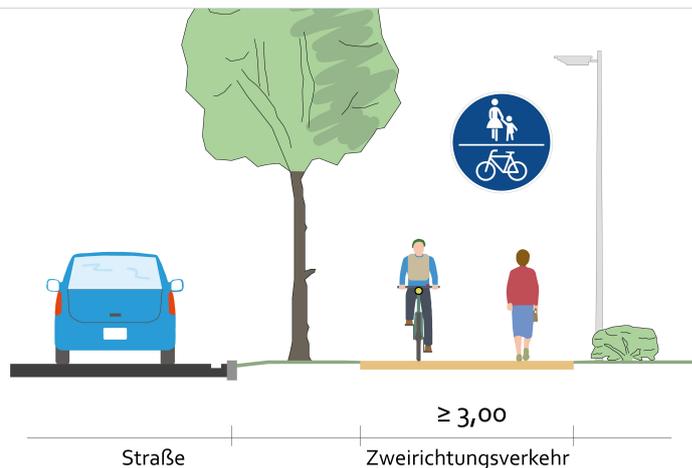
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs, Übergänge und Querungen schaffen. Im Innerortsbereich tw. auf Markierungslösung (Piktogrammreihe) zurückgreifen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 290.000 €

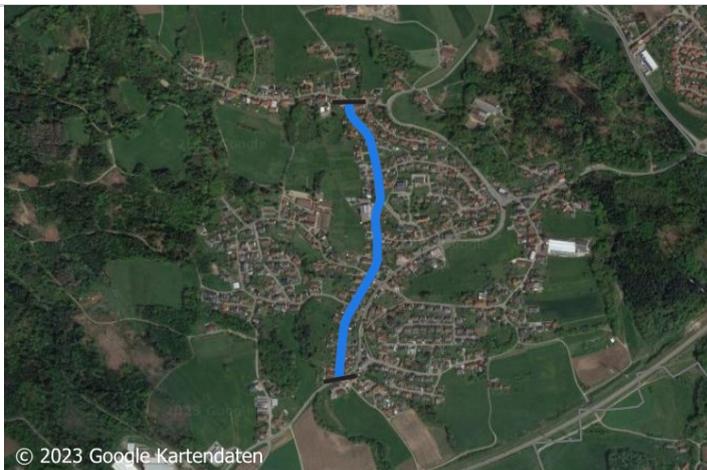
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Murg (Hochrhein)
 Straße: Diegeringer Straße
 Von: L 151 - Hotzenwaldstraße
 Bis: Zechenwühlstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 910
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

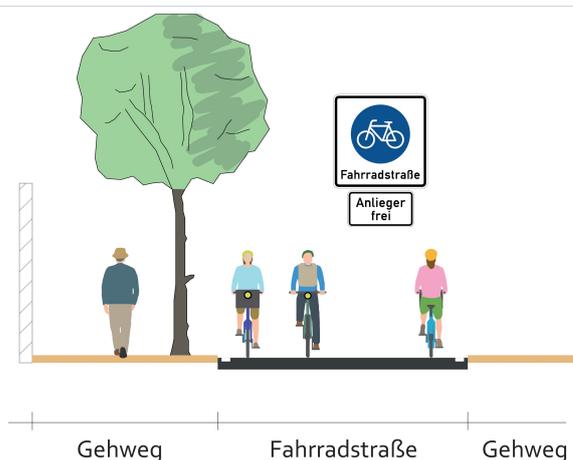
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße einrichten. Schaffung einer Fahrradstraßenachse mit Totenbühlstr., Diegeringer Str., Oberhofstr., Niederhofstr. prüfen.

Alternative: Markierung von Fahrradpiktogrammketten

Überschlägige Kostenannahme (netto): 62.000 €

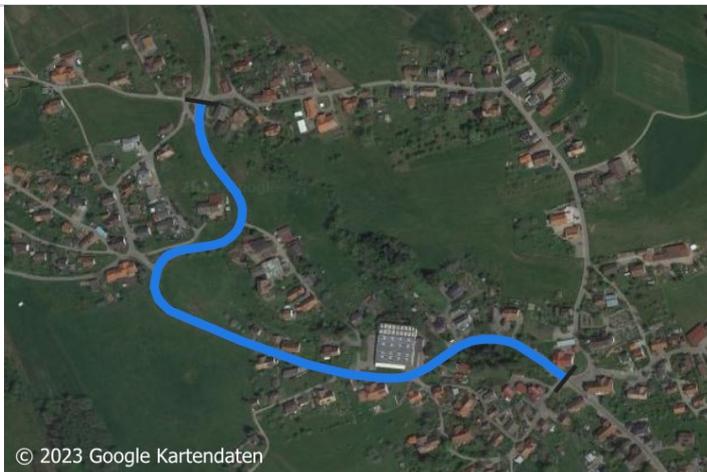
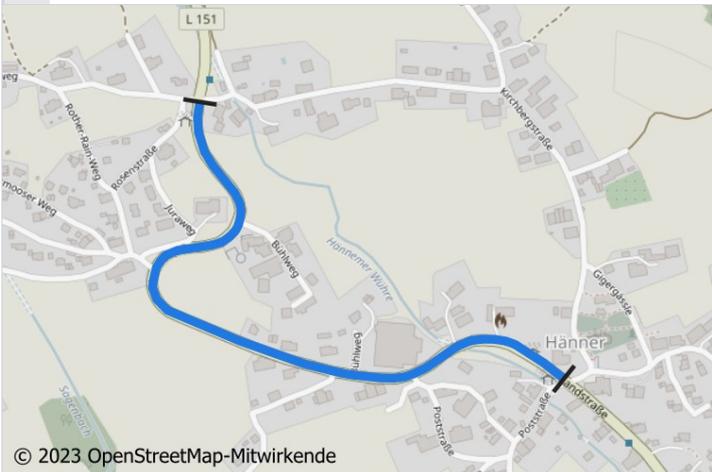
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Murg (Hochrhein)
 Straße: L 151 - Landstraße
 Von: Kirchbergstraße
 Bis: Poststraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 995
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

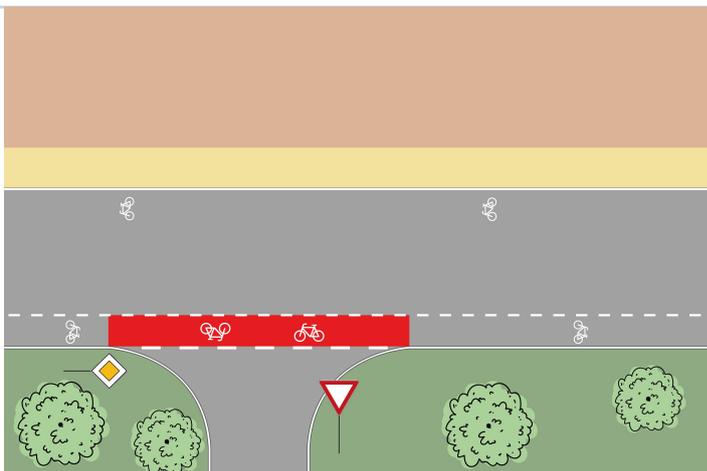
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergauf. Furtmarkierungen bei Einmündungen und am Beginn des Schutzstreifens markieren. Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 37.000 €

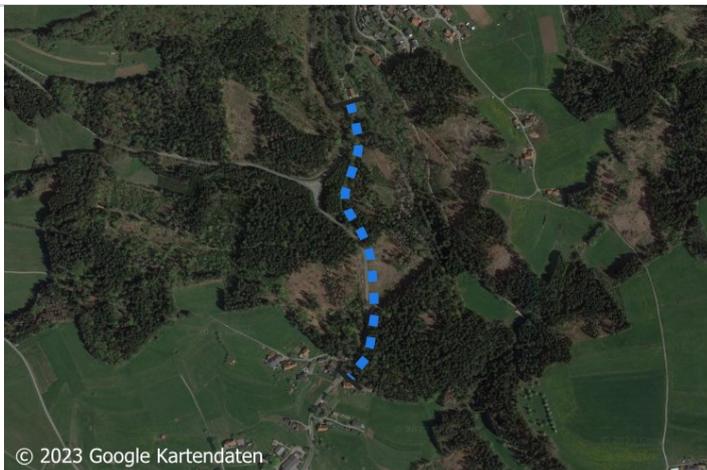
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Rickenbach (Hotzenwald)
 Straße: L 152 / Mühlefeld
 Von: Ortsausgang Willaringen
 Bis: Beginn Asphaltierung Mühlefeld

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 700
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke / Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: L

Musterlösung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

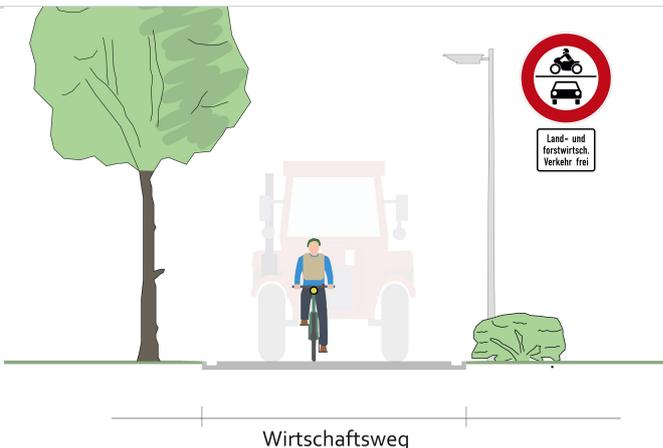
Maßnahmenvorschlag

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Radwegs (Südabschnitt), bzw. Ausbau des Bestandswegs (Nordabschnitt).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 460.000 €

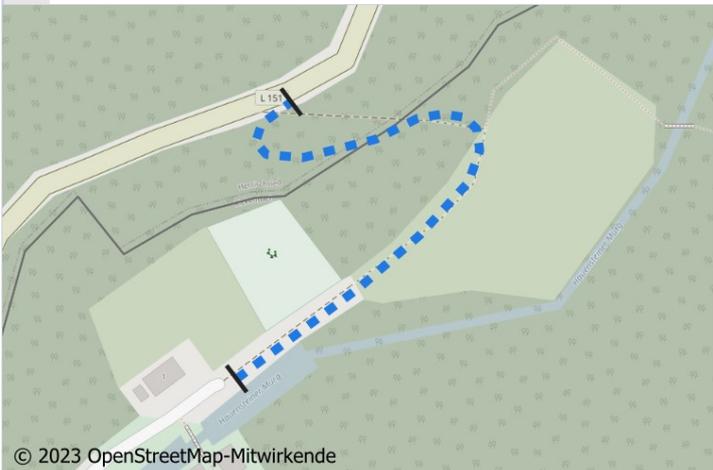
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Rickenbach (Hotzenwald) / Herrischried
 Straße: Lücke zwischen Historischem Kraftwerk und L 151
 Von: Historisches Kraftwerk
 Bis: L 151

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 175
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

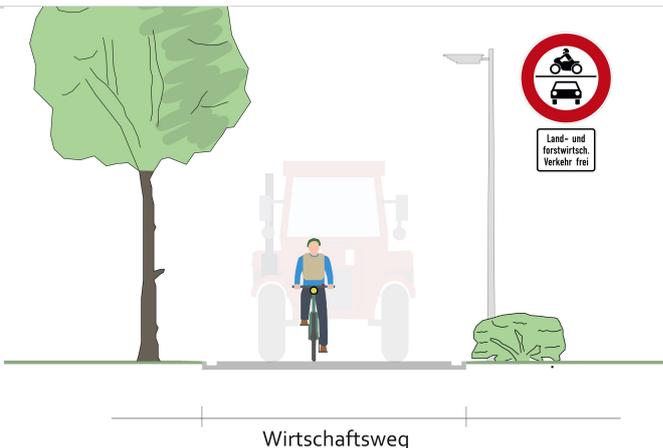
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Anbindung Energiemuseum / L 151 in Asphaltbauweise schaffen.

Alternative: Verbindung als Schotterweg herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 170.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: Hauptstraße / Albtalstraße
 Von: Fürstabt-Gerbert-Straße
 Bis: Kreisverkehr L 149

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 840
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

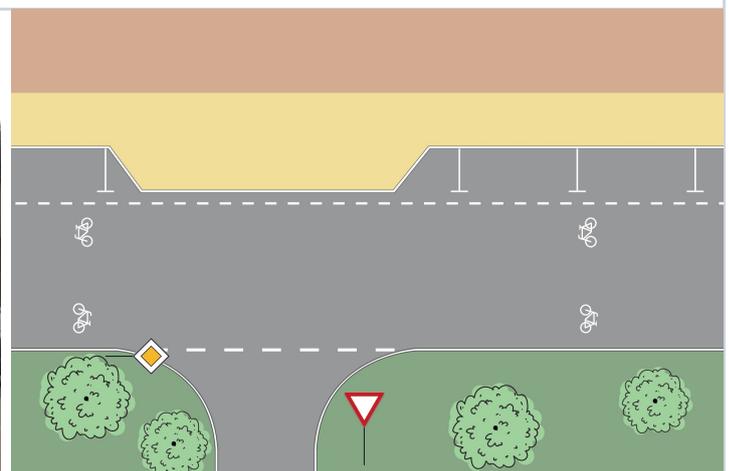
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn. Abschnittsweise einseitiges und beidseitiges Parken, in diesen Bereichen Sicherheitstrennstreifen auf der Fahrbahn markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.500 €

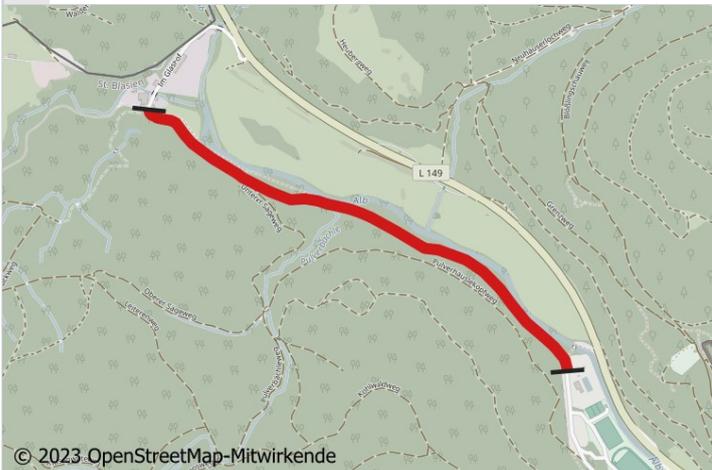
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: St. Blasien
Straße: Weg entlang Alb
Von: Schwimmbad St. Blasien
Bis: Im Glashof

