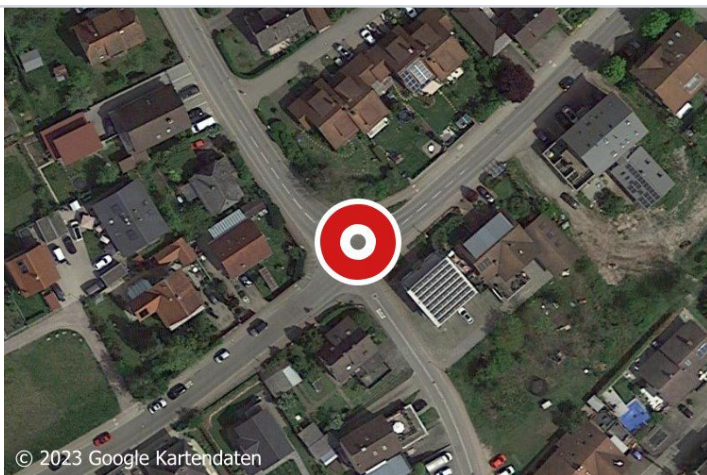
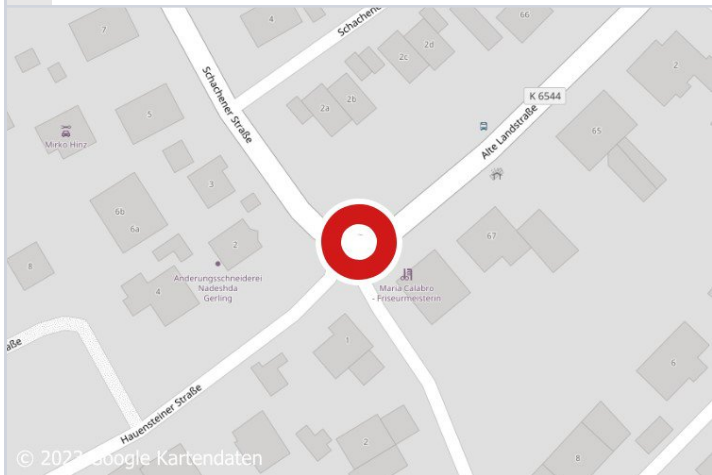


Allgemein

Kommune: Albbruck
Straße: K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtiges Geradeausfahren
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

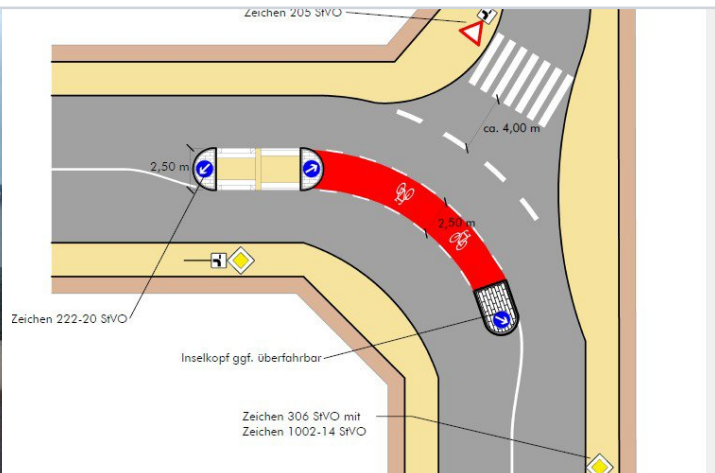
Musterlösung: Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)

Zusätzliche Erläuterung: Bei mangelnden Platzverhältnissen für die notwendigen Schleppkurven auch mit überfahrbaren Inselköpfen umsetzbar. (Vgl. Maßnahmenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 45.000 €

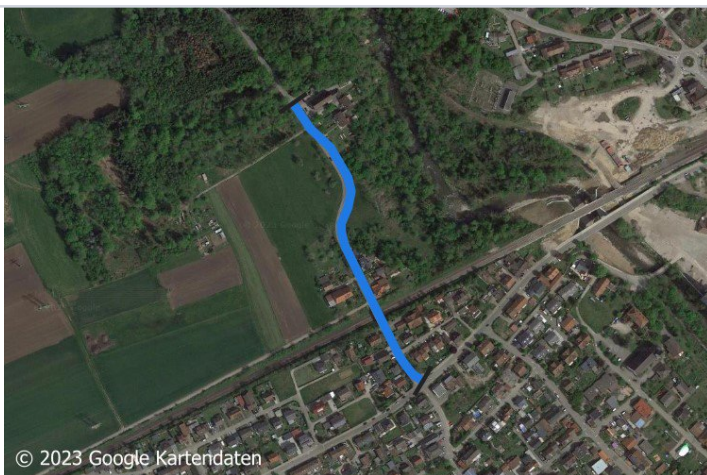
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Albbruck
Straße: K 6544 - Schachener Straße
Von: K 6544 - Alte Landstraße
Bis: Weg westlich Alb / Albbrucker Straße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 400
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

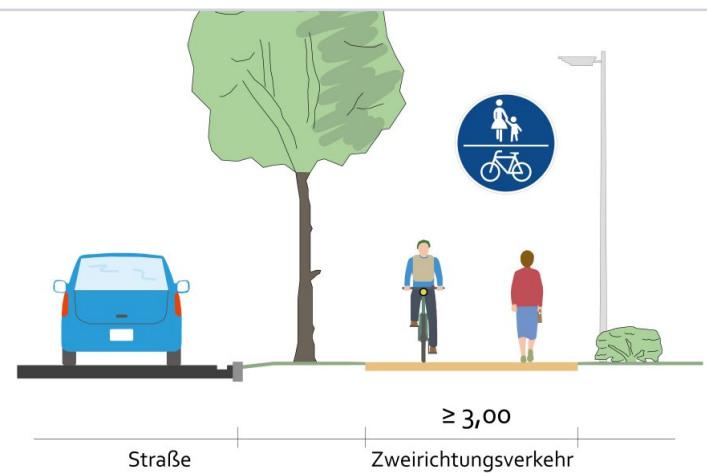
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neu- bzw. Ausbaus des Bestandswegs inklusive Bahnbrücke (grobe Kostenschätzung ohne Brückenbauwerk).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 285.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Albbruck
Straße: Weg westlich Alb / Albbrucker Straße
Von: K 6544 - Schachener Straße
Bis: Übergang Asphaltierung

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 620
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

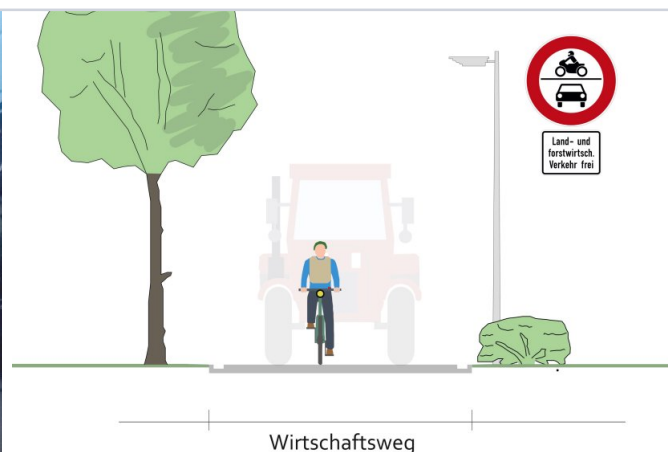
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg durchgängig asphaltieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 250.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bonndorf im Schwarzwald
Straße: K 6592
Von: B 315
Bis: Landkreisgrenze

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 7.335
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

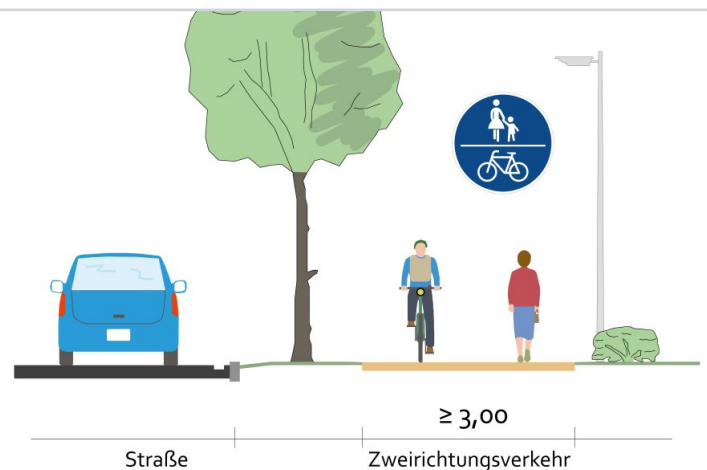
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite in Abstimmung mit Schluchsee. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit und Verbesserung durch Markierung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 7.310.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dettighofen
Straße: K 6578 - Kreisstraße
Von: Dettighofen
Bis: Berwangen

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 825
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

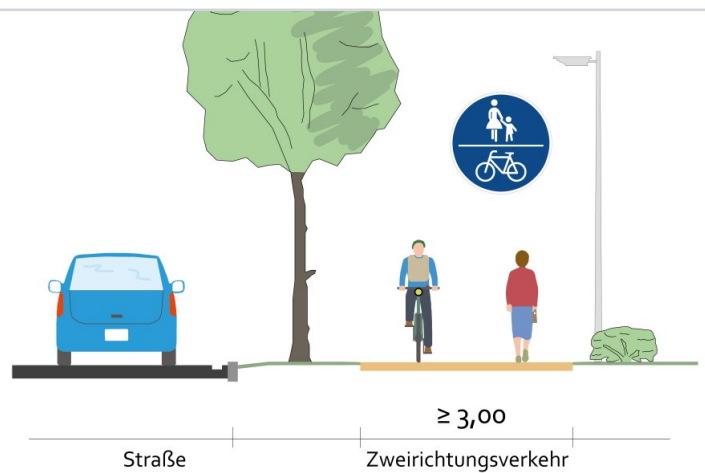
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen. Übergangsweise: Markierung von Radpiktogrammen im Verlauf der Verbindung, insbesondere vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Geschwindigkeitsreduzierung prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 840.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern / Albbruck
Straße: Alte Birkinger Straße
Von: Ortsausgang Dogern
Bis: Waldrand, Beginn Asphaltierung

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 925
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

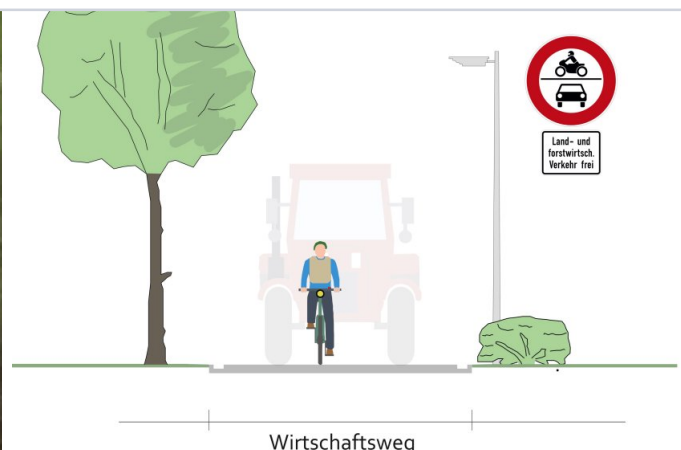
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Asphaltierung und Ausbau des Bestandswegs. Für Kfz sperren (Wirtschaftsverkehr frei).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 375.000 €

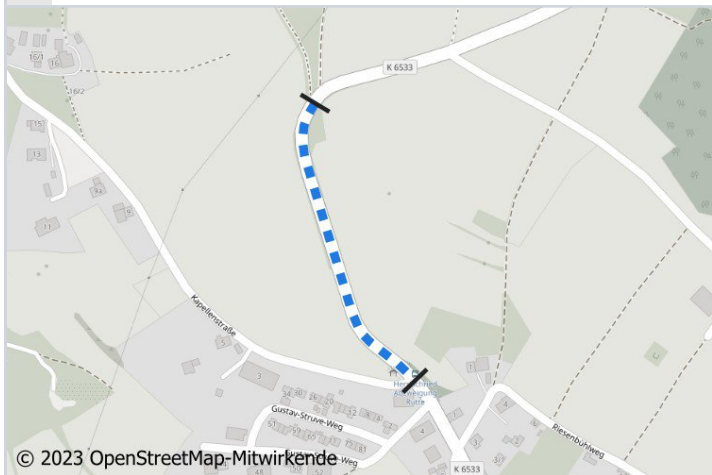
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Herrischried
Straße: K 6533
Von: Ortsausgang Herrischried
Bis: Abzweig Weg nach Großherrischwand