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.755
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

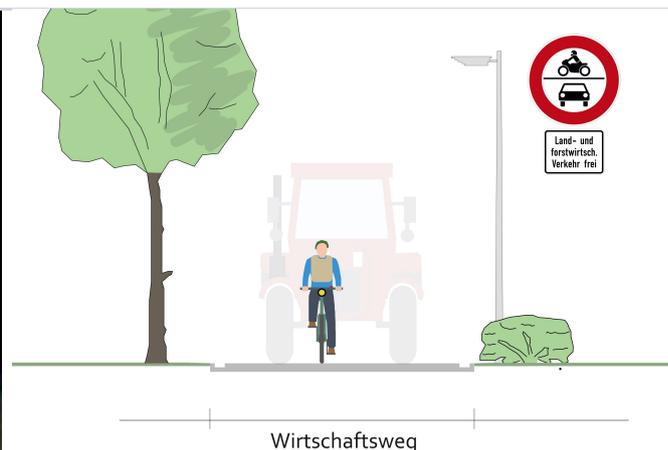
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren (3 m Breite).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 710.000 €

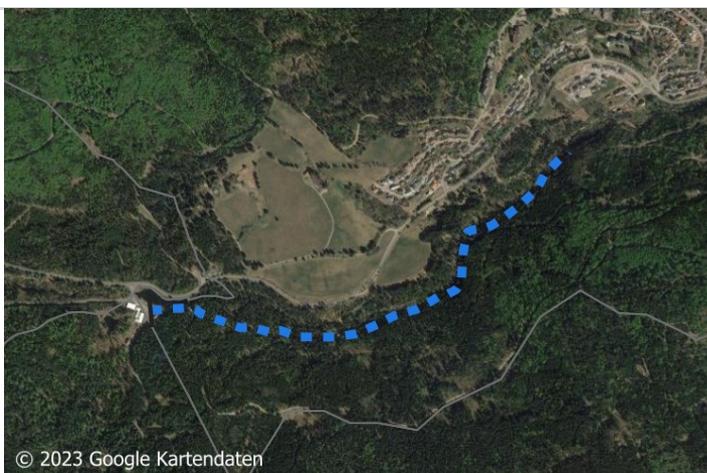
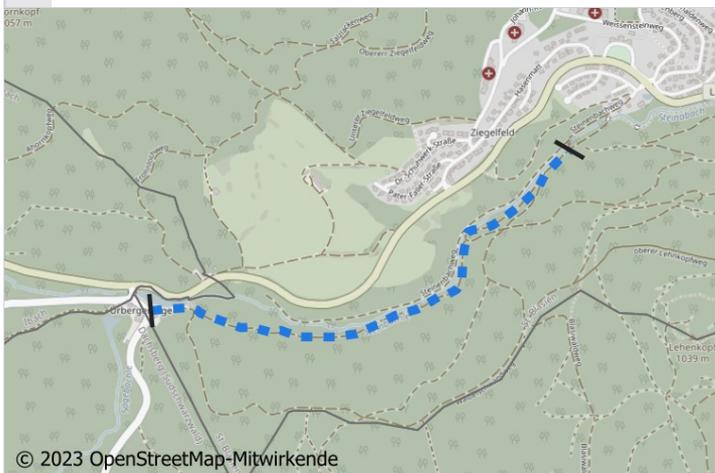
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: Weg südlich Steinbächle
 Von: Urbergersäge
 Bis: Brücke zum Steinbachweg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.740
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

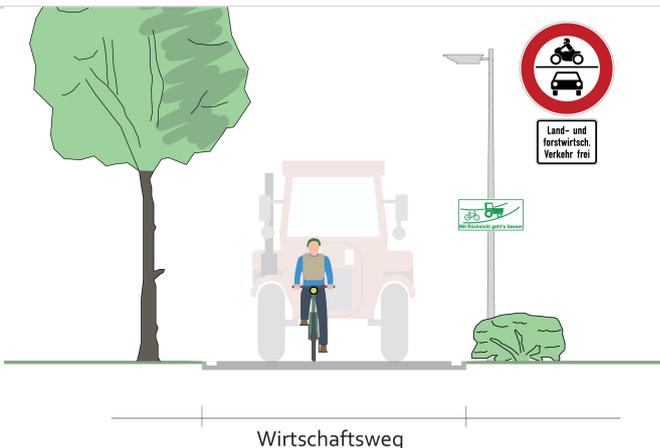
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren (3 m Breite). Konflikten zw. Rad und Nutzung als Wanderweg durch Rücksichtnahme stärkende Schilder und optional Bodenmarkierungen vorgereifen. Radverkehrsführung im Zuge L 150 als prinzipielle Zielsetzung zwischen Ibach und St. Blasien.

Alternative: Oberfläche des Waldwegs grundhaft verbessern und Instandhaltung einplanen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 720.000 €

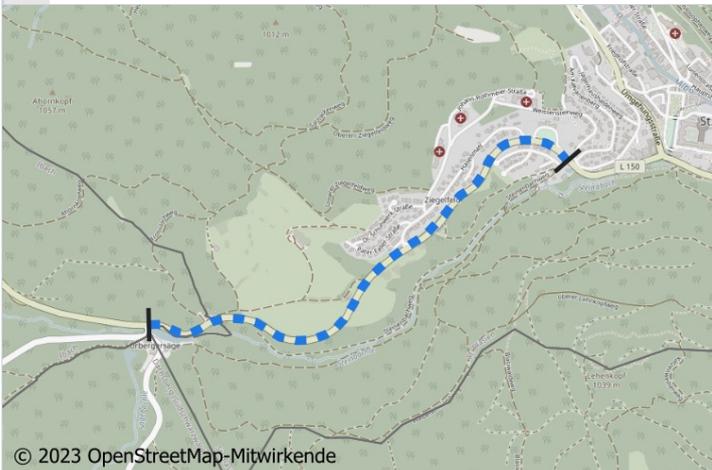
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: L 150
 Von: Urbergersäge
 Bis: Todtmooser Straße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.155
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / 80 / 60
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

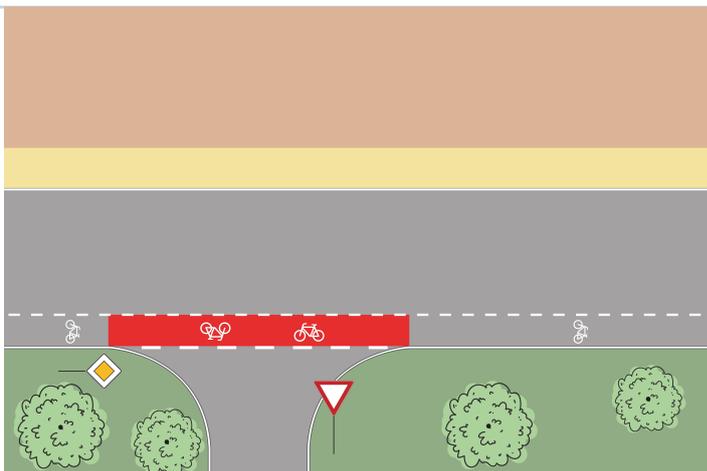
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Übergangsweise Schutzstreifen einseitig auf Nordseite markieren (außerorts, bergauf). In Gegenrichtung Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insbesondere vor Kurvenbereichen. Anordnung Tempo 70 prüfen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin.

Alternative: Langfristig Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 63.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: L 149
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 4.120
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

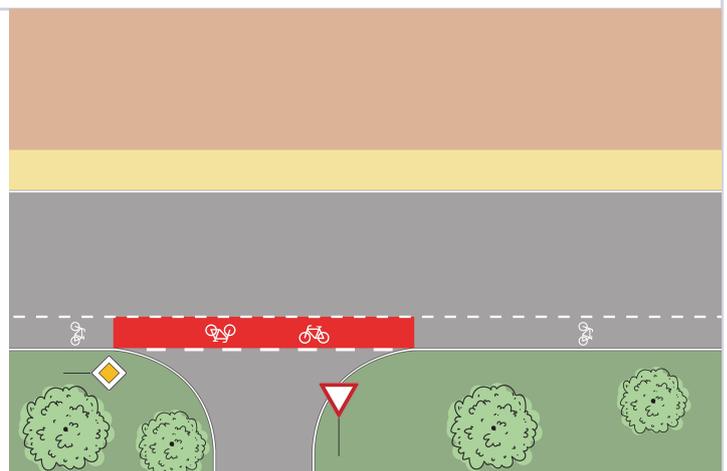
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Übergangsweise Schutzstreifen einseitig auf Ostseite markieren (außerorts, bergauf). In Gegenrichtung Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insbesondere vor Kurvenbereichen. Anordnung Tempo 70 prüfen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin.

Alternative: Langfristig Neubau eines straßenbegleitenden Wegs, bzw. Ertüchtigung von Alternativrouten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 120.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: Weg parallel Menzenschwander Alb
 Von: Kläranlage Menzenschwand
 Bis: Abzweig Brücke über Menzenschwander Alb

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.175
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

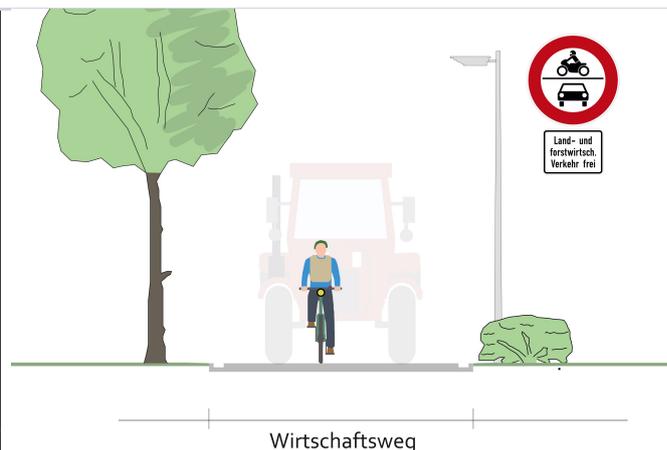
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren (3 m Breite).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 475.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: L 154
 Von: Einmündung Wirtschaftsweg
 Bis: Abzweig K 6585

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 625
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / M50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

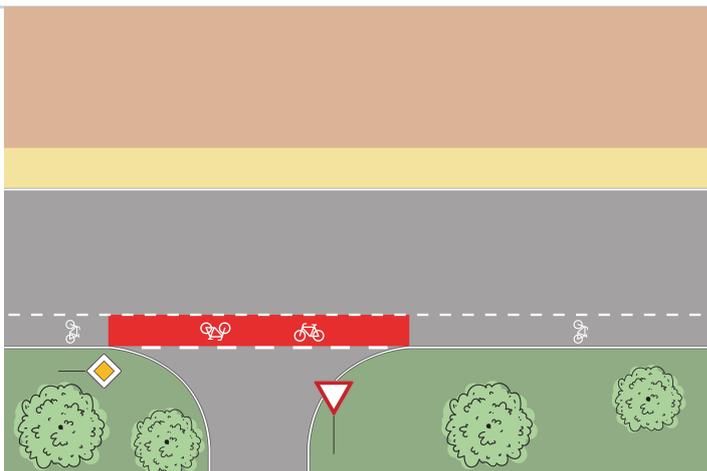
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen einseitig auf Ostseite markieren (außerorts + innerorts). In Gegenrichtung Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insbesondere vor Kurvenbereichen. Anordnung Tempo 70 prüfen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 17.000 €

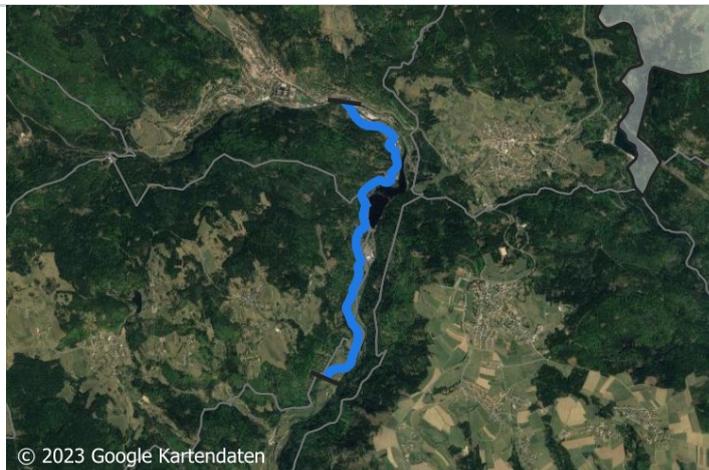
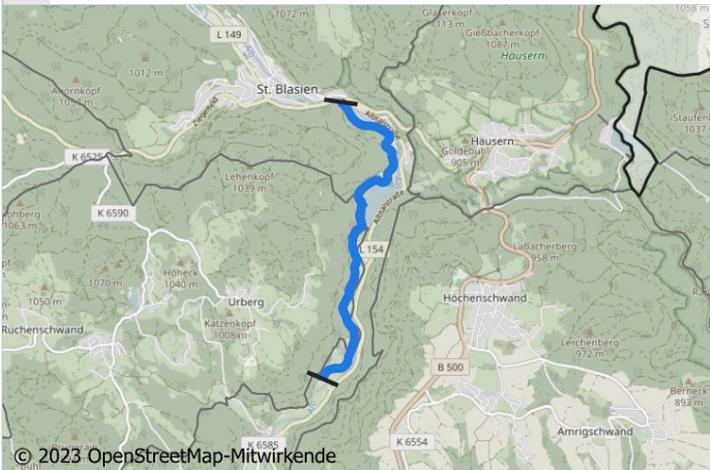
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: St. Blasien / Dachsberg (Südschwarzwald)
Straße: Scheuerhofweg / Im Füllenplatz
Von: L 149
Bis: Unterkutterau

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 4.835
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

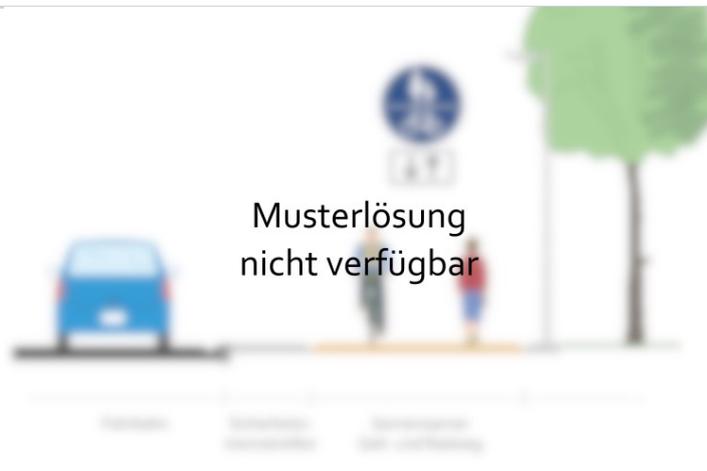
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Punktuelle Maßnahmen für den Radverkehr: In sensiblen Bereichen mit relativ hohen Interaktionsdichten Markierung von Fahrradpiktogrammen. Optional punktuelle Verbesserung der Bestandswege vornehmen.

Alternative: Verbindung durchgängig asphaltieren.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Stühlingen
Straße: B 314
Von: Ende Bestandsweg entlang B 314
Bis: Weg südlich parallel Bahn

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 275
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

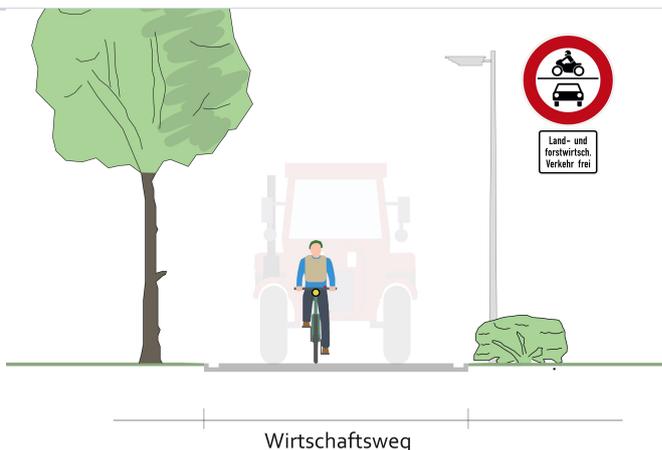
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau mit Anbindung an Bestandsweg und neuer Brücke über Wutach.

Alternative: Alternative Wegführungen prüfen, z.B. mit früherem Wechsel auf Südseite B 314.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 670.000 €

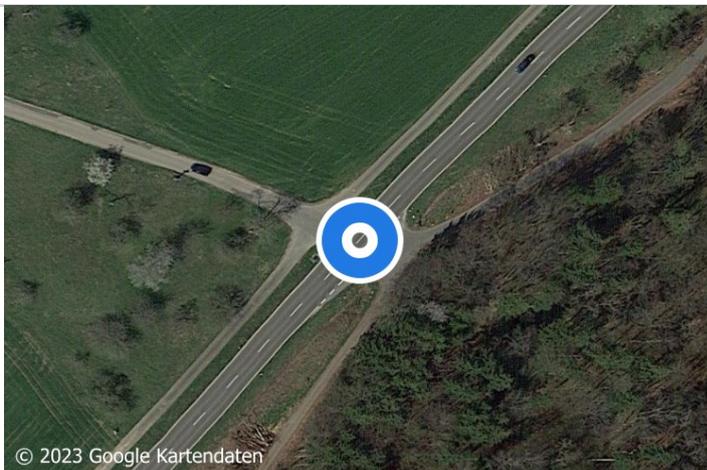
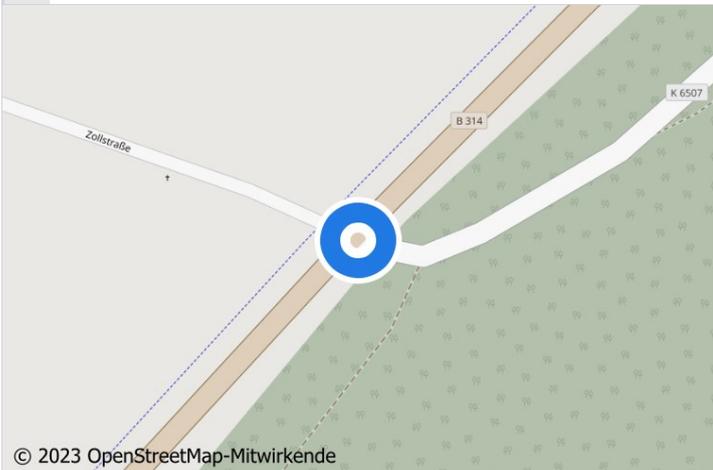
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Stühlingen
 Straße: Querung B 314 / Zollstraße / K 6507
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung ohne Querungshilfe
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

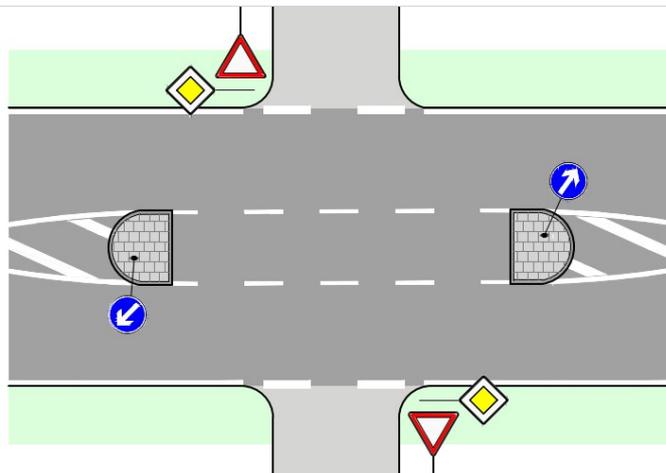
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Querungshilfe einrichten.

Alternative: Querung im Bestand verbessern, beidseitig markierte Aufstellflächen für Radverkehr schaffen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 40.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Stühlingen
Straße: L 169 - Hauptstraße
Von: Kalvarienbergstraße
Bis: Bahnhofstraße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 340
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

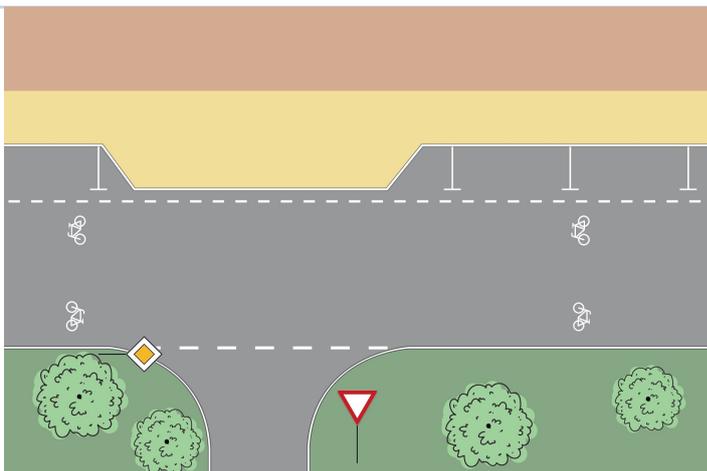
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Temporeduzierung auf 30 km/h, viel Querungsbedarf auch vom Fußverkehr. Beidseitig Piktogrammkette markieren, in Bereichen mit Längsparkern: Sicherheitstrennstreifen markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 9.000 €

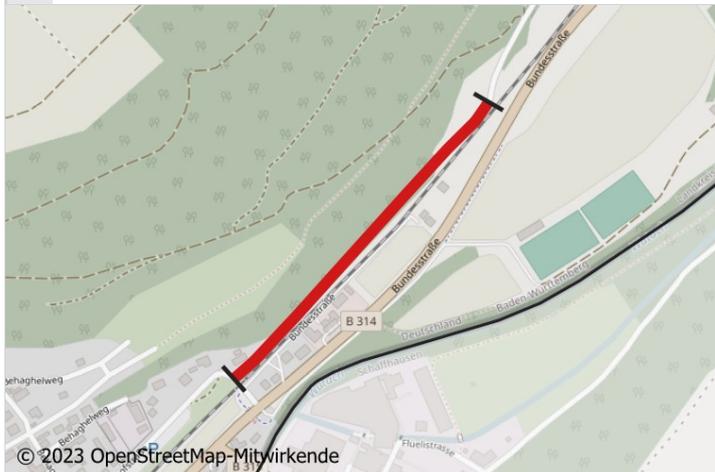
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Stühlingen
 Straße: Weg parallel Bahnlinie
 Von: Bahnhofstraße
 Bis: Übergang Asphaltierung

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 575
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

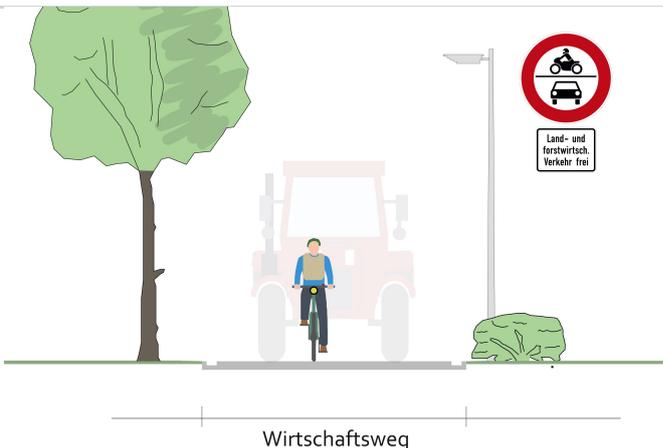
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig (neu) asphaltieren (3 m Breite).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 235.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Stühlingen
Straße: Weg parallel B 315
Von: Schwanningen
Bis: K 6510 - Lembacher Straße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.780
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

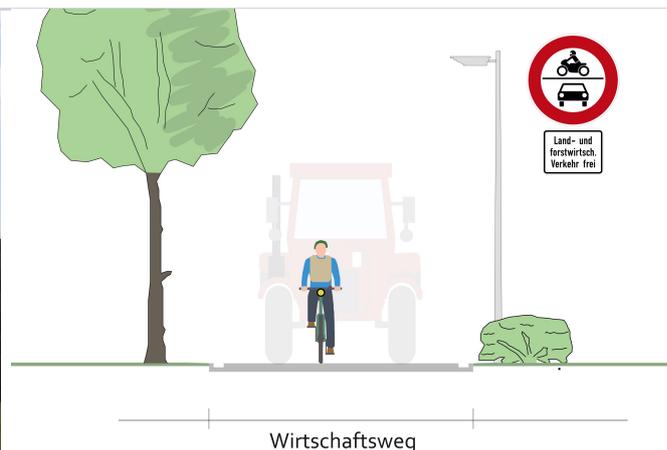
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ertüchtigung der Parallelroute zur B 315.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 720.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Todtmoos
 Straße: Murgtalstraße
 Von: Hauptstraße
 Bis: L 148

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 465
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

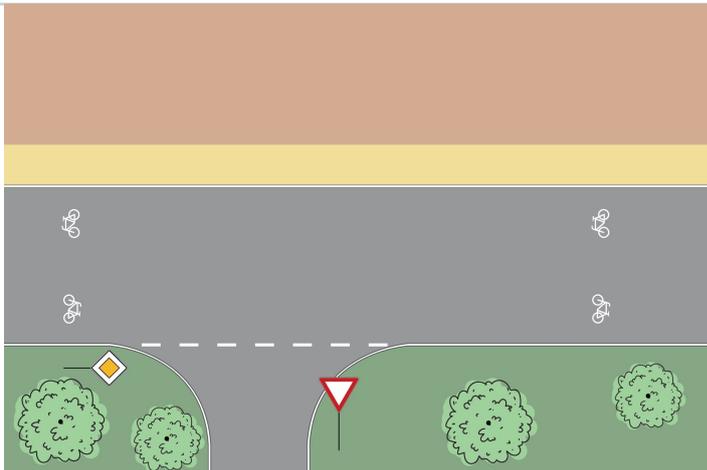
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Schulweg, Piktogrammreihe beidseitig auf der Fahrbahn markieren, um Schülerverkehr abzusichern und zu stärken.

Alternative: Einrichtung Fahrradstraße prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Todtmoos
 Straße: Weg entlang Parkplatz
 Von: L 148
 Bis: Jägermatt

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 85
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Befestigter Weg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg sichern und vom Parkplatz baulich trennen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.500 €

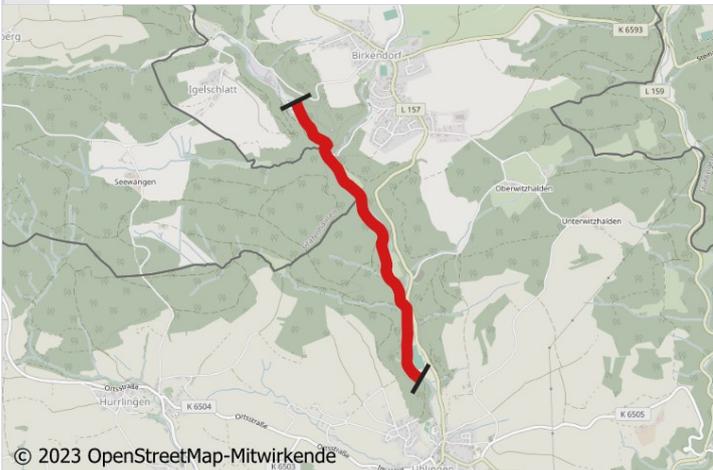
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Ühlingen-Birkendorf
 Straße: Weg im Schlüchtal
 Von: Badesee
 Bis: Brücke zum SV Uehlingen

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.765
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

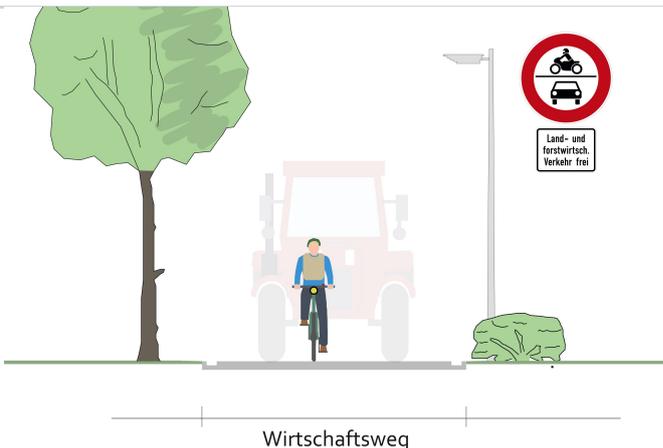
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Asphaltierung der Verbindung im Schlüchtal. Vereinbarkeit mit Nutzung als Wanderweg prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.120.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Ühlingen-Birkendorf
 Straße: Weg entlang Schlücht
 Von: Brücke zum SV Uehlingen
 Bis: Leo-Villinger-Weg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 525
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Pfade
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

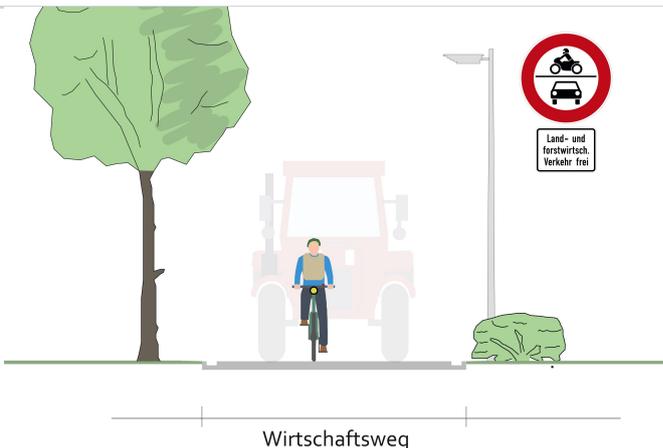
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Wirtschaftswegs (asphaltiert) in Anbindung an Holzweg. Verschiedene Varianten für den Verlauf denkbar und zu prüfen. Durchgängige Asphaltierung der Radverbindung Richtung Birkendorf anstreben.