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 335
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

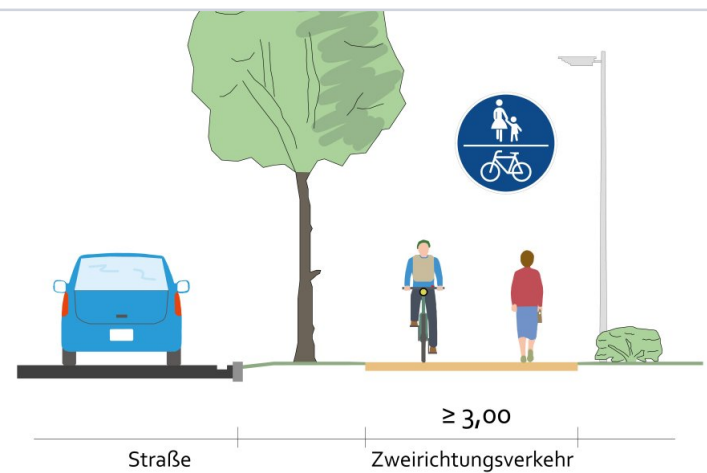
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 335.000 €

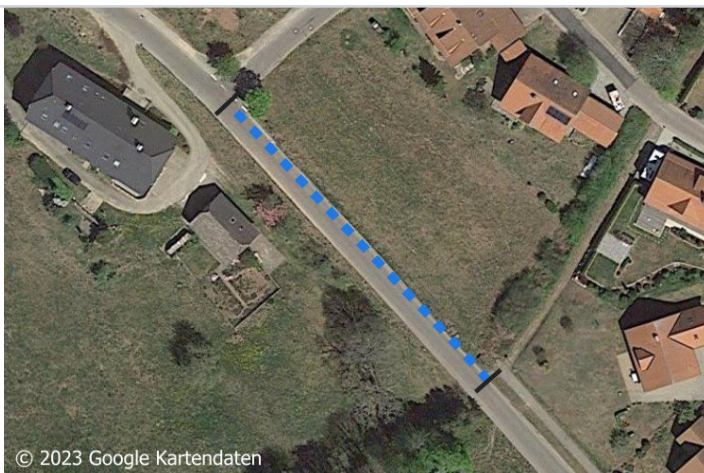
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Höchenschwand
Straße: K 6555
Von: Bergstraße
Bis: Beginn straßenbegleitender Weg

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 75
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

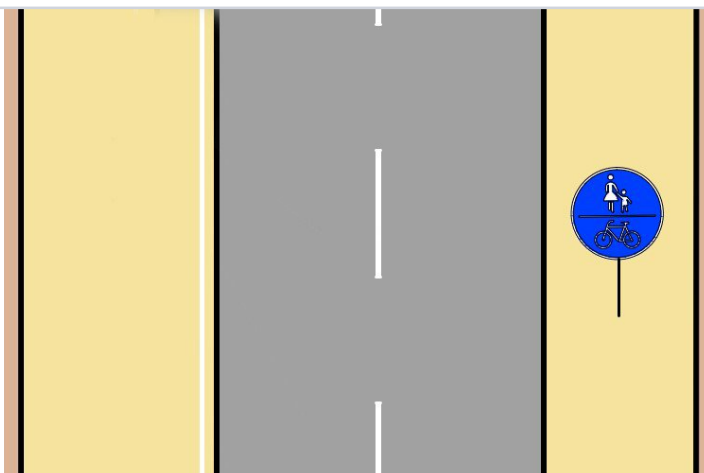
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite im Anschluss an die Bestandswege. Bestandswege nach Möglichkeit auf Regelmaße verbreitern.

Alternative: Neubau mit Breite des Bestandswegs fortführen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 75.000 €

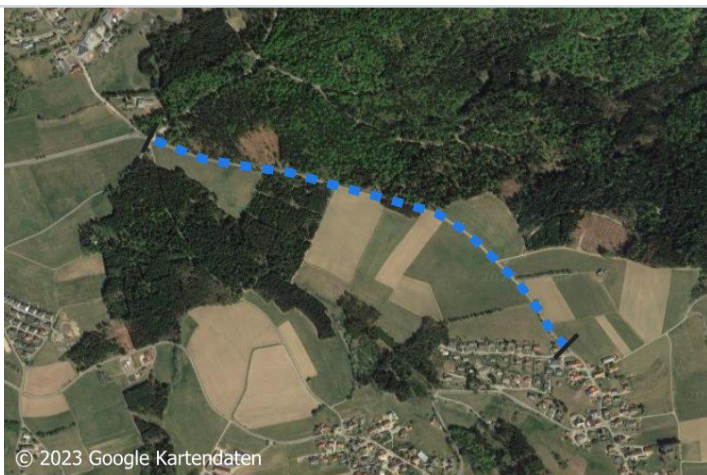
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Höchenschwand
Straße: K 6555
Von: Kreuzstein
Bis: Strittberg

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.465
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

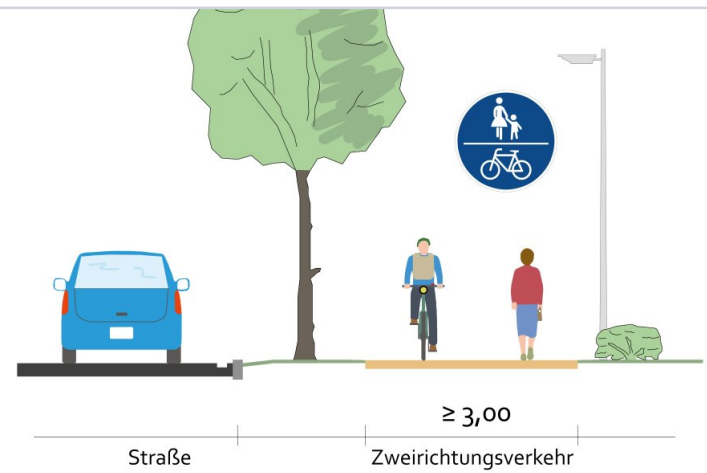
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.460.000 €

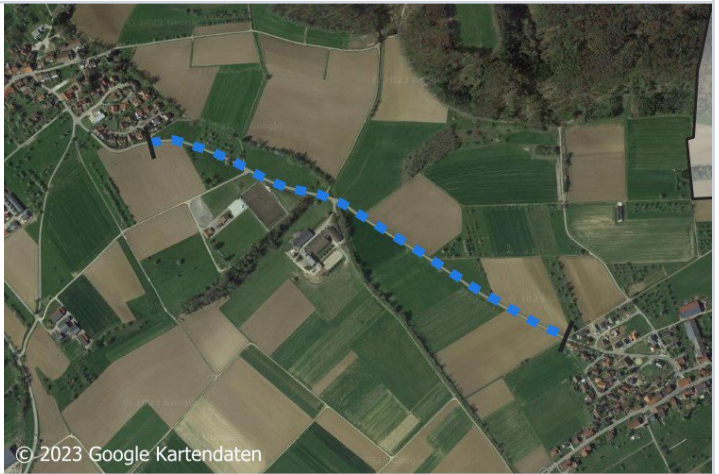
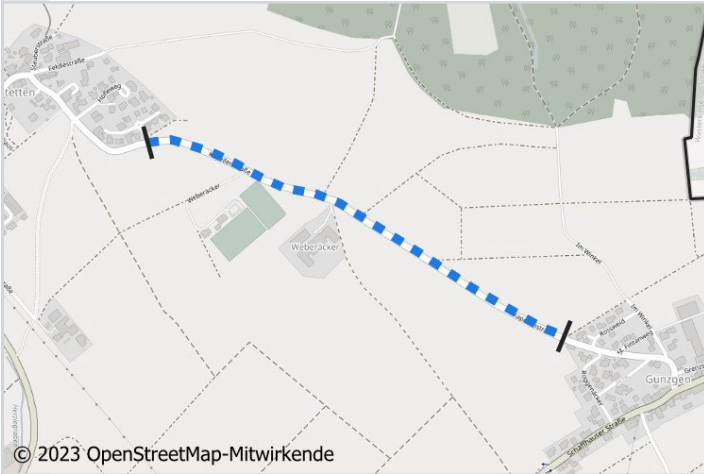
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
Straße: K 6596 - Kapellenstraße
Von: Stetten
Bis: Günzgen

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.045
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

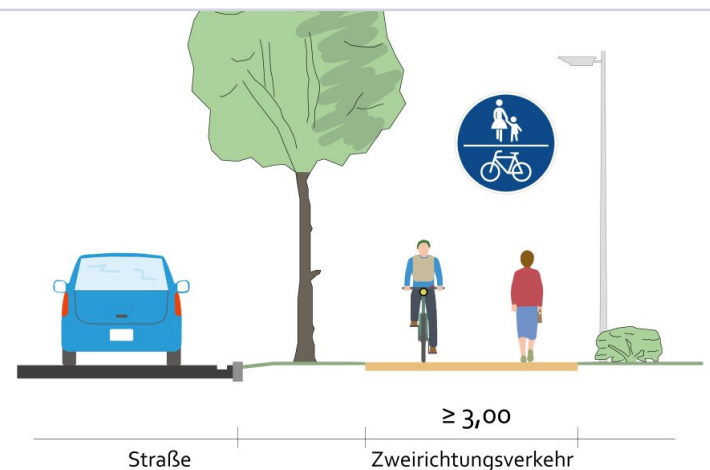
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.040.000 €

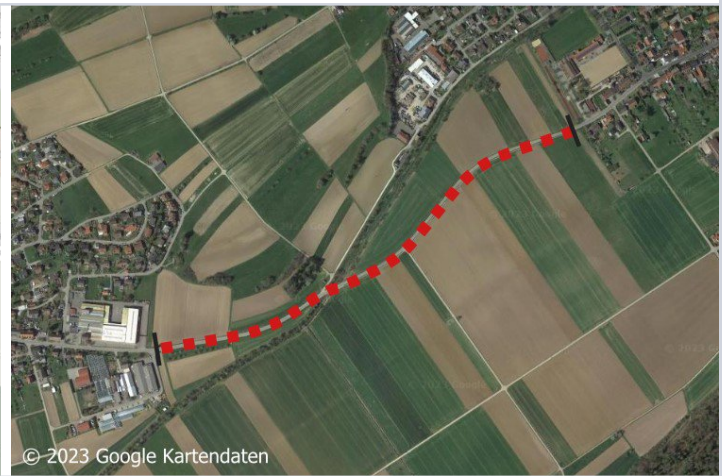
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
Straße: K 6566
Von: Ortsausgang Geißlingen
Bis: Ortsausgang Grießen

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.025
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

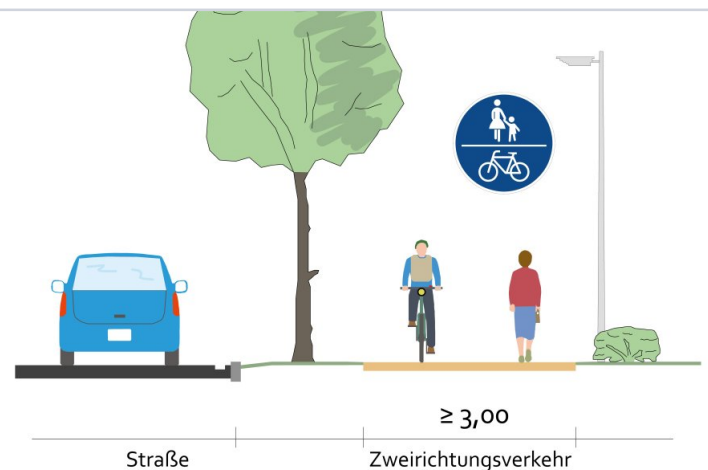
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines gem. Geh- / Radwegs inklusive Neubau einer Brücke über den Schwarzbach. Bau des Weges mit 3,0 m Breite. Übergänge Grießen und Geißlingen einplanen und herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.250.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Klettgau
Straße: K 6570
Von: Ortsgrenze Erzingen
Bis: Ortsgrenze Weisweil