Alternative: Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke (gute Qualität) bauen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 510.000 €

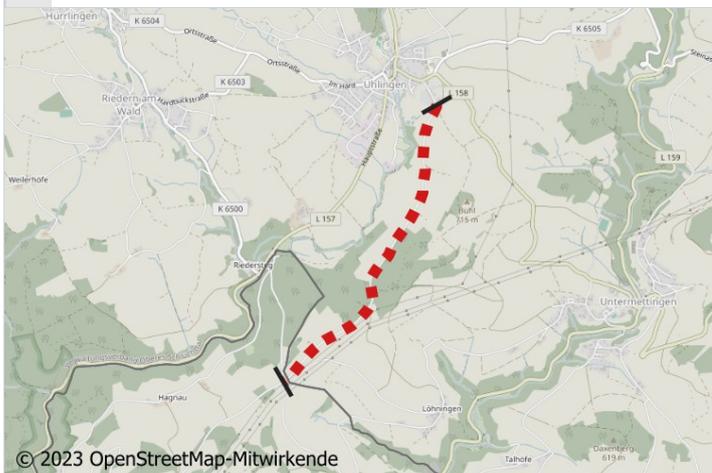
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Ühlingen-Birkendorf
 Straße: Straße von Ühlingen nach Berghaus
 Von: Ühlingen
 Bis: Straße nach Krenkingen

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.795
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

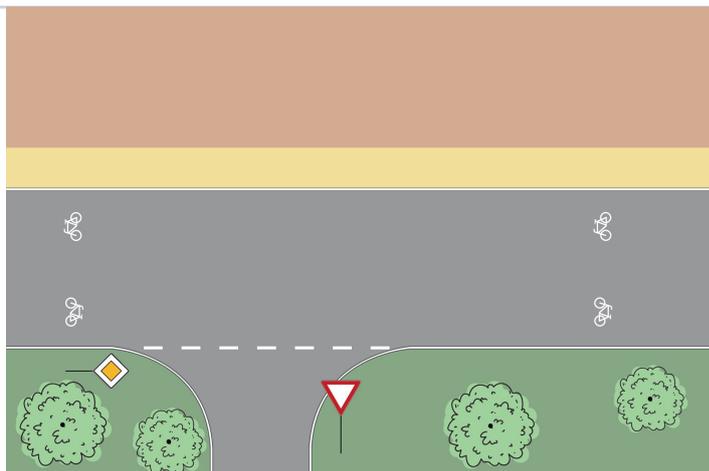
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Beschränkung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 als Zielsetzung, optional nur auf unübersichtlichen Abschnitten, sonst Tempo 70 prüfen. Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~100 - 200 m), insbesondere vor Kurvenbereichen und VZ 138 in beiden Richtungen aufstellen. Schadhafte Oberfläche abschnittsweise ausbessern.

Alternative: Beschränkung der Zufahrt für Kfz-Verkehr (optional durch Einrichtung einer reinen Fahrradstraße) prüfen. Notwendigkeit von Modalfiltern zur Sicherstellung des Verbots beobachten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 140.000 €

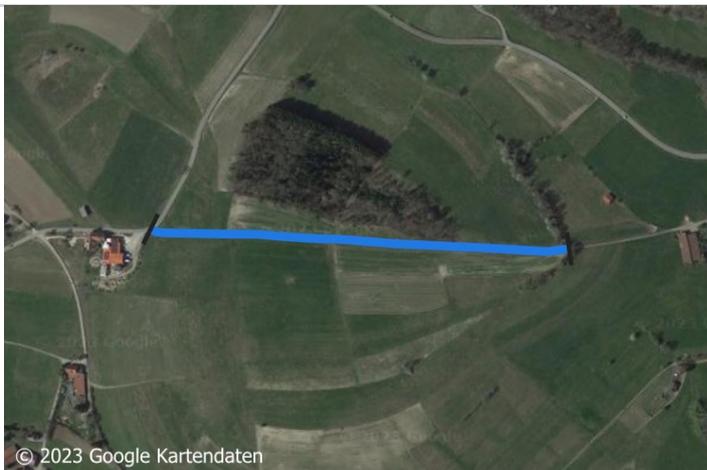
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Ühlingen-Birkendorf
 Straße: Wirtschaftsweg zw. K 6503 und "Im Hard"
 Von: K 6503 - Hardbuckstraße
 Bis: Übergang Asphaltierung

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 570
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

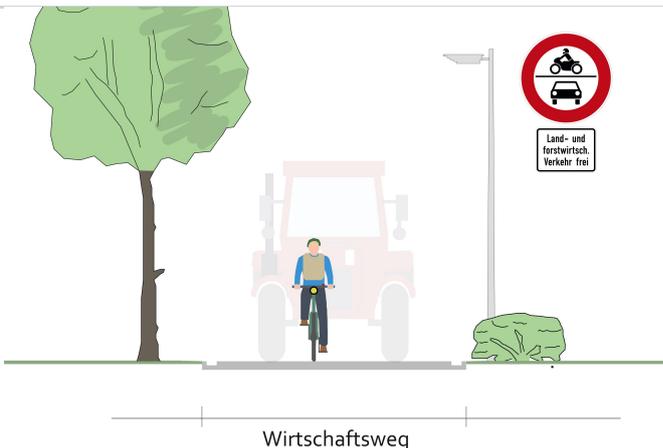
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren und 3 m breite Radverbindung herstellen. Anbindung herstellen. Verlegung der Radwegweisung nach Realisierung der Verbindung.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 240.000 €

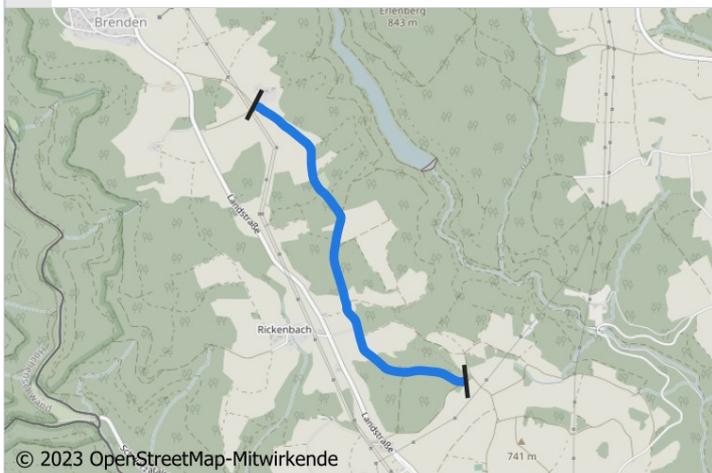
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Ühlingen-Birkendorf
Straße: Waldweg parallel K 6594
Von: Berauer Wuhr
Bis: Äußere Höfe

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 2.560
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

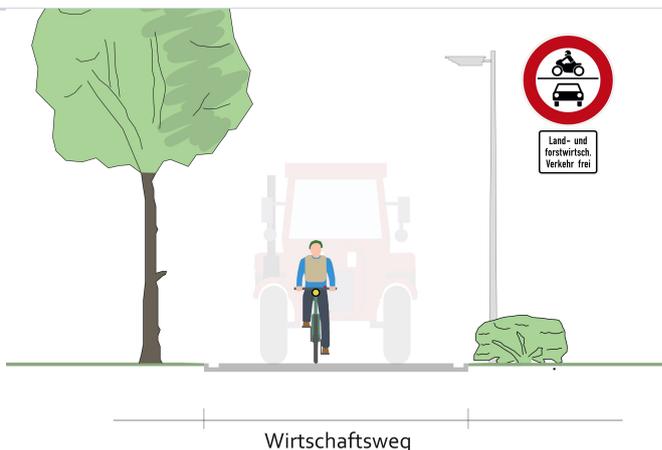
Musterlösung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren, schadhafte Abschnitte grundhaft sanieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 930.000 €

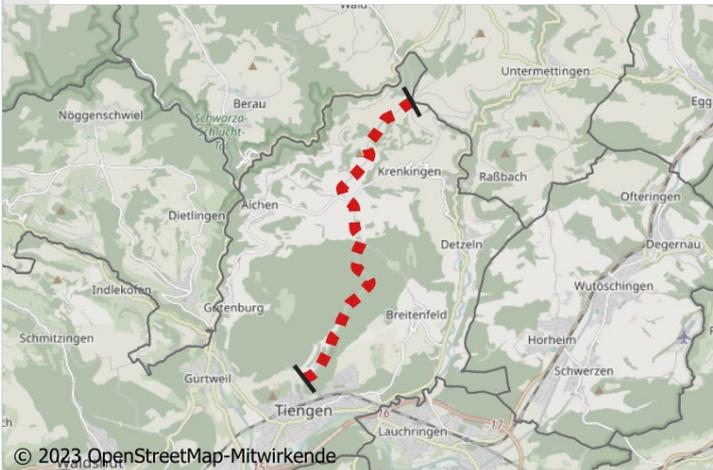
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
 Straße: Berghausstraße
 Von: Straße nach Krenkingen
 Bis: Alpenblickstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 7.620
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / Bereich Berghaus: 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

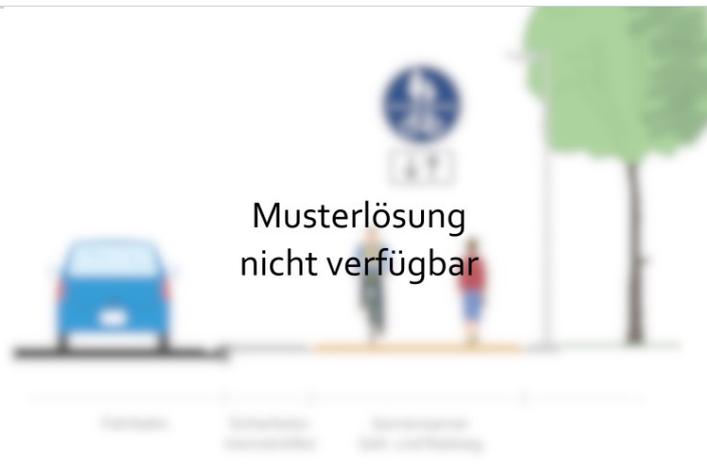
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Beschränkung der Zufahrt für Kfz-Verkehr (optional durch Einrichtung einer reinen Fahrradstraße) prüfen. Notwendigkeit von Modalfiltern zur Sicherstellung des Verbots beobachten. (Zufahrt Berghaus und weitere Grundstücke sicherstellen)

Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 50 km/h prüfen, zusätzlich Einrichtung geschwindigkeitsdämpfender Maßnahmen untersuchen. Fahrradpiktogramme an kritischen Stellen markieren und durch VZ auf Radverkehr hinweisen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.000 €

Priorität: 1

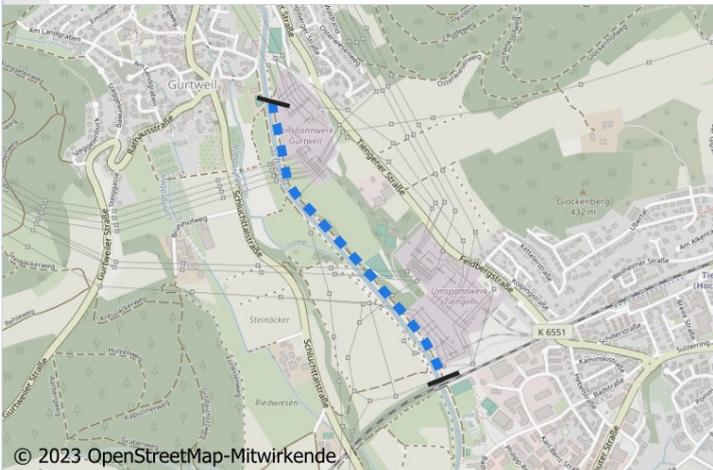


Musterlösung
 nicht verfügbar

Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
Straße: Weg entlang Schlücht
Von: Pater-Jordan-Straße
Bis: Bahn

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.220
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung mit 3 m Breite entlang Schlücht.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.190.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
Straße: Weg entlang Schlücht
Von: Badstraße
Bis: Südlich B 34

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 830
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

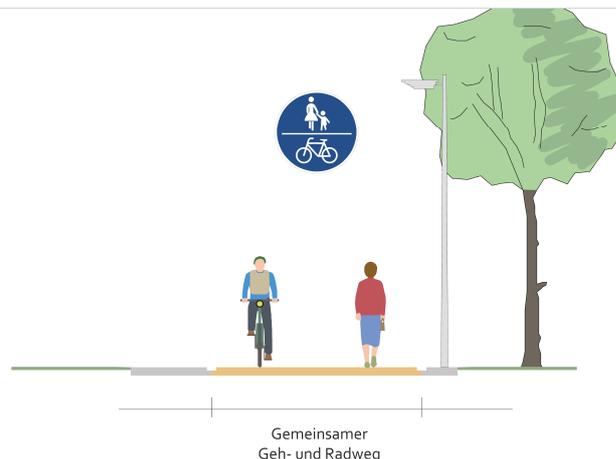
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung mit 3 m Breite entlang Schlücht.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 810.000 €