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 2.345
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

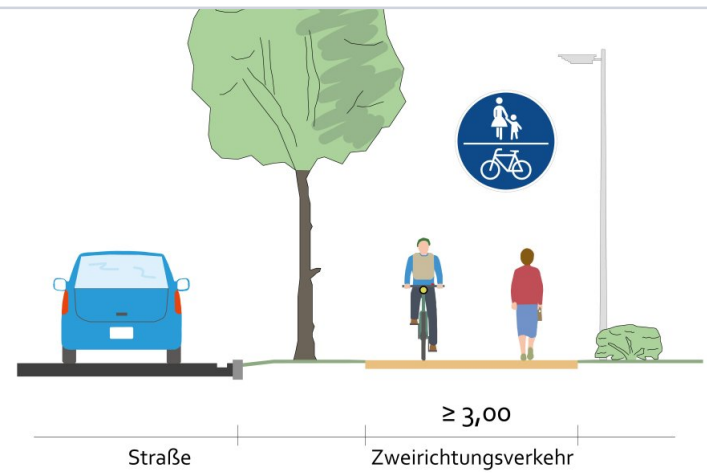
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit und Verbesserung durch Markierung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.330.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
Straße: K 6571
Von: K 6570
Bis: Schweiz

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.380
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

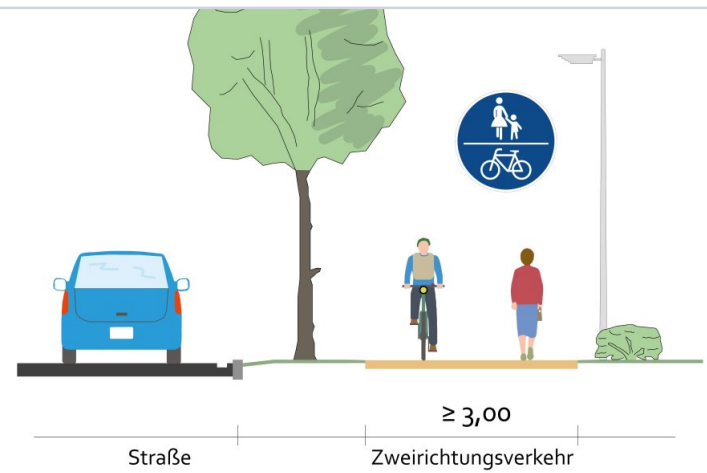
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite in Kooperation mit Wilchingen. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit und Verbesserung durch Markierung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.370.000 €

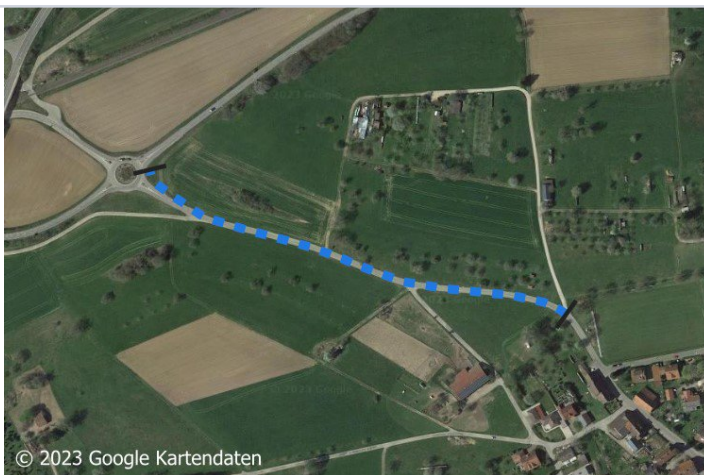
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
Straße: K 6566
Von: Ortsrand Geißlingen
Bis: Südlich Kreisverkehr

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 455
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

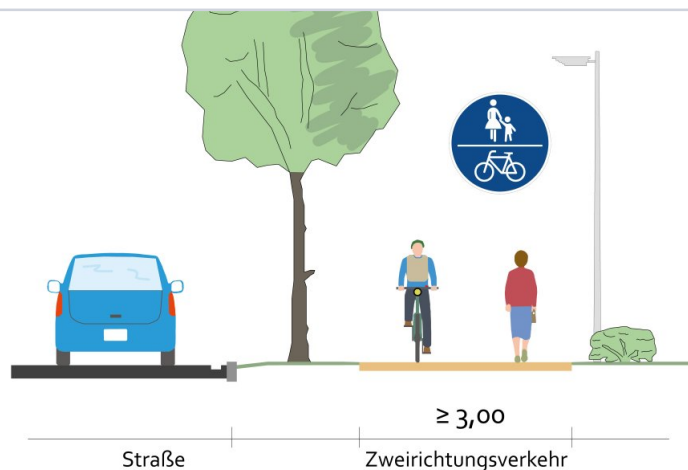
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Südende: Querungshilfe als Übergang herstellen. Querung zum Wirtschaftsweg südl. Kreisverkehr einplanen (ohne Querungshilfe). Maßnahme in Zusammenhang mit Neubau zwischen Bahn und Kreisverkehr planen.

Alternative: Südende Übergang auf Fahrbahn ohne Einbau einer Querungshilfe gestalten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 485.000 €

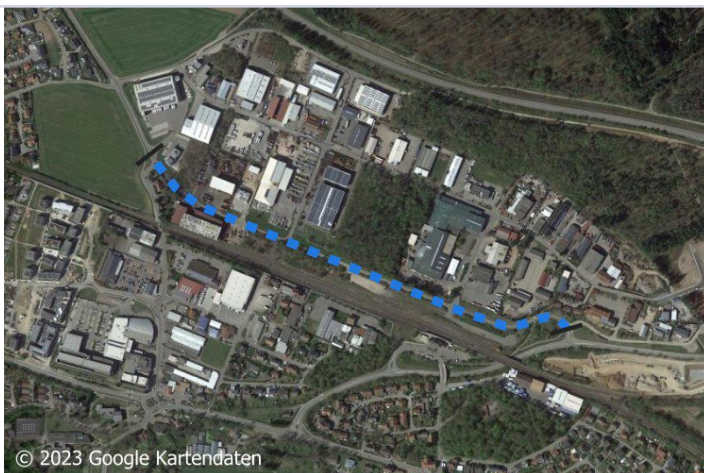
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lauchringen
Straße: K 6595 - Detzelner Straße
Von: Horheimer Straße
Bis: Riedstraße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 905
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 70
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

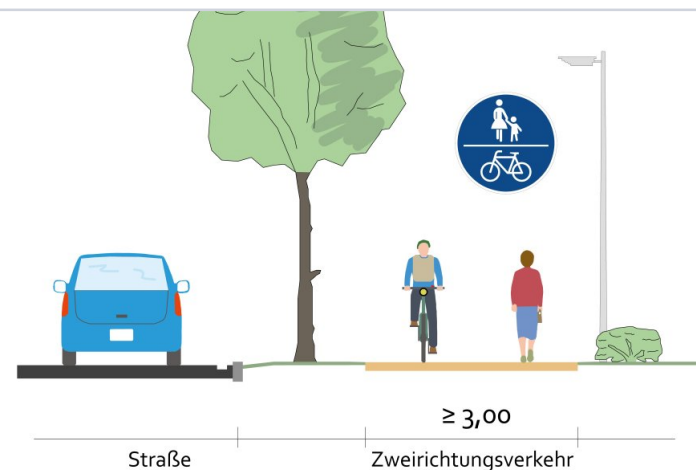
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs. Bzw. abschnittsweise Verbreiterung des Bestandswegs auf 3 m. Einmündungen und Querungen mit Furtmarkierung bevorzugen. Riedstraße: Anschluss an Bestandsweg auf Südseite mittels Querungshilfe herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 890.000 €

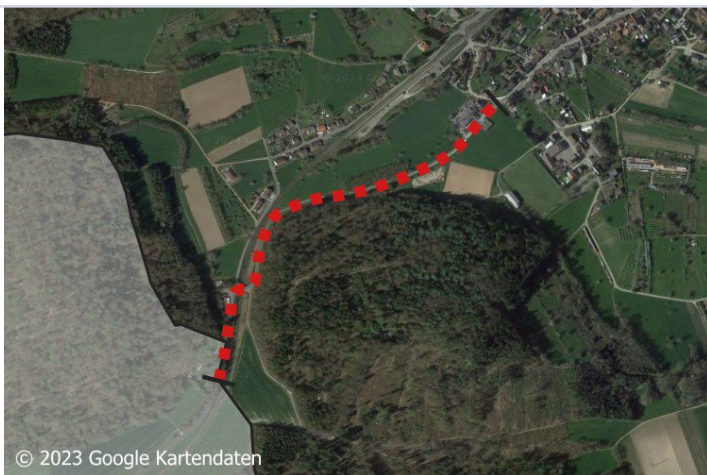
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
Straße: K6580 - Hauptstraße
Von: Dietenbergstraße
Bis: Schweizer Grenze

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 915
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

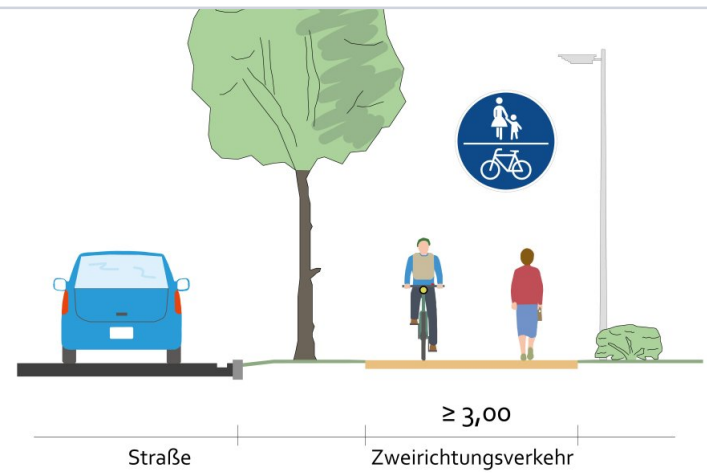
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Radwegs nach Rafz in Kooperation / Abstimmung mit CH.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 910.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Ühlingen-Birkendorf
Straße: Wirtschaftsweg zw. K 6503 und "Im Hard"
Von: K 6503 - Harbuckstraße
Bis: Übergang Asphaltierung

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 570
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

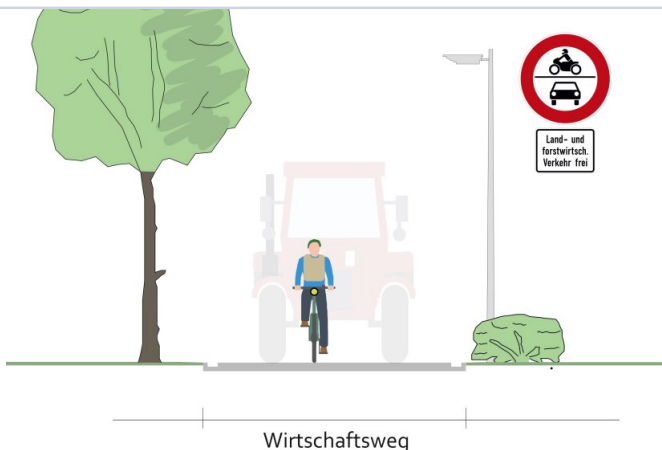
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren und 3 m breite Radverbindung herstellen. Anbindung herstellen. Verlegung der Radwegweisung nach Realisierung der Verbindung.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 240.000 €