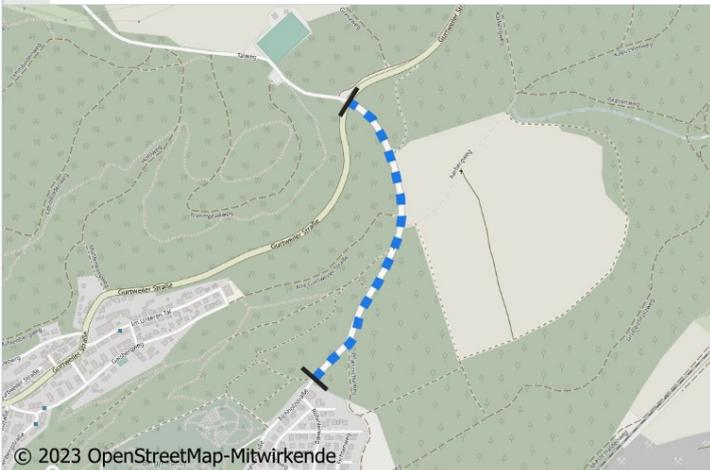
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
 Straße: Eichholzstraße
 Von: Ortsausgang
 Bis: Gurtweiler Straße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 780
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / 60
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

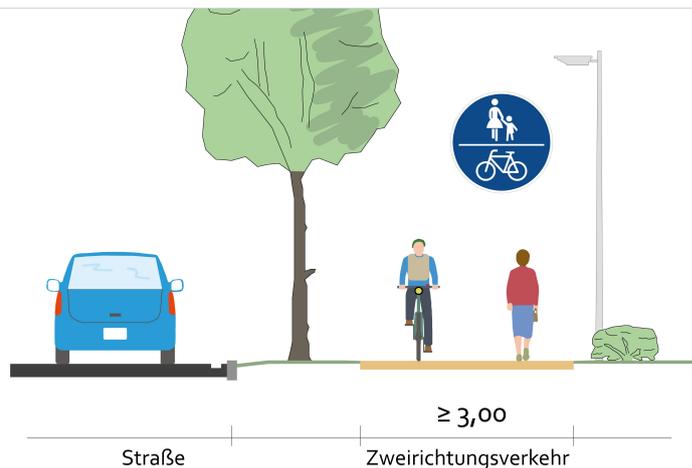
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Geh- / Radwegs mit 3 m Breite (tw. Verbreiterung / Umbau von Bestandsweg). Anschlüsse herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 520.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
Straße: L 157 - Schlüchtalstraße
Von: Gurtweil Post
Bis: Beginn abgesetzter Weg

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 270
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

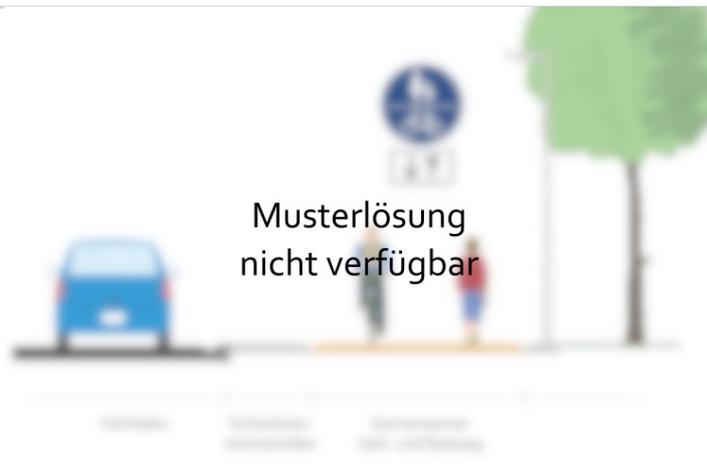
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Ortstafel auf Südenseite des Abschnitts verlegen (Ende Geh- / Radweg), Übergang mit Querungshilfe auf Fahrbahn schaffen. Verbreiterung der Fahrbahn auf 7,5 m, beidseitige Markierung von Schutzstreifen.

Alternative: Verlegung Ortstafel bis Südenseite, oder Anordnung Tempo 50. Übergang von Geh- / Radweg auf Fahrbahn schaffen, Markierung Schutzstreifen Richtung innerorts, Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 190.000 €

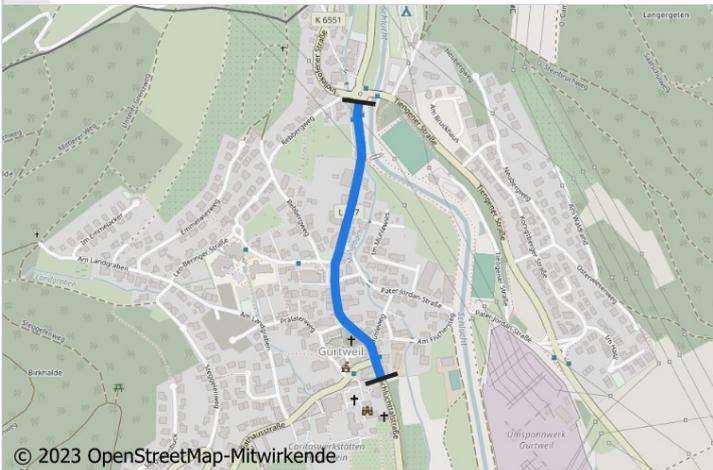
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
 Straße: L 157 - Schlüchtalstraße
 Von: K 6551 - Indlekofener Straße
 Bis: Gurtweil Post

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 625
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

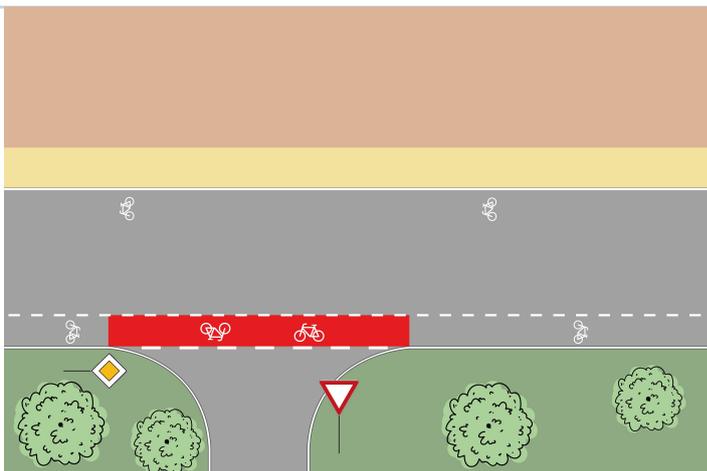
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung (Tendenz: Schutzstreifen auf Ostseite, Westseite ebenfalls denkbar sowie ein alternierender Schutzstreifen.)
 Demarkierung Mittellinie. In Bereichen mit ausreichender Breite (nördl. Abschnitt): Beidseitig Schutzstreifen markieren.

Alternative: Beidseitig Piktogrammreihe markieren.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 30.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen / Weilheim (Baden)
 Straße: Weg zwischen Bürglen und Gurtweil
 Von: Bürglen
 Bis: Am Landgraben

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 705
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

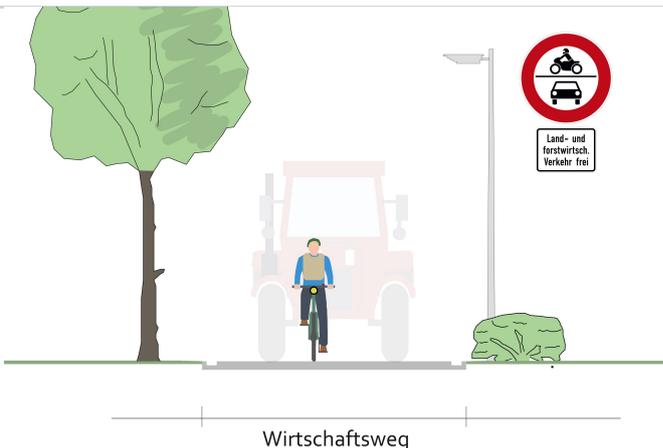
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 680.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
Straße: Wirtschaftswege in Alternative zur K 6556
Von: Gutenberg Ende Asphaltierung
Bis: Tiengener Weg Richtung St. Sebastianskapelle

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.585
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

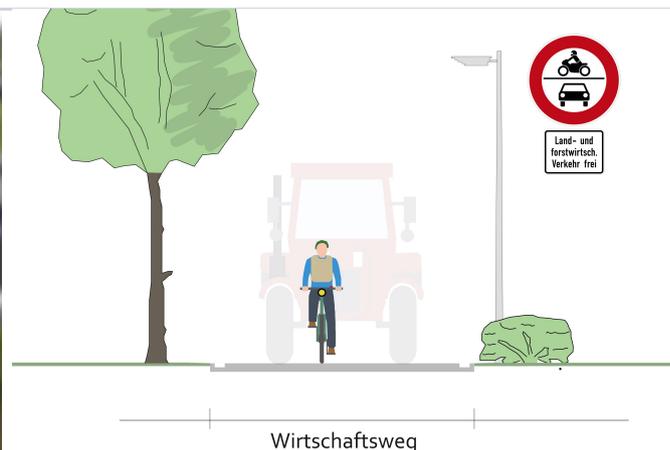
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ertüchtigung der Parallelroute zur K 6556.

Alternative: Bestehende Route (aktuelle Radwegweisung) auf und parallel K 6556 durch Geschwindigkeitsreduzierung und Piktogrammmarkierungen für Radverkehr ertüchtigen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 640.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
 Straße: Weg im Steinatal
 Von: Parkplatz K 6595
 Bis: Rehhaldenweg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.250
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

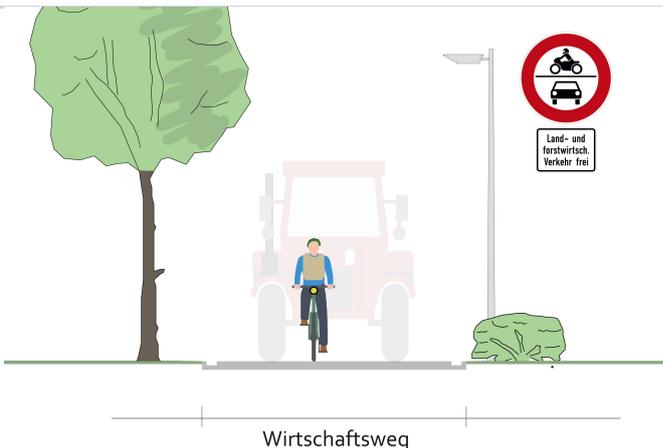
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ausbau der bestehenden Verbindung in Asphaltbauweise.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 630.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
 Straße: Reckholderweg
 Von: Rehhalde
 Bis: Übergang Asphaltierung

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.155
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

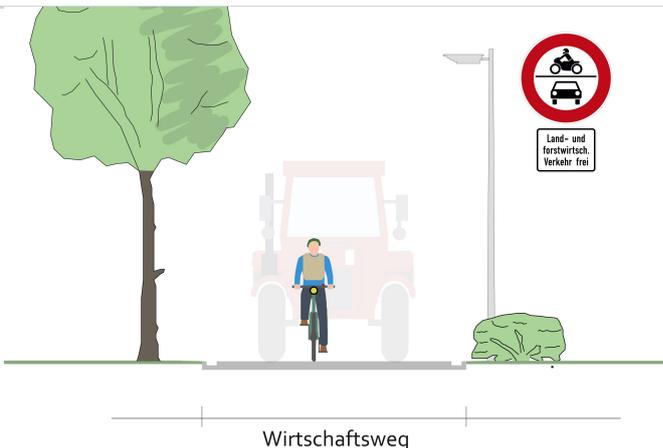
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ausbau der bestehenden Verbindung in Asphaltbauweise.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 470.000 €

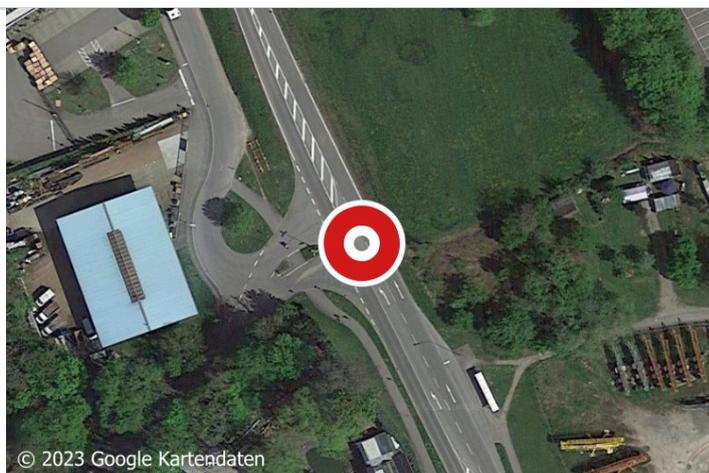
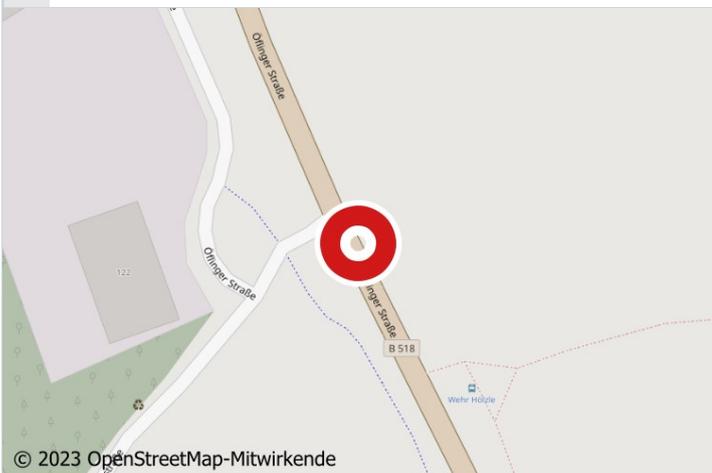
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wehr (Baden)
Straße: B 518 - Öflinger Straße / Kreuzmattstraße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtig
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

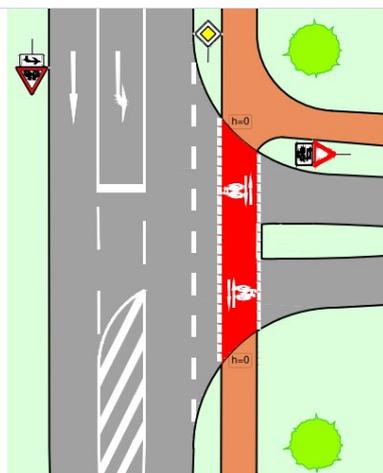
Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (2)

Zusätzliche Erläuterung: Querung Kreuzmattstraße: Prüfen, ob Querung bevorrechtigt, dann mit roter Furtmarkierung, ausgeführt und umgebaut werden kann (bei DTV < 3.000 Kfz). Falls nicht möglich: Querung markierungstechnisch verbessern. Übergang in Öflinger Str. (Nebenstraße markierungstechnisch verbessern (Wartepflicht verdeutlichen). Einrichtung einer dualen Führung (Gehweg "Rad frei" und Piktogrammketten auf der Fahrbahn) prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 28.000 €

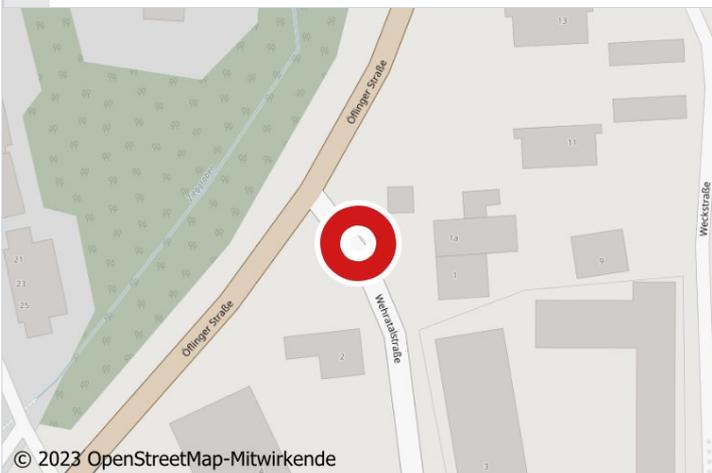
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Wehr (Baden)
Straße: B 518 - Öflinger Straße / Wehratalstraße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtig
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

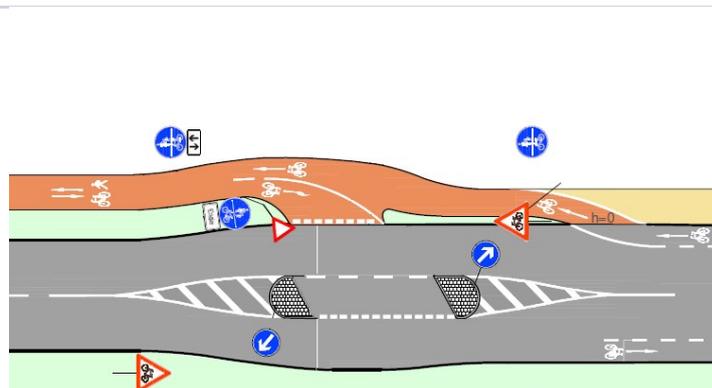
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Querung ähnlich Musterlösung herstellen, an vorhandene Begebenheiten anpassen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 29.500 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Wehr (Baden)
Straße: B 34 - Baseler Straße
Von: Rötelbachstraße
Bis: Landkreisgrenze

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 880
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

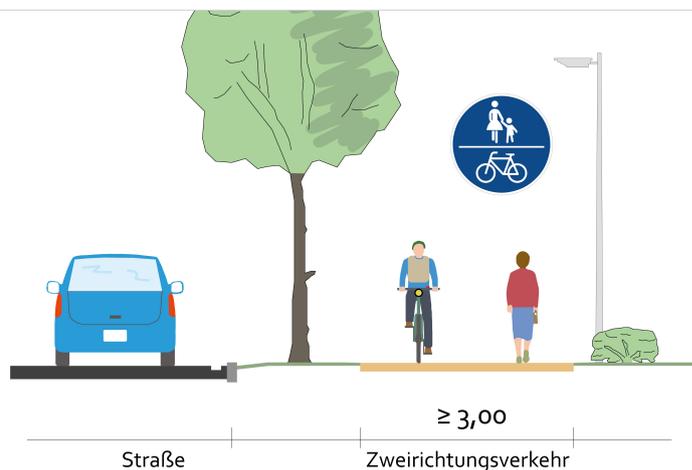
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Geh- / Radwegs entlang der B 34 inklusive neuer Brücke über Wehra.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 970.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Wehr (Baden)
Straße: Alte Wehrer Straße / Alte Schopfheimer Straße
Von: Flienkerholzhütte
Bis: Landkreisgrenze

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 410
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

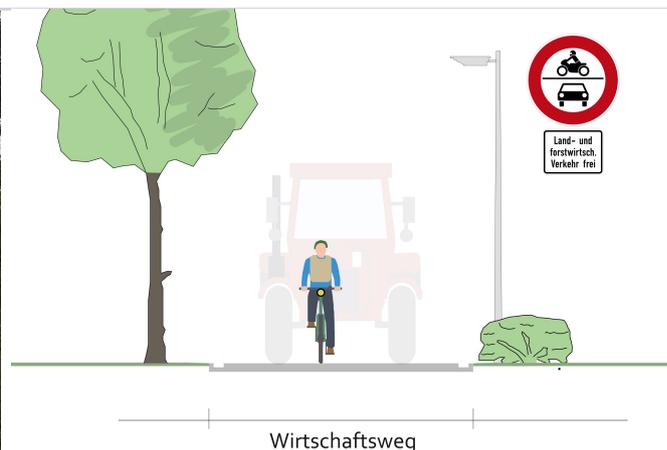
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ausbau der bestehenden Verbindung in Asphaltbauweise in Abstimmung mit Schopfheim.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 165.000 €

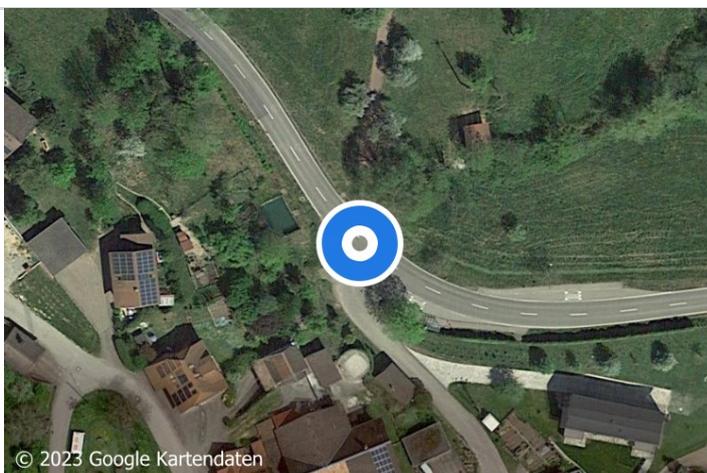
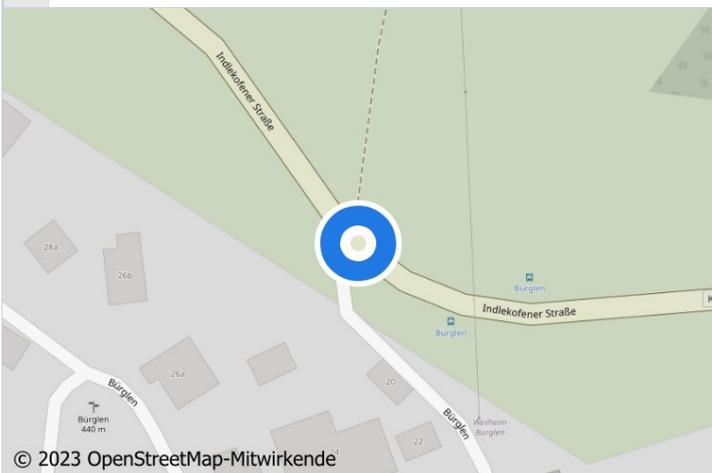
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
Straße: K 6551 - Indlekofener Straße / Bürglen
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Einmündung
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

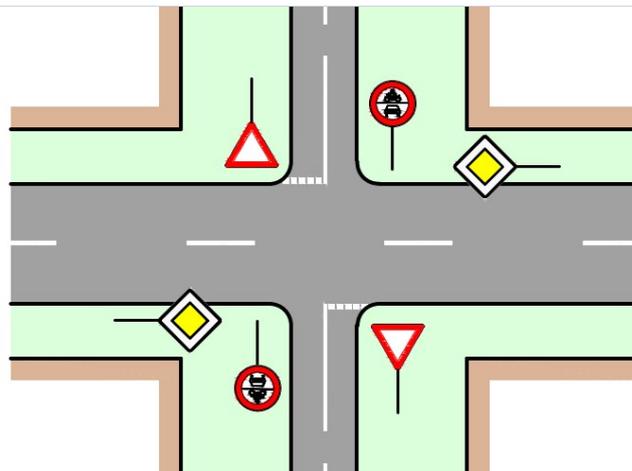
Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr

Zusätzliche Erläuterung: VZ 138 beidseitig auf K 6551 aufstellen und zusätzlich als Bodenmarkierung aufbringen. Tempo 50 im Bereich der Querung anordnen. Maßnahme in Zusammenhang mit benachbarten Lückenschlüssen zu sehen.

Alternative: Zusätzlich geteilte Querungshilfe einrichten (auch in Hinblick auf Bushaltestelle sinnvoll).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 3.900 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
Straße: Wirtschaftsweg Richtung Haselbach
Von: K 6556
Bis: K 6551 - Indlekofener Straße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 375
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg / Lücke
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

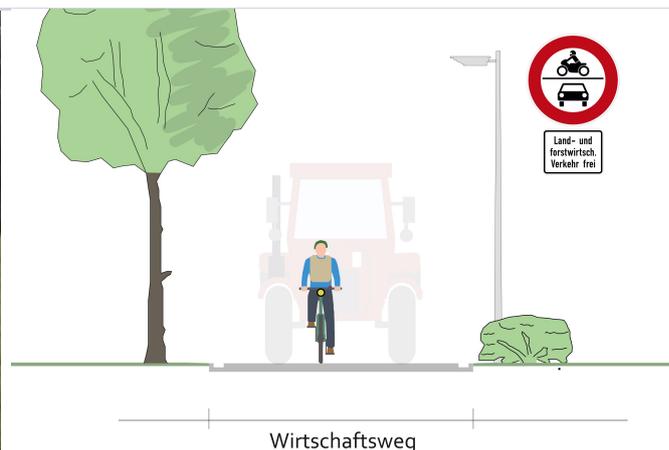
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 670.000 €

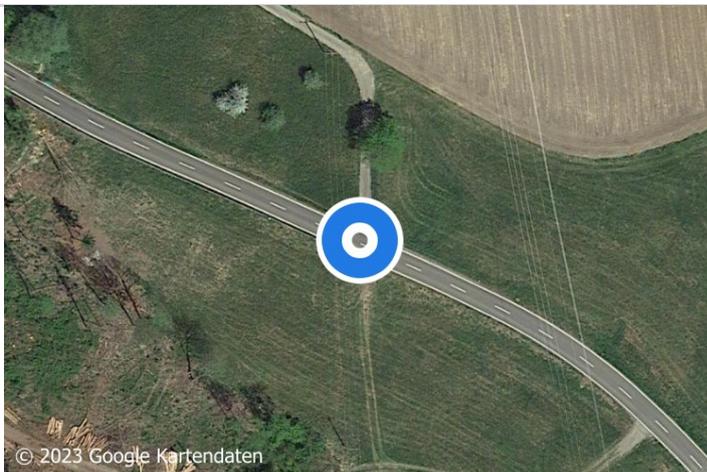
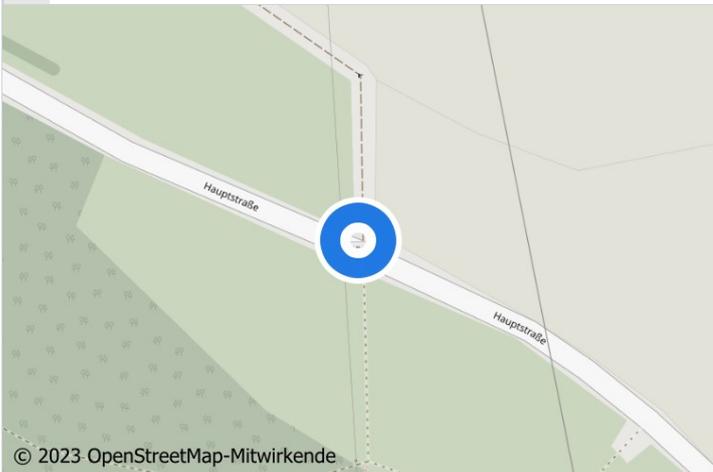
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
 Straße: K 6556 Querung
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Einmündung
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

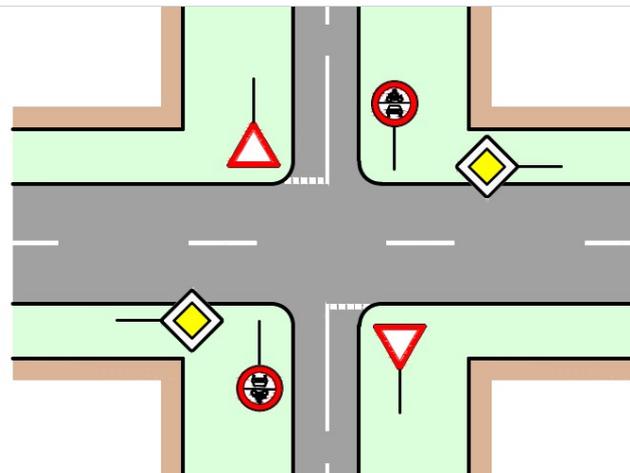
Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr

Zusätzliche Erläuterung: Von Nord: Taktile Streifen "Rüttelstreifen" einbauen, um Wartepflicht in Verbindung mit starkem Gefälle Rechnung zu tragen. VZ 138 beidseitig auf K 6556 aufstellen und zusätzl. als Bodenmarkierung aufbringen. Tempo 70 im Bereich der Querung anordnen. Maßnahme in Zusammenhang mit benachbarten Lückenschlüssen zu sehen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 6.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
 Straße: Wirtschaftsweg Richtung Haselbach
 Von: Hofwiese
 Bis: K 6556

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 375
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

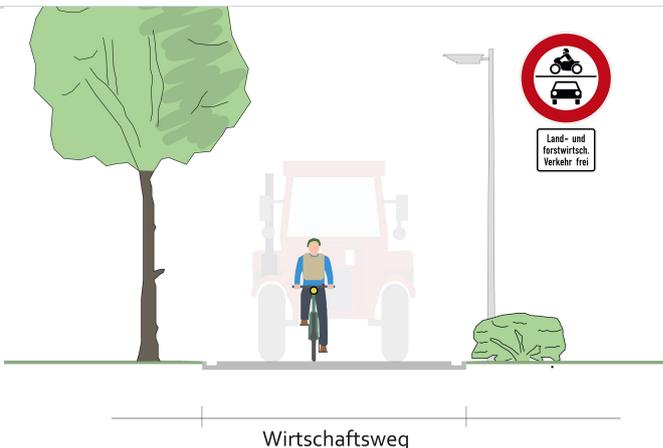
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Abschnittsweise Oberflächenverbesserung vornehmen. Mit VZ auf starkes Gefälle hinweisen und optional taktile Streifen "Rüttelstreifen" einbauen, um Gefahr zu verdeutlichen.