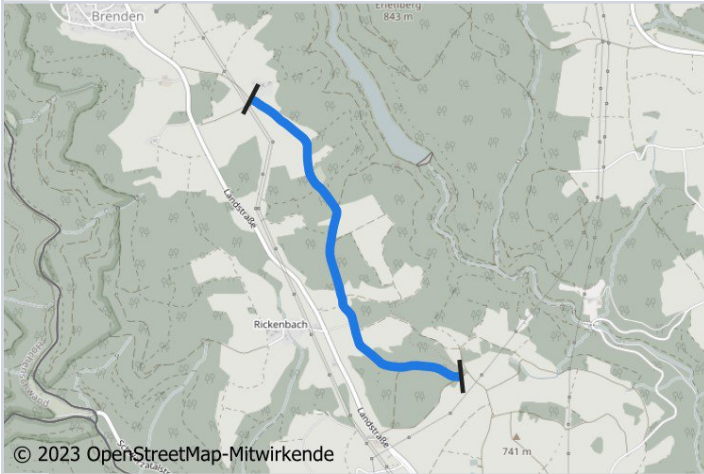
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Ühlingen-Birkendorf
Straße: Waldweg parallel K 6594
Von: Berauer Wuhr
Bis: Äußere Höfe

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 2.560
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

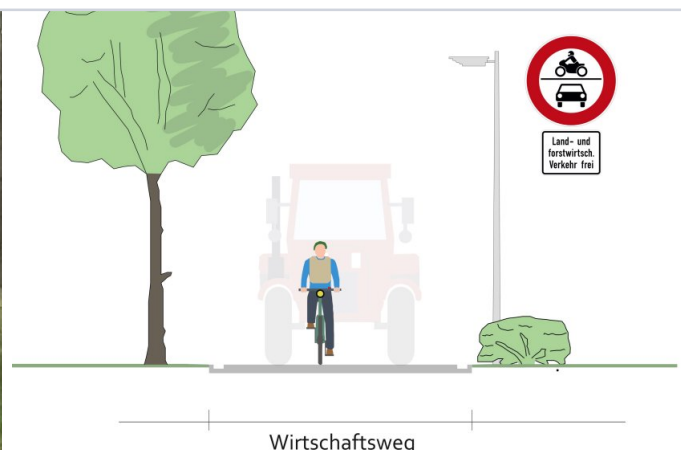
Musterlösung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren, schadhafte Abschnitte grundhaft sanieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 930.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen / Weilheim (Baden)
Straße: Weg zwischen Bürglen und Gurtweil
Von: Bürglen
Bis: Am Landgraben

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 705
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

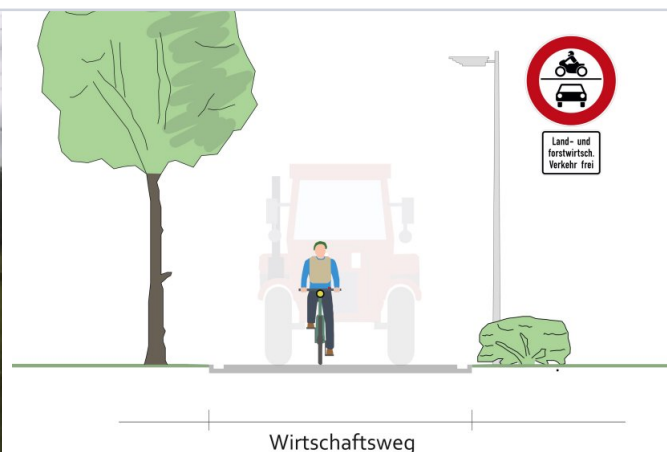
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 680.000 €

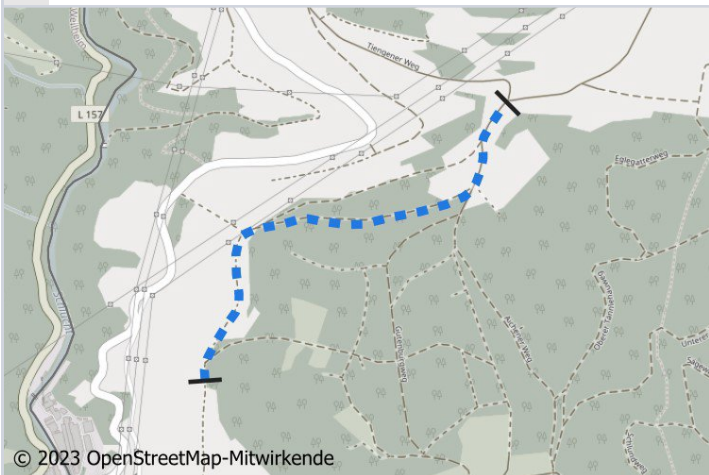
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
Straße: Wirtschaftswege in Alternative zur K 6556
Von: Gutenberg Ende Asphaltierung
Bis: Tiengener Weg Richtung St. Sebastianskapelle

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.585
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

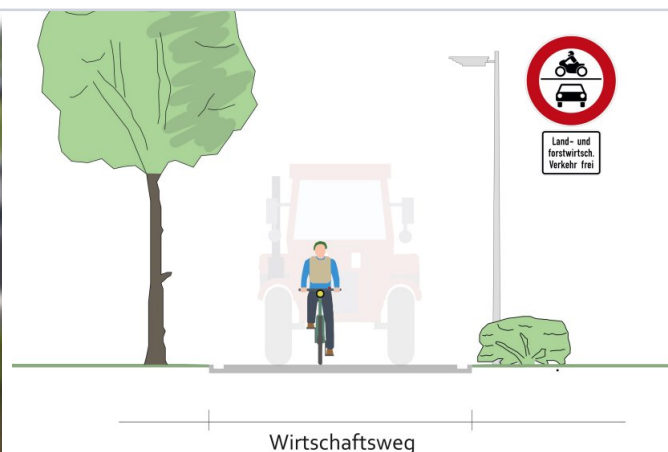
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ertüchtigung der Parallelroute zur K 6556.

Alternative: Bestehende Route (aktuelle Radwegweisung) auf und parallel K 6556 durch Geschwindigkeitsreduzierung und Piktogrammmarkierungen für Radverkehr ertüchtigen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 640.000 €

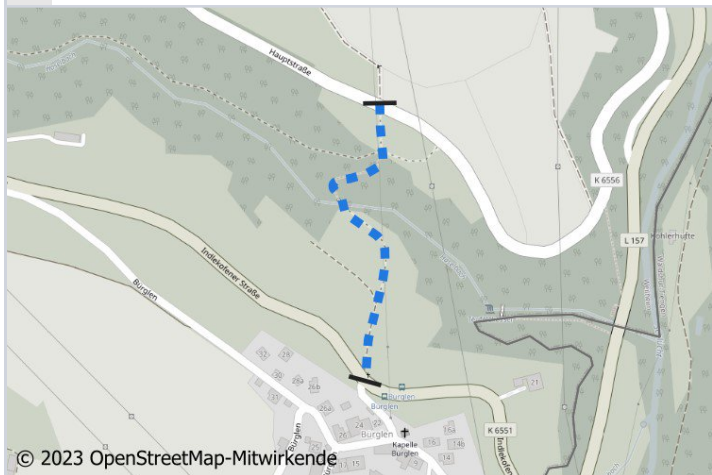
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
Straße: Wirtschaftsweg Richtung Haselbach
Von: K 6556
Bis: K 6551 - Indlekofener Straße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 375
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg / Lücke
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

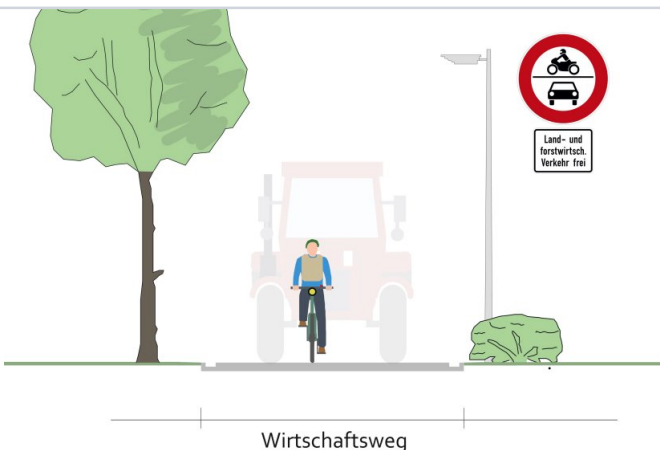
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 670.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
Straße: Wirtschaftsweg Richtung Haselbach
Von: Hofwiese
Bis: K 6556

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 375
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Abschnittsweise Oberflächenverbesserung vornehmen. Mit VZ auf starkes Gefälle hinweisen und optional taktile Streifen "Rüttelstreifen" einbauen, um Gefahr zu verdeutlichen.

Alternative: Im südlichsten Bereich vor Einmündung auf K 6556: Verlauf des Weps ändern, um vorheriges Abbremsen zu erzwingen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 34.000 €

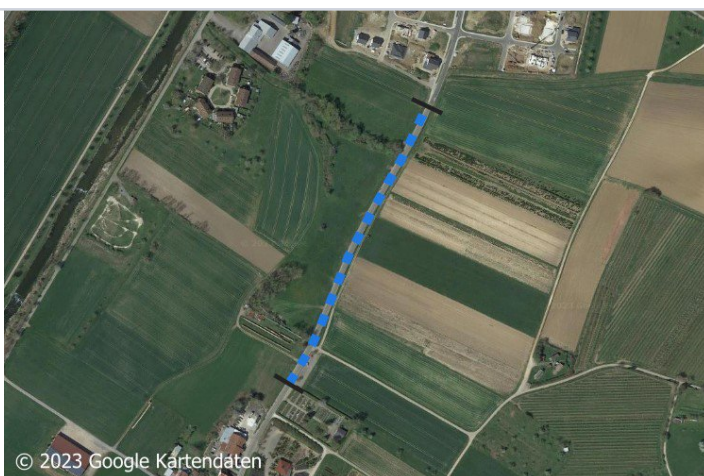
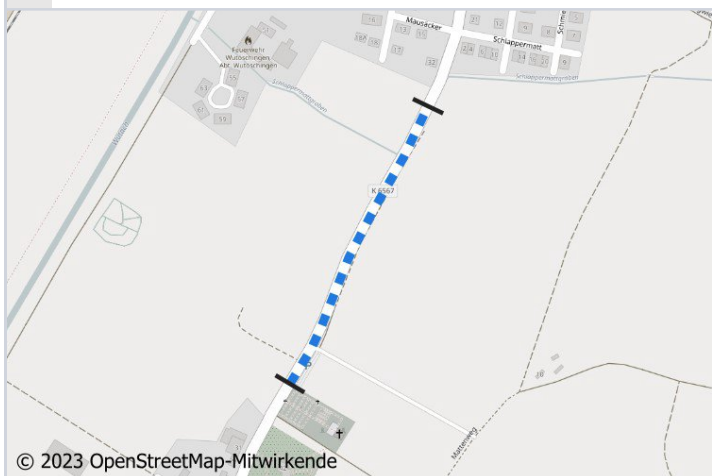
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
Straße: K 6567 - Küssaburgstraße
Von: Friedhof
Bis: Ortseingang Wutöschingen

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 385
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / Gehweg
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

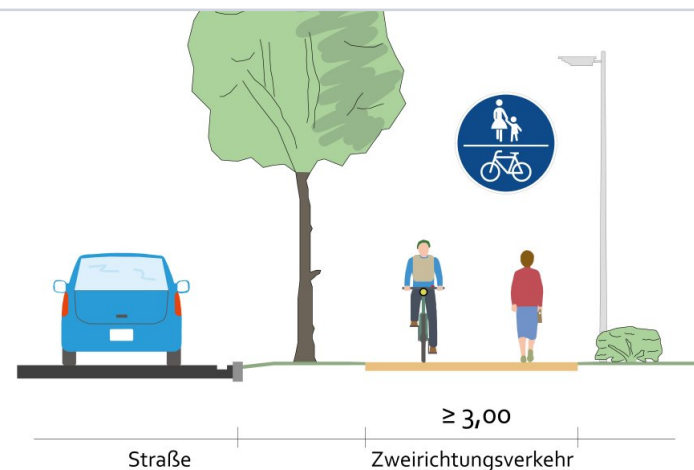
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen zur Stärkung der gegenseitigen Rücksichtnahme außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverbindung bzw. Umbau oder Verbreiterung des bestehenden Bords. Beidseitig Anschlüsse nach Musterlösungen mit Übergang auf Fahrbahnführung herstellen. Entwicklung und Erweiterung der Neubaugebiete berücksichtigen.