Alternative: Im südlichsten Bereich vor Einmündung auf K 6556: Verlauf des Wegs ändern, um vorheriges Abbremsen zu erzwingen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 34.000 €

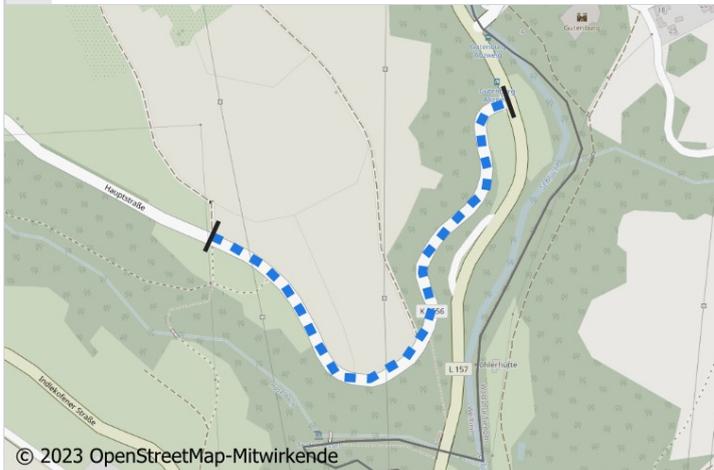
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
 Straße: K 6556
 Von: Wirtschaftsweg
 Bis: L 157

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 660
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

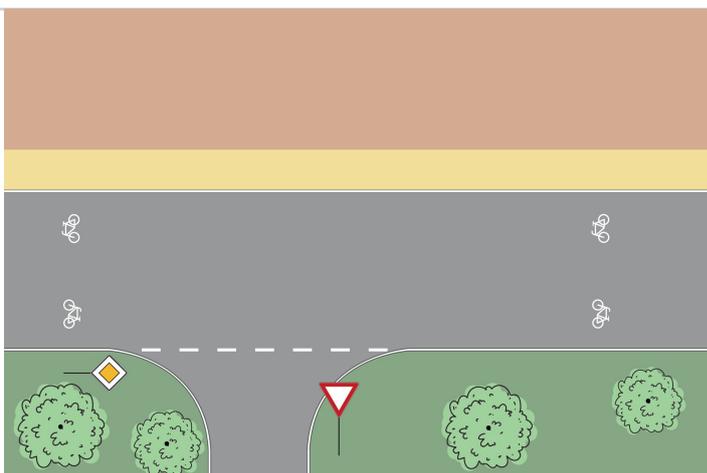
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 70 km/h prüfen, VZ 138 aufstellen. Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe. Markierung insbesondere vor Kurven und Bereichen eingeschränkter Sicht, etwa alle 100 m.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €

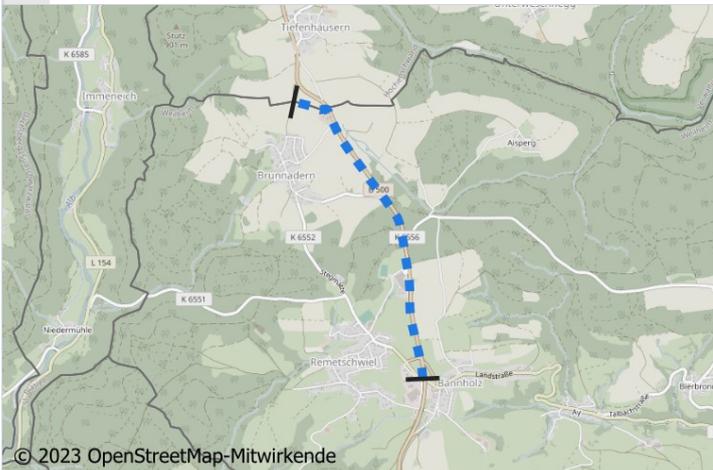
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
 Straße: B 500
 Von: Verlängerung "Zum Altberg"
 Bis: In der Weid

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.695
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

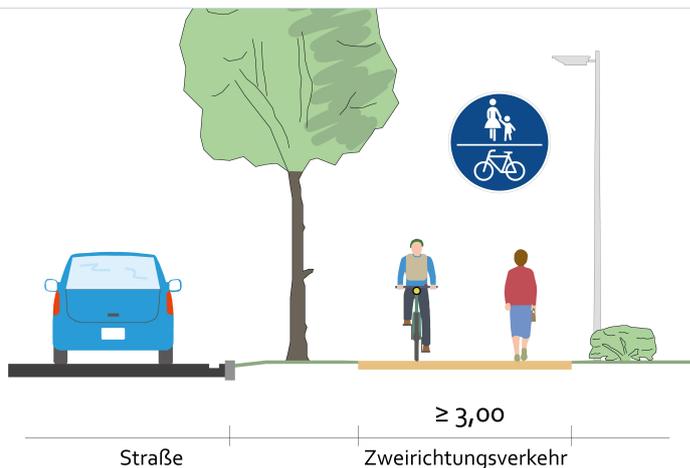
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs. Möglichst Bevorrechtigung bei einmündenden Wegen herstellen, Anschluss an bestehende Wege.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.690.000 €

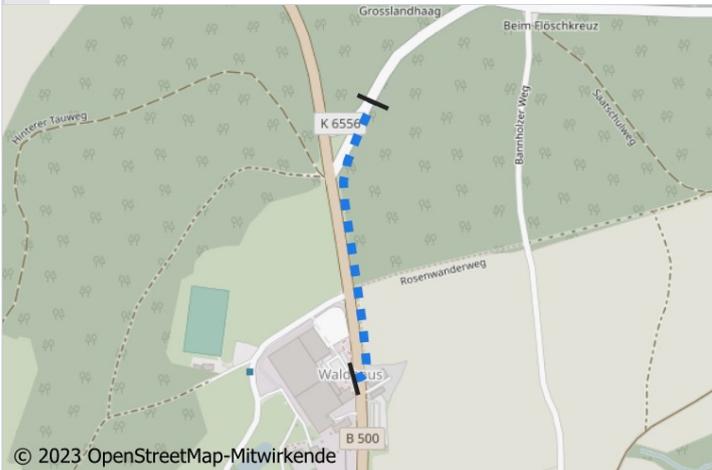
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
 Straße: Lücke entlang B 500
 Von: Waldhaus
 Bis: K 6556

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 410
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

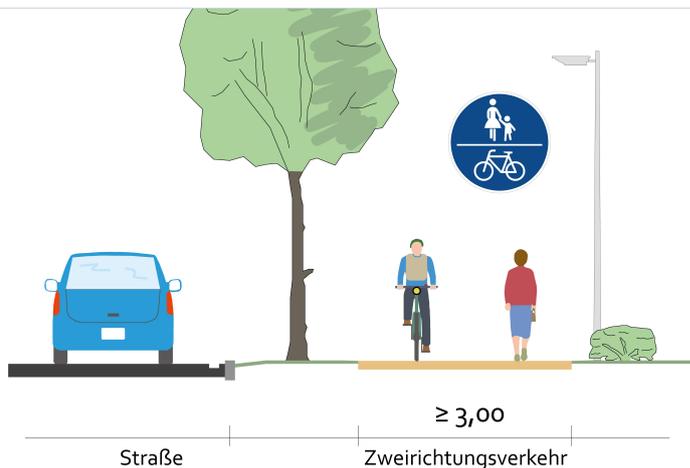
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs. Übergang auf Fahrbahnführung K 6556 sowie Querungsstelle B 500 im Bereich der Brauerei (Tempo 60 im Bestand) herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 465.000 €

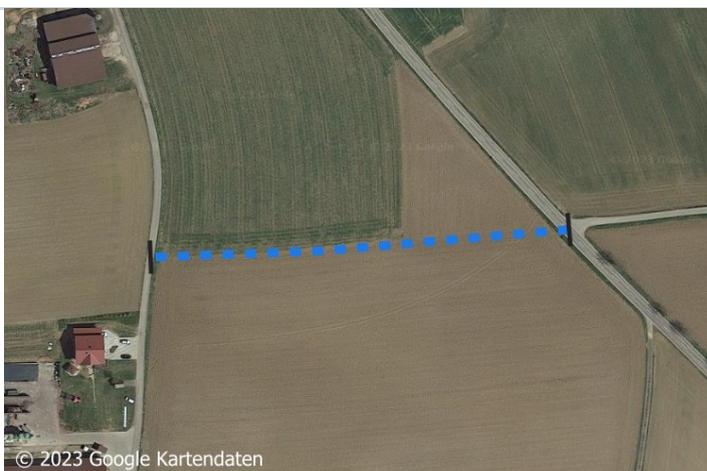
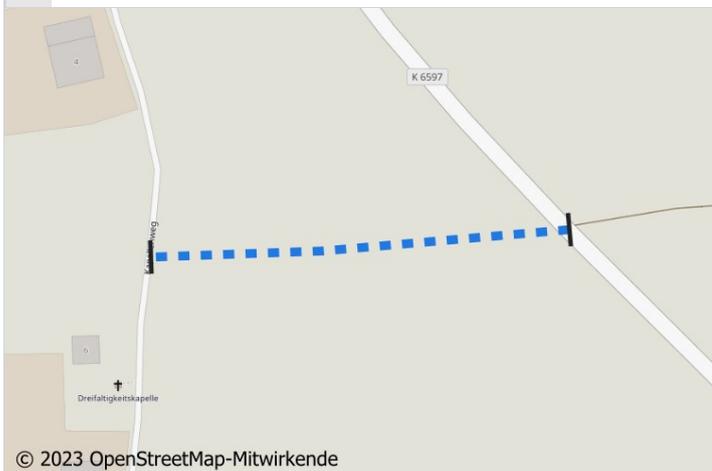
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutach
Straße: Lücke
Von: Kapellenweg
Bis: K 6597 - Am Eisbuck

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 205
Inner- / Außerorts: a



© 2023 OpenStreetMap-Mitwirkende

© 2023 Google Kartendaten

Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

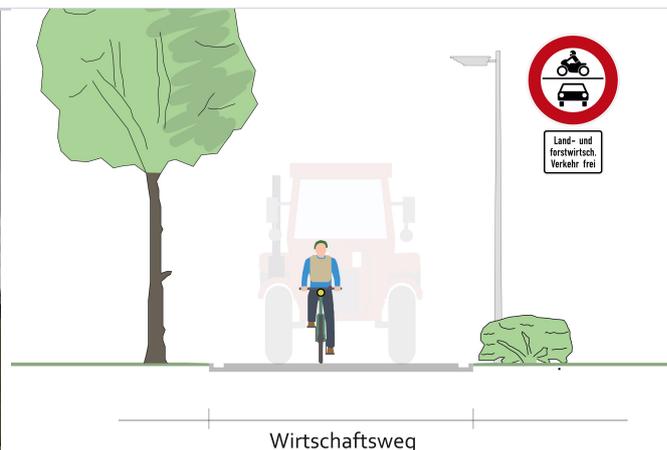
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung, um umwegige Routenführung zu verbessern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 200.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutach
 Straße: Weg parallel Gänsbach
 Von: Bachtalmühle
 Bis: Übergang Asphaltierung

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.335
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

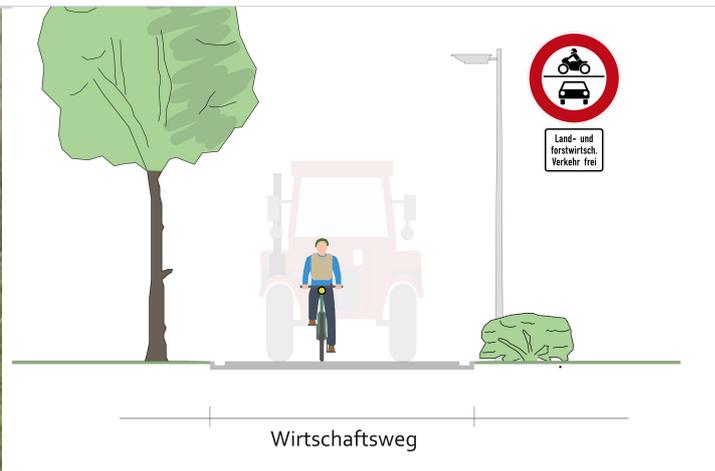
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ausbau der bestehenden Verbindung in Asphaltbauweise. Ertüchtigung der asphaltierten Verbindung bis Wutachmühle mittelfristig einplanen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 760.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutach
Straße: L 171 - Wutachmühle
Von: Gänsbach
Bis: Wanderparkplatz Wutachmühle

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 135
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

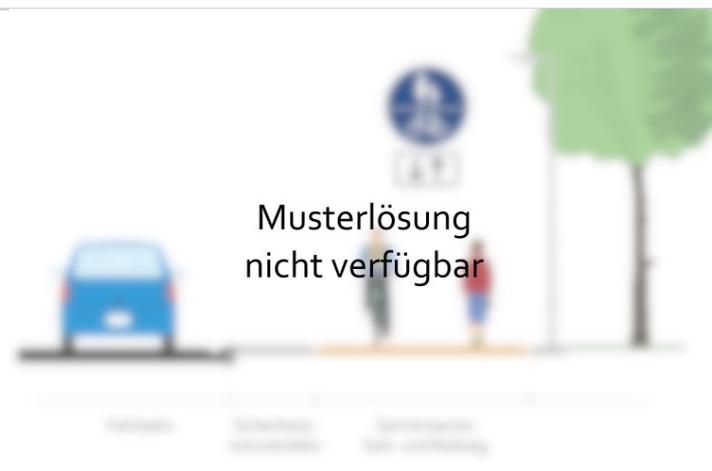
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Bau einer Geh- und Radbrücke über die Wutach.