Alternative: Durchgehend Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h umsetzen und wahlfreie Fahrbahnführung ermöglichen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 285.000 €

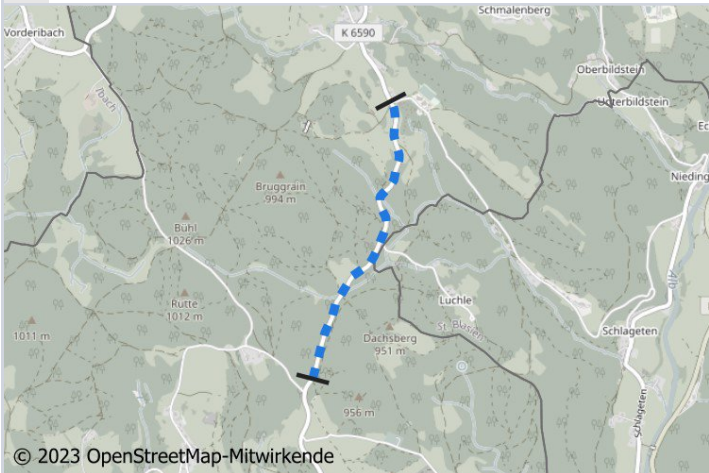
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
Straße: K 6590
Von: Lehmgrubenweg
Bis: Schulstraße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.860
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

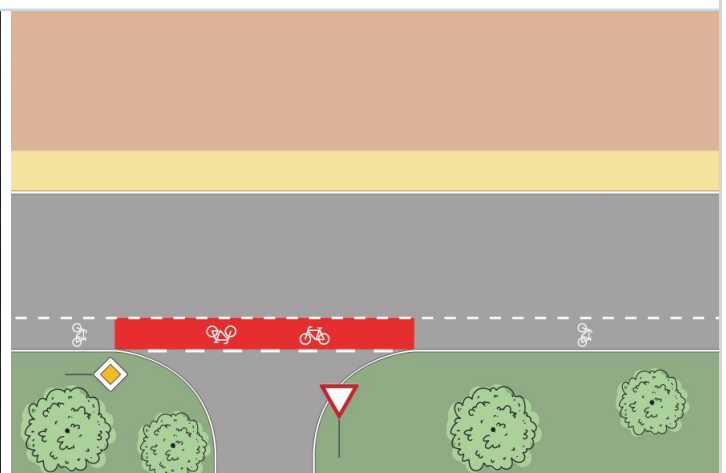
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Bei ausreichender Breite (nach eigener punktueller Messung min. von Luchle nordwärts) Schutzstreifen einseitig auf Ostseite (bergauf) markieren, Markierung von punktuellen Piktogrammen in Gegenrichtung. Reduzierung auf Tempo 70 prüfen. Mittelmarkierung entfernen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs oder beidseitige Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 51.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
Straße: K 6590 - Schmiedebachstraße
Von: Schulstraße
Bis: K 6526 - Kapellenstraße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 845
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

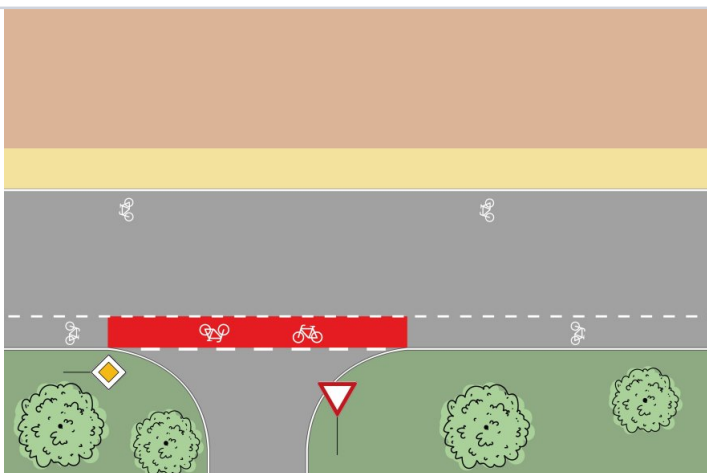
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Einseitigen Schutzstreifen bergauf mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 24.500 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern
Straße: K 6589 - Hauptstraße
Von: Biringer Straße
Bis: Eschbacher Straße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 390
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

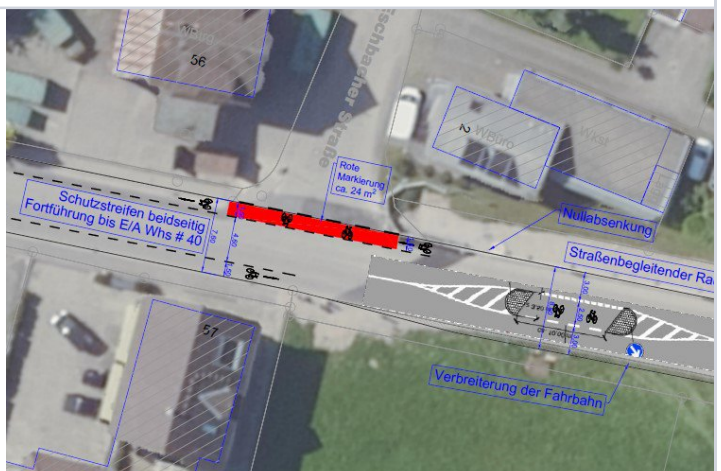
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung einseitiger / beidseitiger Schutzstreifen / ca. ab Hausnr. 40 Richtung Ost beidseitig. Übergang auf straßenbegleitenden Weg Richtung Waldshut mit Mittelinsel einplanen. (Vgl. von VAR+ erstellte Detailskizze)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 62.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Laufenburg (Baden)

Straße: K 6543

Von: Binzgen

Bis: Hochsal

Routenkategorie: B

Strecke / Knoten: S

Streckenlänge [m]: 2.025

Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100

Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

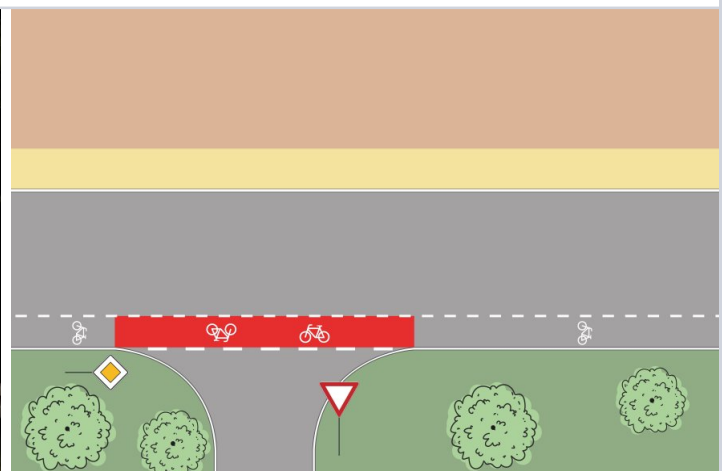
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Westl. Laufenburger Str.: Schutzstreifen einseitig auf Südseite markieren (außerorts, v.a. bergauf). Piktogramme in Gegenrichtung. Tempo 70 prüfen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin. Östl. Laufenburger Str.: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Beschränkung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf max. 70 km/h prüfen.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 39.000 €

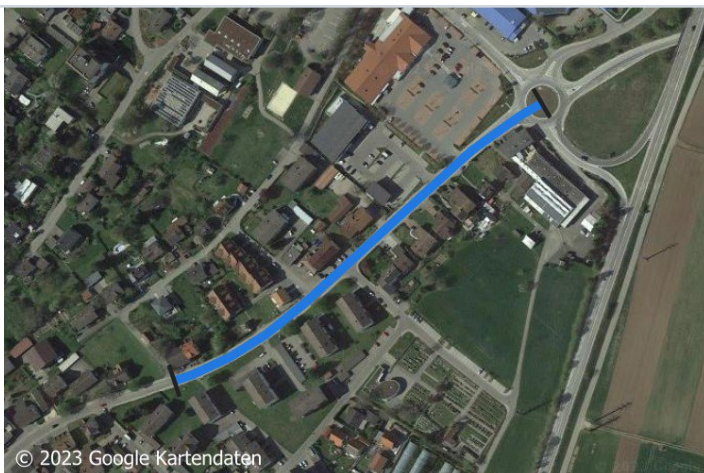
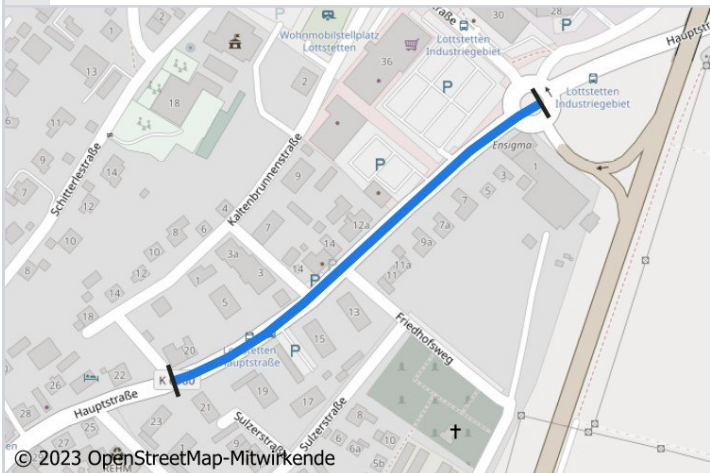
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
Straße: K 6580 - Hauptstraße
Von: Kaltenbrunnenstraße
Bis: Kreisverkehr

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 360
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

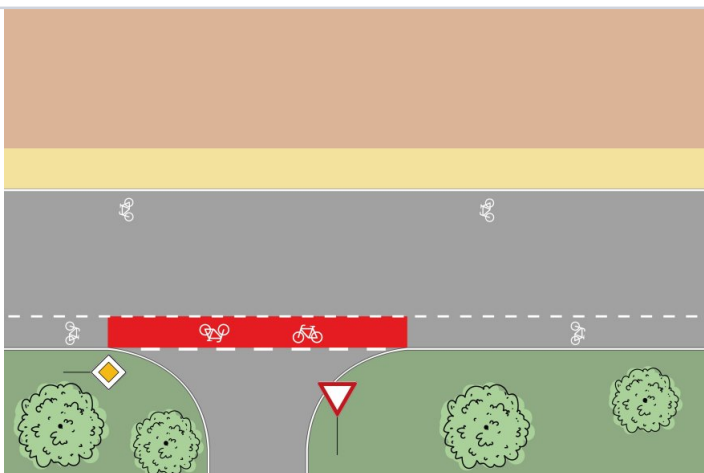
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Einseitig Schutzstreifen markieren, Mittelmarkierung entfernen, Markierung Piktogrammreihe in Gegenrichtung (Tendenz: Schutzstreifen mit Furtmarkierungen vor E/A Supermärkte und Einmündungen Richtung Zentrum.)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.000 €

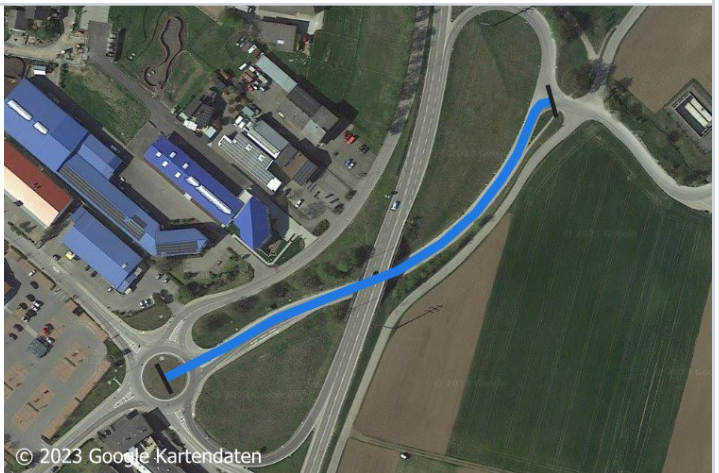
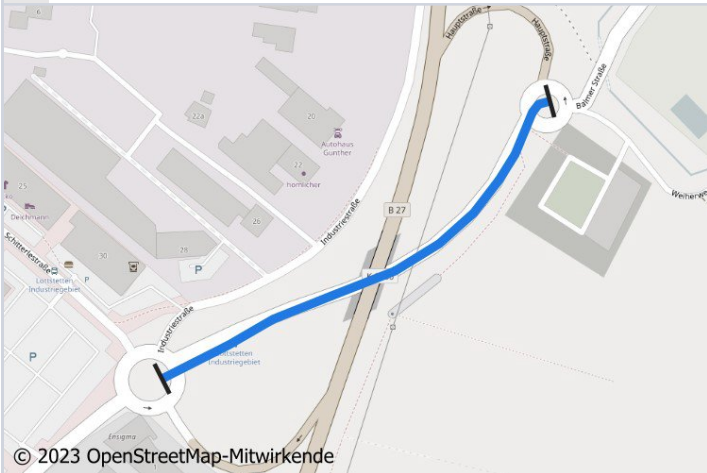
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
Straße: K 6580 - Balmer Straße
Von: Kreisverkehr Schnitterlestraße
Bis: Kreisverkehr Balmer Straße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 275
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

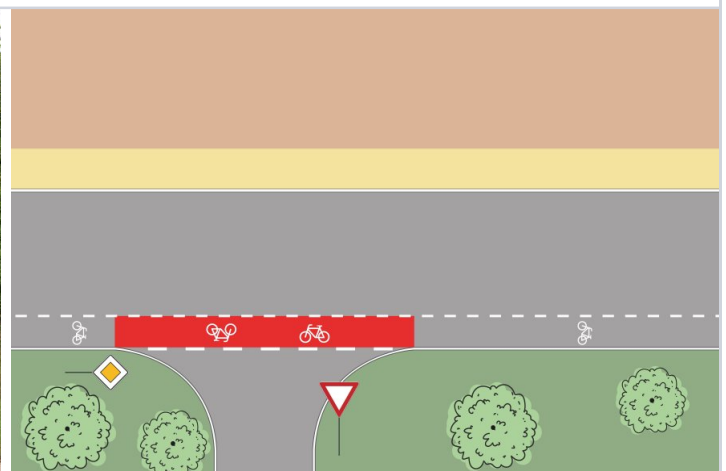
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf Nordseite, Demarkierung Mittellinie, Gehweg "Rad frei" in Gegenrichtung, kombiniert mit Piktogrammreihe auf der Fahrbahn. Tempo 50 prüfen.

Alternative: Straßenbegleitenden Weg zum Gem. Geh- / Radweg ausbauen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.500 €

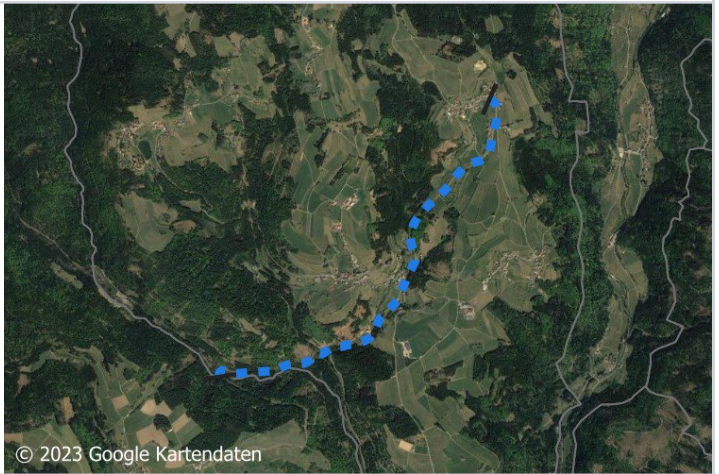
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
Straße: K 6591 / K 6590
Von: K 6598
Bis: Wolpadingen Holgasse

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 3.965
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

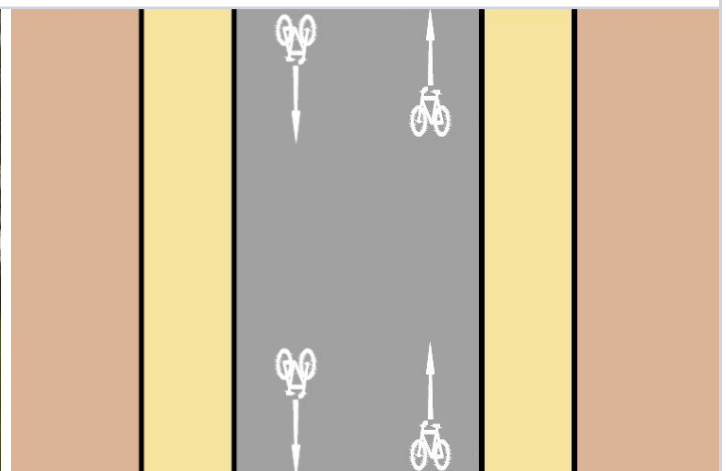
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Im Detail prüfen, ob Schutzstreifen einseitig bergauf zwischen Vogelbach und Wolpadingen möglich ist (ab 6,10 m Breite der Fahrbahn), bei punktueller Messung vor Ort wurden 6,00 m gemessen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.500 €

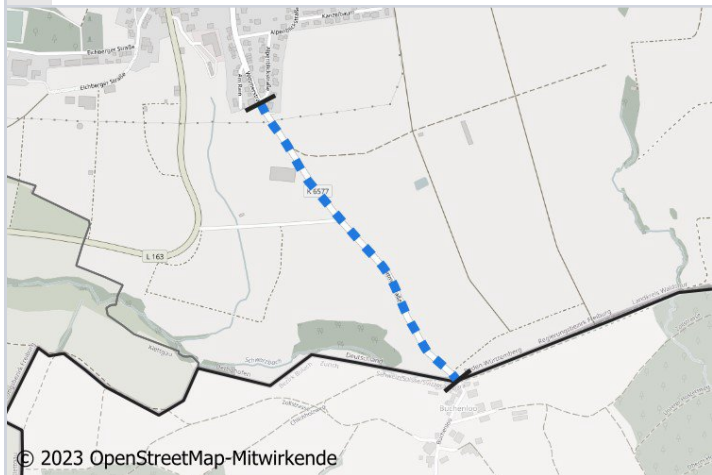
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dettighofen
Straße: K 6577
Von: Dettighofen
Bis: Schweiz

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 875
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

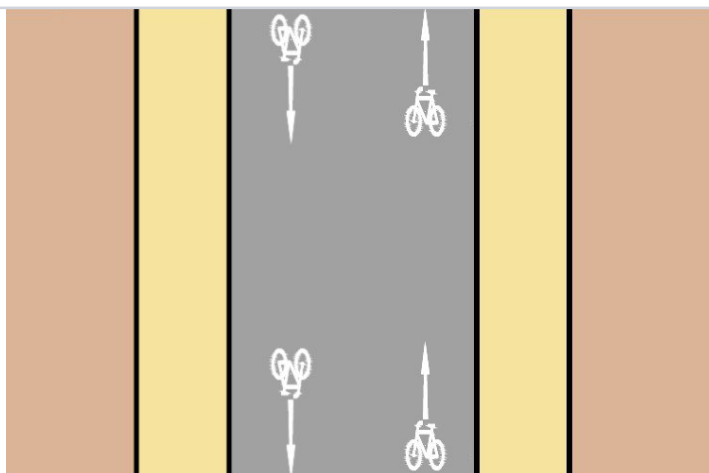
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen, Anordnung VZ 277.1 (Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen) prüfen, regelkonformes Überholen de facto nicht möglich.

Alternative: Einrichtung Fahrradstraße.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dogern / Albbruck
Straße: K 6589
Von: Ortsausgang Dogern
Bis: Ortseingang Birkingen

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 2.010
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

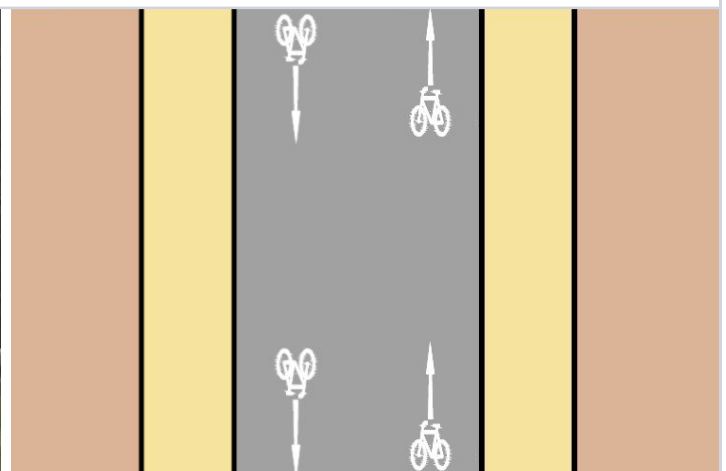
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Ertüchtigung parallel verlaufender Verbindung

Überschlägige Kostenannahme (netto): 12.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Eggingen
Straße: K 6506 - Hallauer Straße
Von: Weg westlich Wutach
Bis: Forellenweg

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 75
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

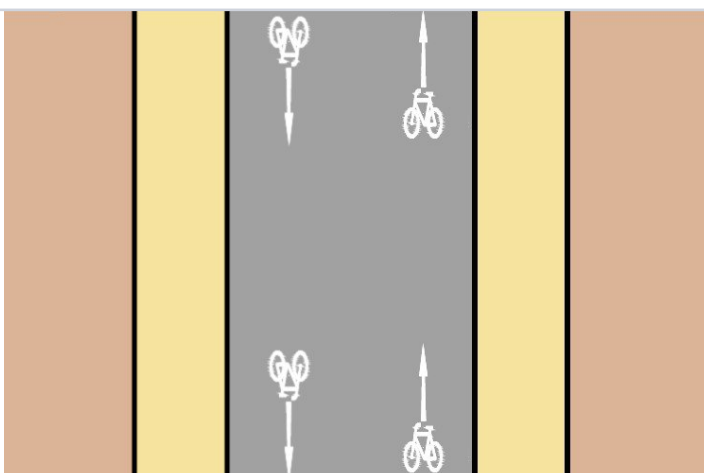
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Radpiktogrammen im Abschnitt. Anordnung von Tempo 30, VZ 138 von beiden Richtungen aufstellen und als Bodenmarkierung aufbringen. Optional zusätzlich Überholverbot für Radverkehr in beiden Richtungen (VZ 277.1) anordnen. Einmündung Radweg von Norden bzw. Süden: jeweils wartepflichtigen Aufstellbereich markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Eggingen

Straße: K 6599 / Stöckleweg

Von: -

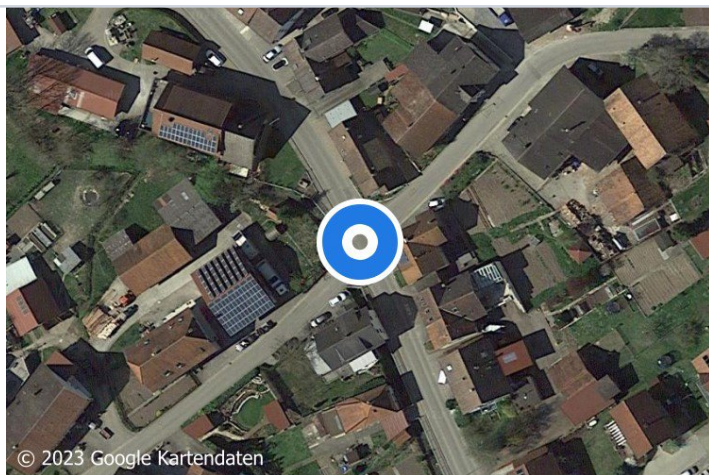
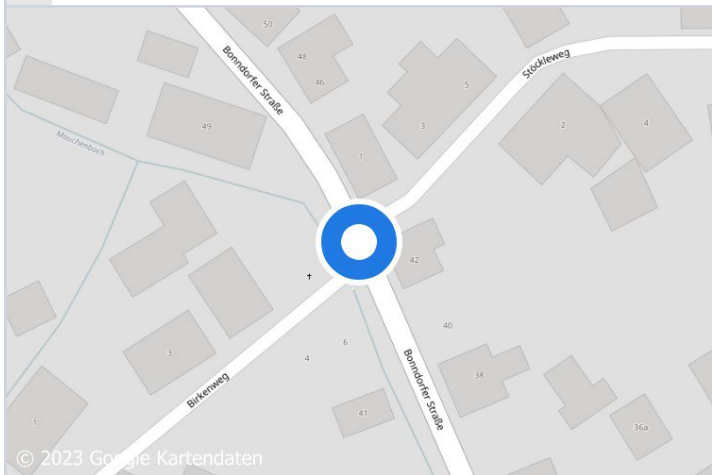
Bis: -