Alternative: Verbesserung der Situation im Bestand durch punktuelle Markierung von Fahrradpiktogrammen, Geschwindigkeitsbegrenzung sowie VZ 138.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 750.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6566 - Bahnhofstraße
 Von: Lauchringer Straße
 Bis: Wutach

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 400
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / Gehweg "Rad frei"
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

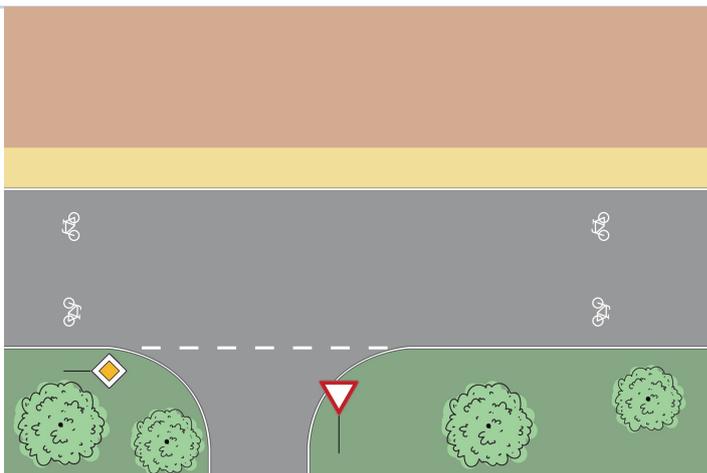
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammreihen. Zusätzlich: Richtung West: Bordabsenkung von nördl. Bord vor Zufahrt B 314 einrichten, Übergang auf Fahrbahn mittels Schutzstreifenfurt über Einmündung (rot markiert) herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.500 €

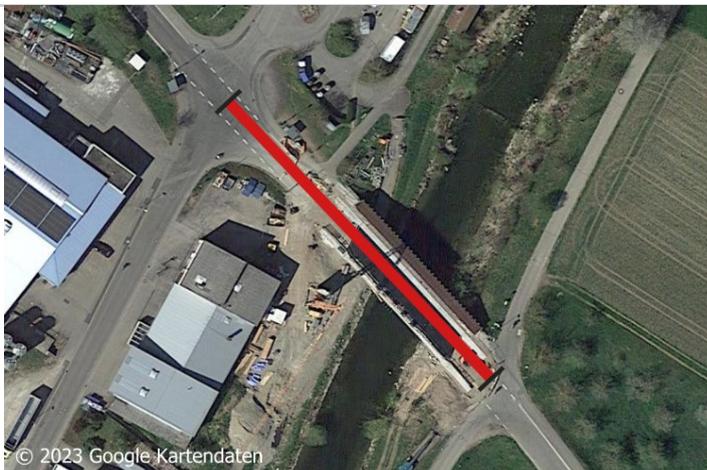
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6566 - Bahnhofstraße
 Von: Sommerau
 Bis: Weg östl. Wutach

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 90
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

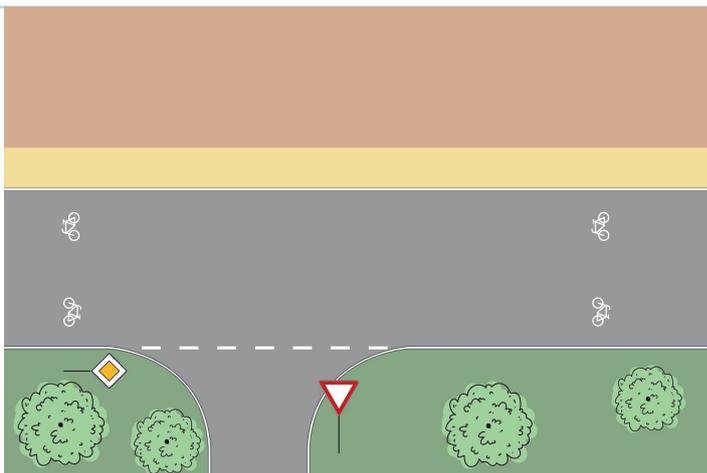
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Benutzungspflicht des separierten Wegs aufheben, Gehweg "Rad frei" beschildern. Piktogramme auf der Fahrbahn markieren.

Alternative: Richtung Ost: Fahrdynamischen Übergang auf separierten Weg im Zuge der Brücke planen und einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.600 €

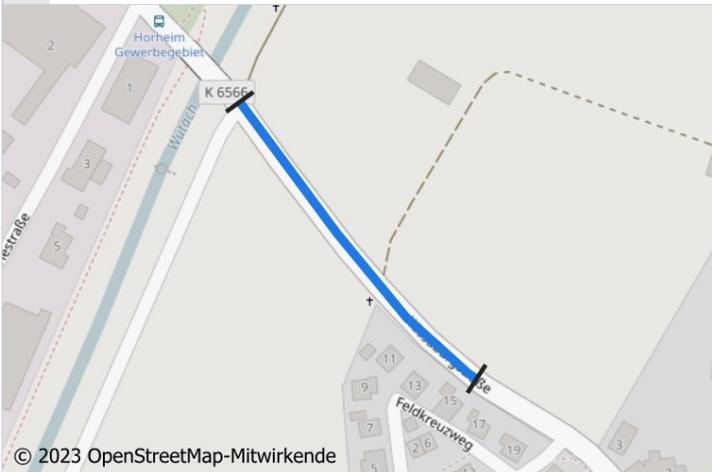
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6566 - Küssaburgstraße
 Von: Wutach
 Bis: Ortseingang Schwerzen

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 235
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

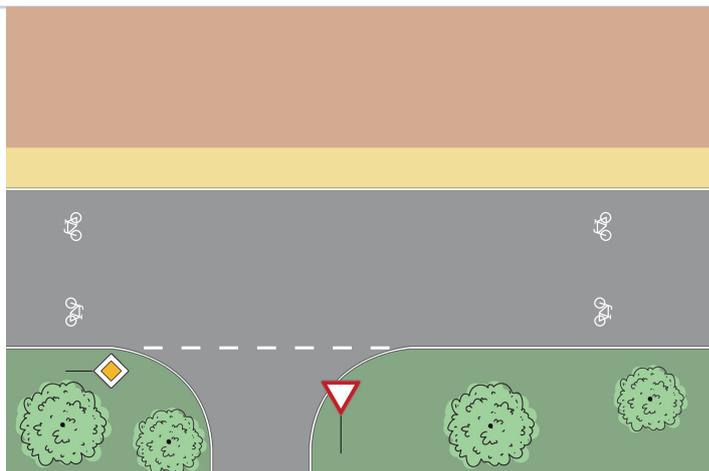
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Anordnung Tempo 60 in beide Richtungen prüfen, Benutzungspflicht des straßenbegleitenden Wegs aufheben (nicht ERA-regelkonform, da Abstand zur Fahrbahn fehlt). Gehweg "Rad frei" kombiniert mit Radpiktogrammen auf der Fahrbahn (wahlfreie Führung).

Alternative: Hochbordweg entsprechend ERA um- / ausbauen und Anschlüsse beidseitig entsprechend Musterlösungen herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 3.400 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6567 - Hauptstraße
 Von: K 6567 - Schwerzener Straße
 Bis: Weg östl. Wutach

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 655
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

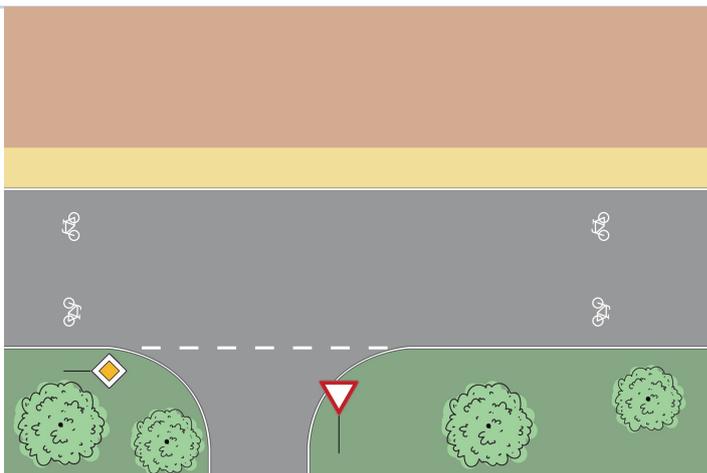
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche
 Erläuterung:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €

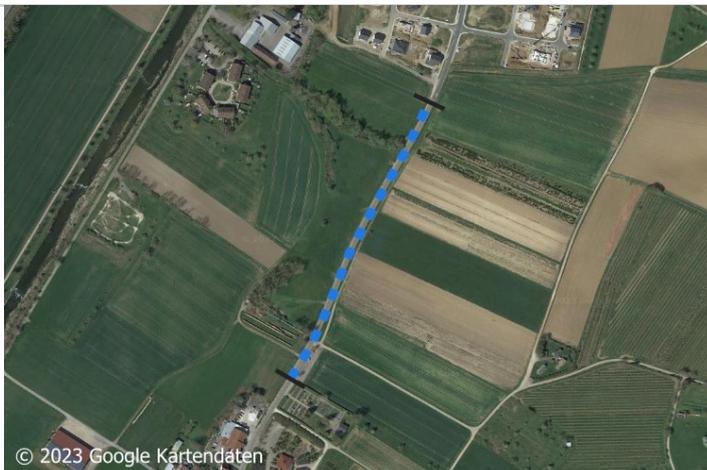
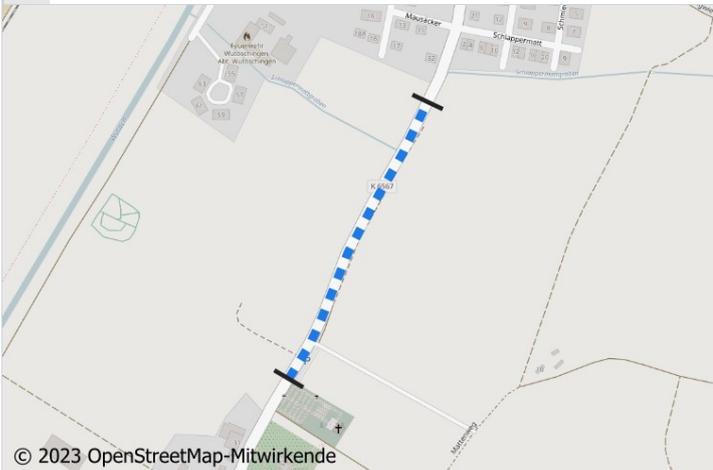
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6567 - Küssaburgstraße
 Von: Friedhof
 Bis: Ortseingang Wutöschingen

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 385
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / Gehweg
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

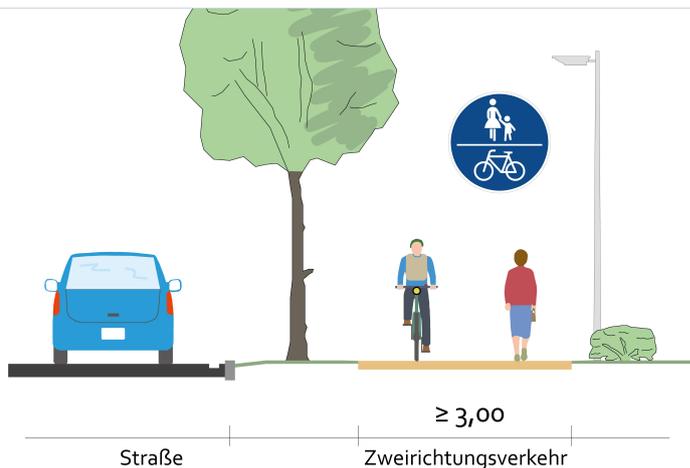
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen zur Stärkung der gegenseitigen Rücksichtnahme außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverbindung bzw. Umbau oder Verbreiterung des bestehenden Bords. Beidseitig Anschlüsse nach Musterlösungen mit Übergang auf Fahrbahnführung herstellen. Entwicklung und Erweiterung der Neubaugebiete berücksichtigen.

Alternative: Durchgehend Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h umsetzen und wahlfreie Fahrbahnführung ermöglichen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 285.000 €

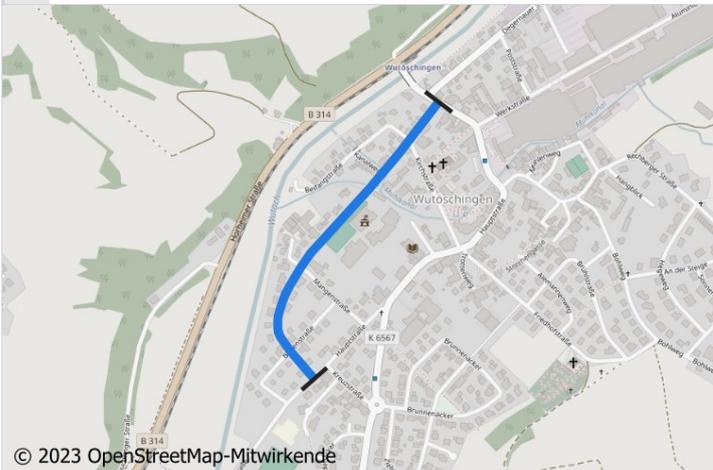
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: Wutachstraße
 Von: Hauptstraße
 Bis: K 6567 - Hauptstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 710
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße einrichten. Verlängerung der Fahrradstraße in Hauptstraße, optional bis K 6566 prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 58.000 €

Priorität: 2