Routenkategorie: B

Strecke / Knoten: K

Streckenlänge [m]: -

Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtig

Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Markierungslösung: Je ein Radpiktogramm südlich der Einmündung auf beiden Fahrbahnen markieren, um auf Radverkehr hinzuweisen und Routenführung für Radverkehr zu verdeutlichen. Zusätzlich beidseitig VZ 138 aufstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500 €

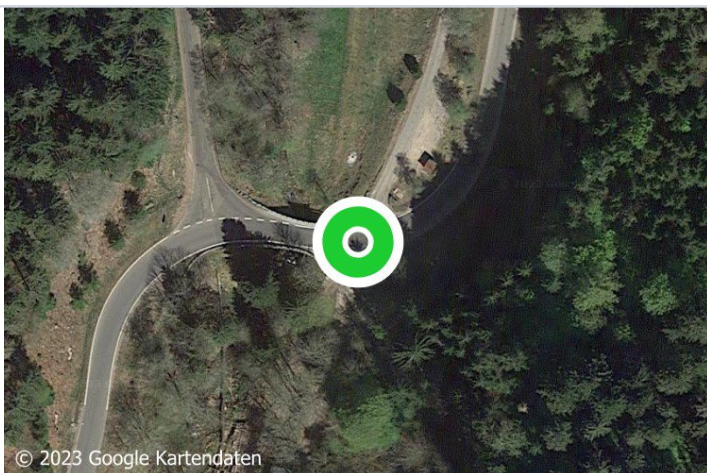
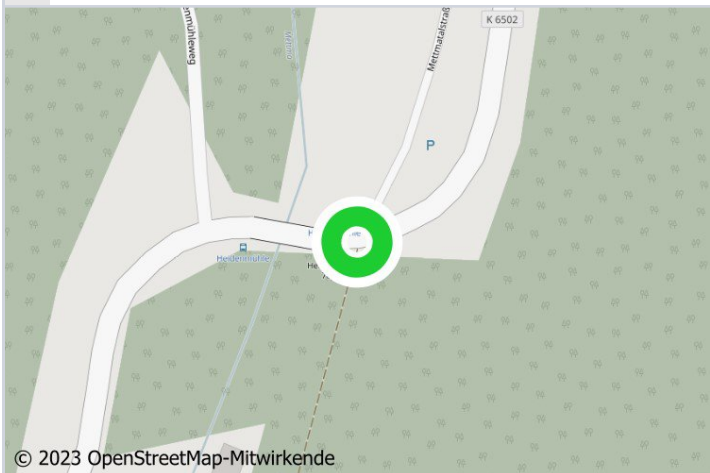
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Grafenhausen
Straße: K 6502 Querung
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: V
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Beidseitig VZ 138 aufstellen und jeweils ein großes Fahrradpiktogramm vor dem Querungsbereich markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.000 €

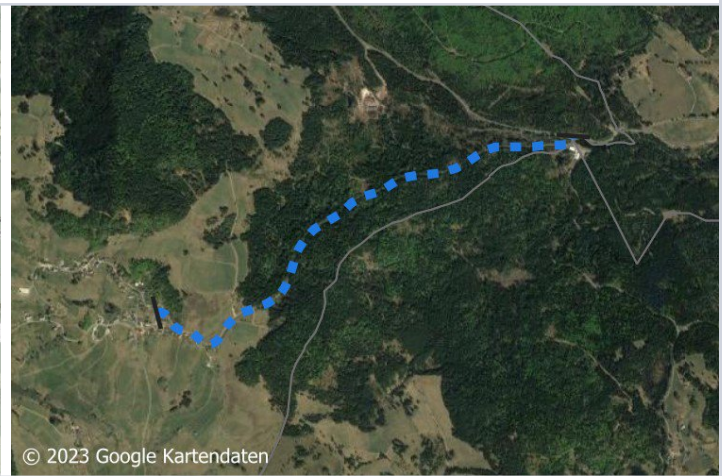
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Ibach (Schwarzwald)
Straße: K 6525
Von: Oberibach
Bis: Urbergersäge

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 2.840
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

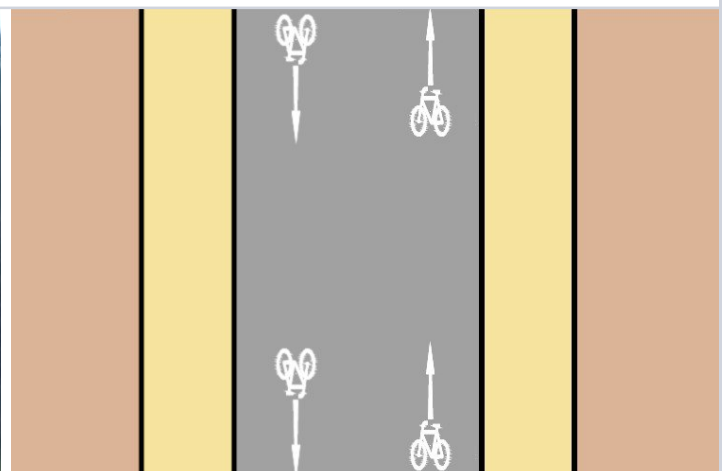
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 19.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Ibach (Schwarzwald) / Dachsberg (Südschwarzwald)
Straße: K 6526 - Kapellenstraße
Von: Oberibach
Bis: Wittenschwand

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 4.295
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

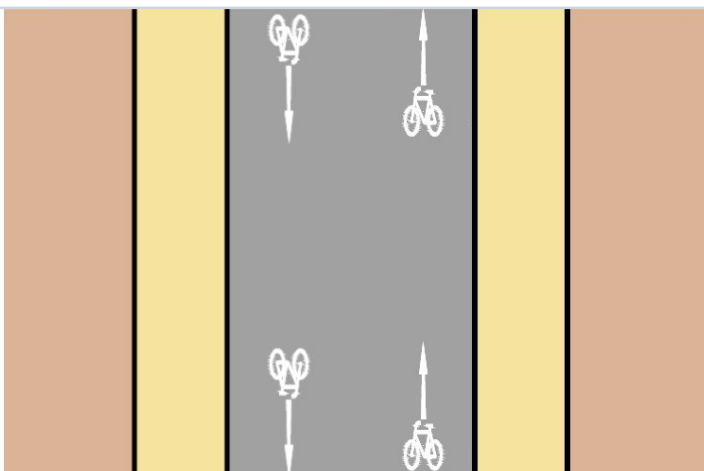
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 26.500 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Jestetten
Straße: K 6582
Von: Ortseingang Jestetten
Bis: Nassenweg

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 3.515
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / 70 / 30
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

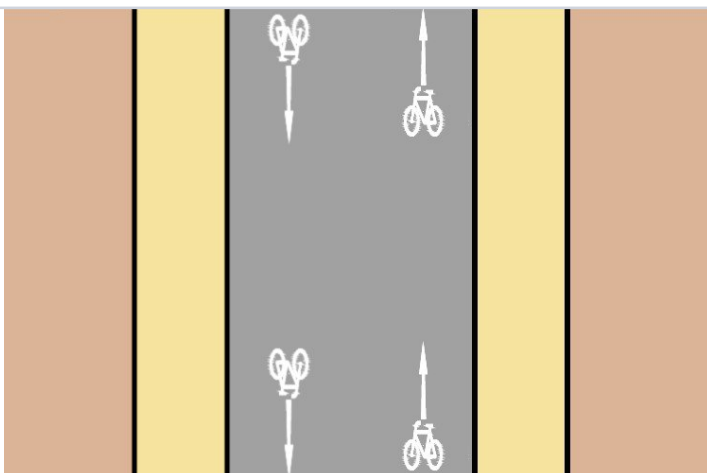
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf bisher unbeschränkten Abschnitten auf 50 km/h prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lauchringen
Straße: K 6595 - Detzelner Straße
Von: Steinatalstraße
Bis: Wanderparkplatz

Routenkategorie: V
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 135
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

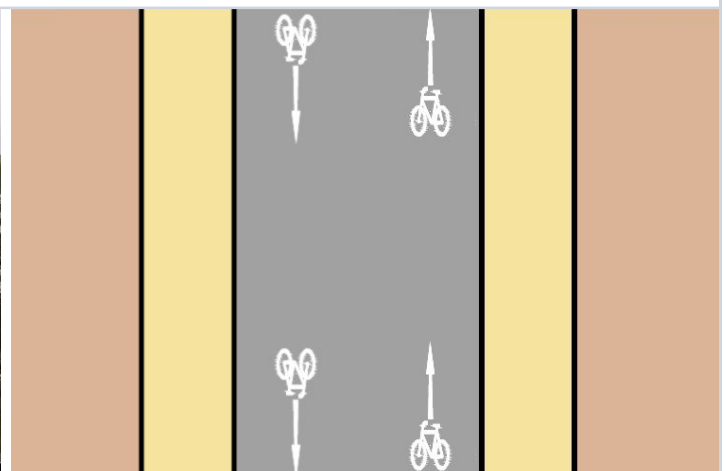
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Übergang auf straßenbegleitenden Weg analog Musterlösung 9.5-1 nördl. Steinatalstraße herstellen, Bevorrechtigung über Einmündung. Bereich der Brücke: Demarkierung Mittellinie, Markierung Piktogrammreihe beidseitig. VZ 277.1 anordnen.

Alternative: Verbreiterung der Brücke bzw. Fuß- / Gehbrücke Neubau.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 36.000 €

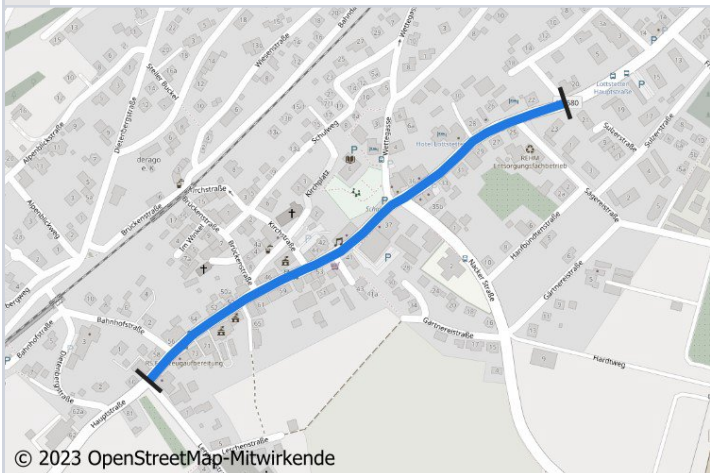
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
Straße: K 6580 - Hauptstraße
Von: Lerchenstraße
Bis: Kaltenbrunnenstraße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 630
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

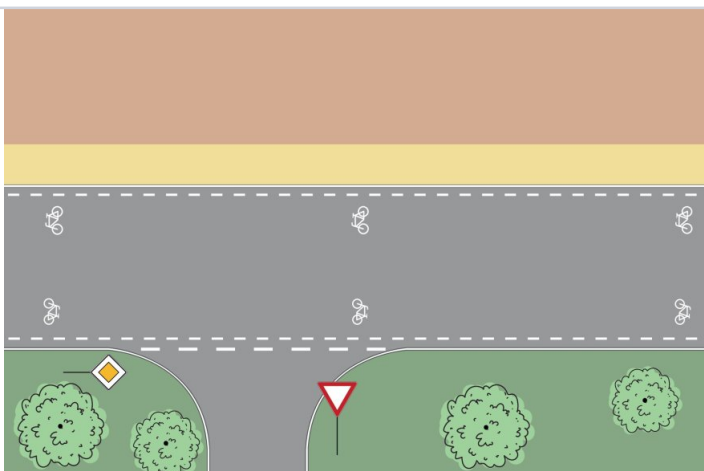
Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Tempo 30 anordnen, beidseitig Piktogramme markieren und beidseitig durchgängig unterbrochene Schmalstrichmarkierung im Abstand von 50 cm zum Bord markieren als Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkern und als optische Einengung der Fahrbahn und Entschleunigung des Verkehrs.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 34.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten

Straße: K 6580 - Hauptstraße / Schnitterlestraße

Von: -

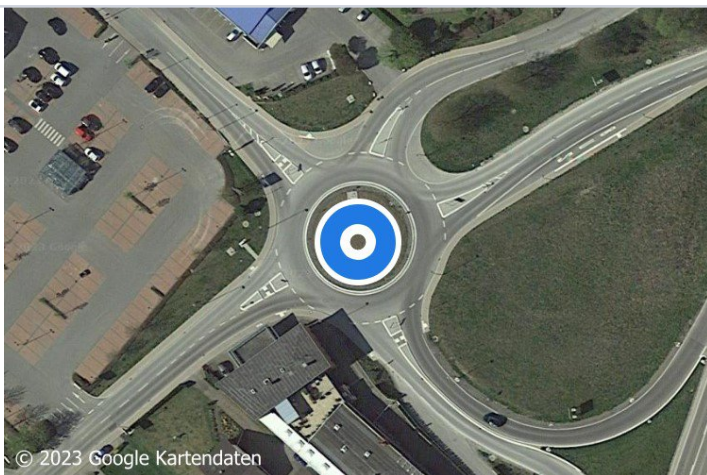
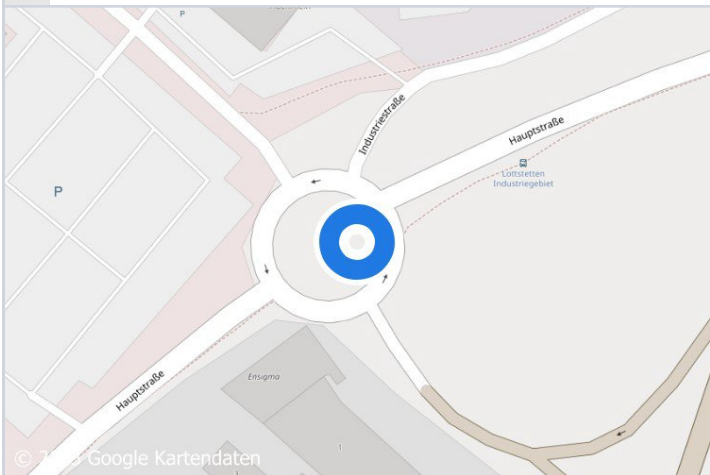
Bis: -

Routenkategorie: B

Strecke / Knoten: K

Streckenlänge [m]: -

Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr

Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

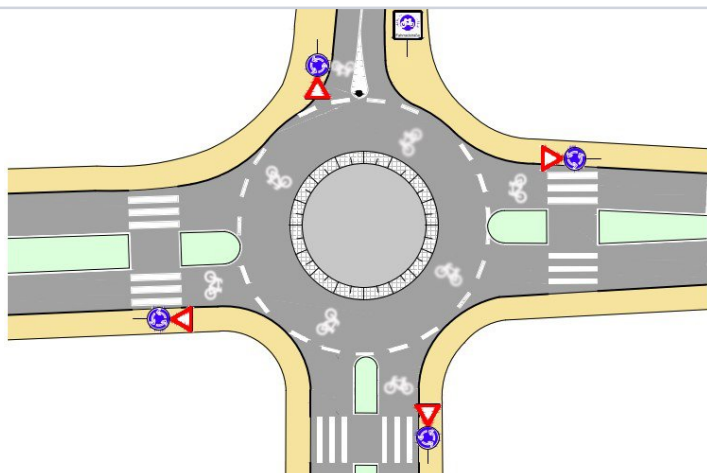
Musterlösung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen auf der Kreisfahrbahn und den Zuläufen der Radrouten, um Fahrbahnführung zu verdeutlichen. Bordabsenkung für wahlfreie Führung in Unterführung B 27 an östlichem Bord der Kreisfahrbahn herstellen (zw. Zufahrt B 27 und Hauptstraße (Richtung Bushaltestelle).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 6.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten

Straße: K 6580 - Balmer Straße / Zufahrt B 27

Von: -

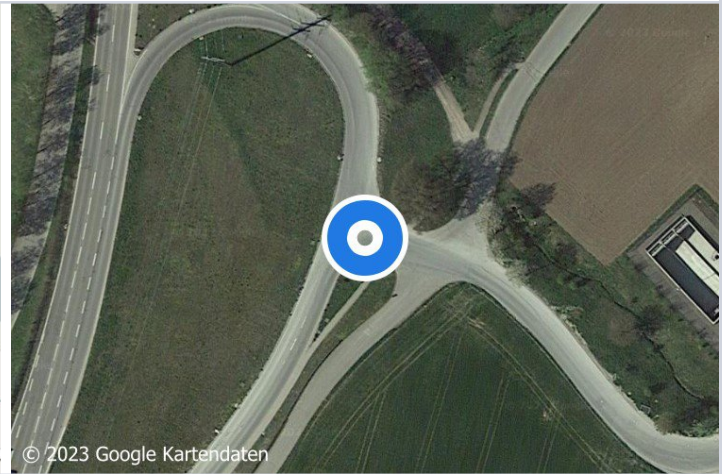
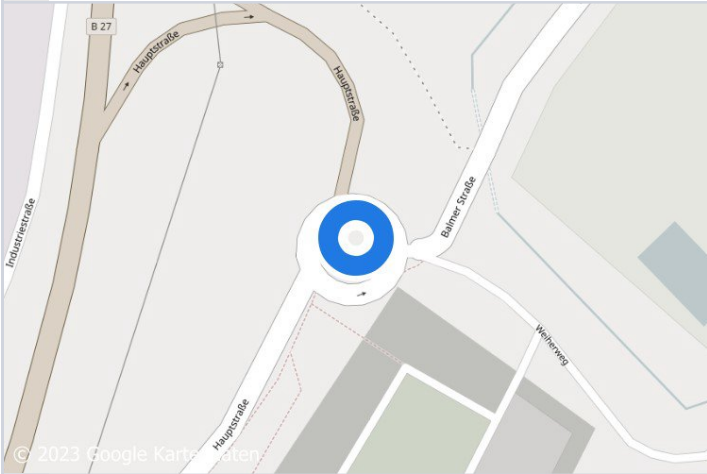
Bis: -

Routenkategorie: B

Strecke / Knoten: K

Streckenlänge [m]: -

Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr

Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

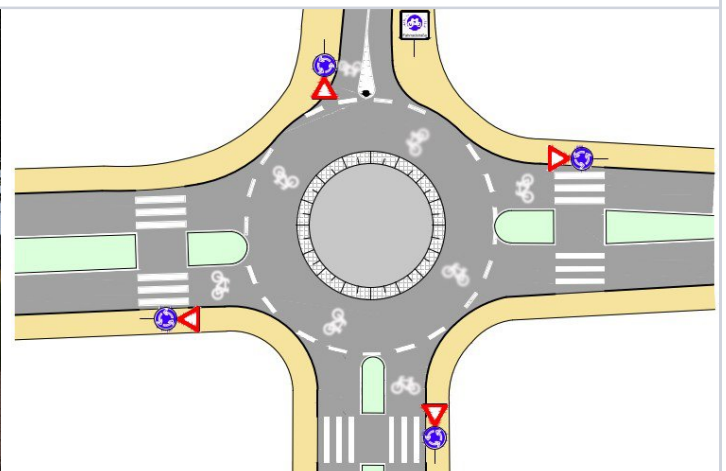
Musterlösung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen auf der Kreisfahrbahn und den Zuläufen der Radrouten, um Fahrbahnführung zu verdeutlichen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 4.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
Straße: K 6556
Von: Wirtschaftsweg
Bis: L 157

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 660
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

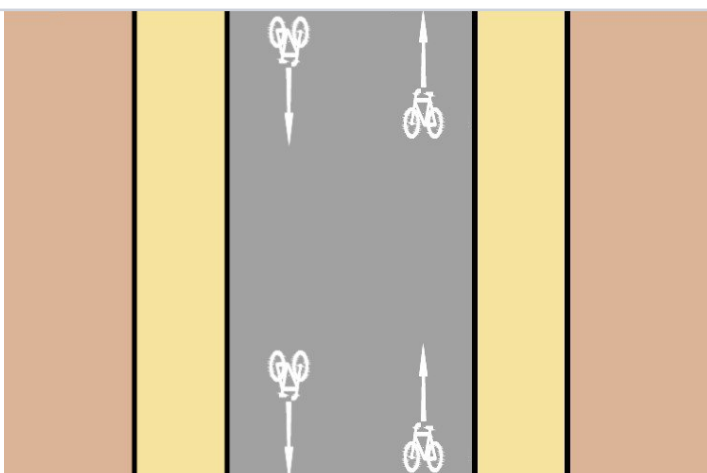
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 70 km/h prüfen, VZ 138 aufstellen. Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe. Markierung insbesondere vor Kurven und Bereichen eingeschränkter Sicht, etwa alle 100 m.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €

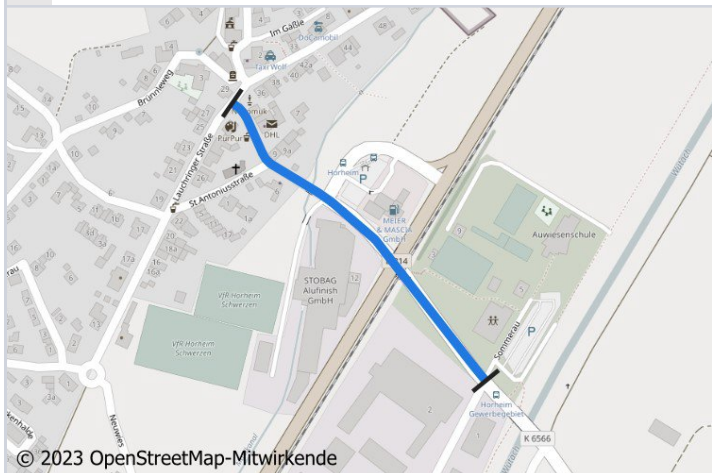
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
Straße: K 6566 - Bahnhofstraße
Von: Lauchringer Straße
Bis: Wutach

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 400
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / Gehweg "Rad frei"
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

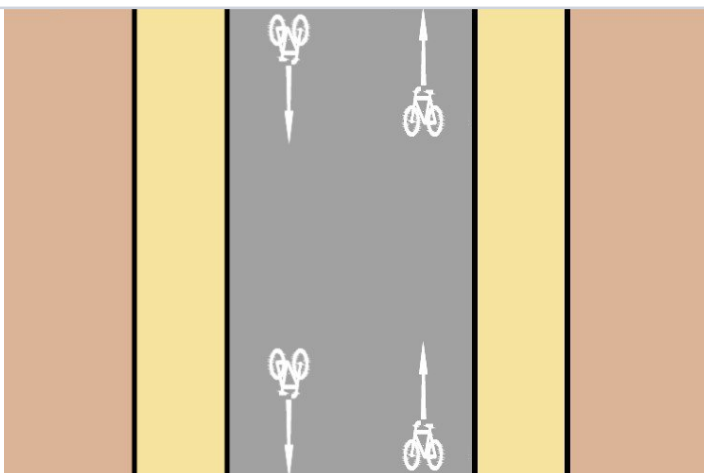
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammketten. Zusätzlich: Richtung West: Bordabsenkung von nördl. Bord vor Zufahrt B 314 einrichten, Übergang auf Fahrbahn mittels Schutzstreifenfurt über Einmündung (rot markiert) herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.500 €

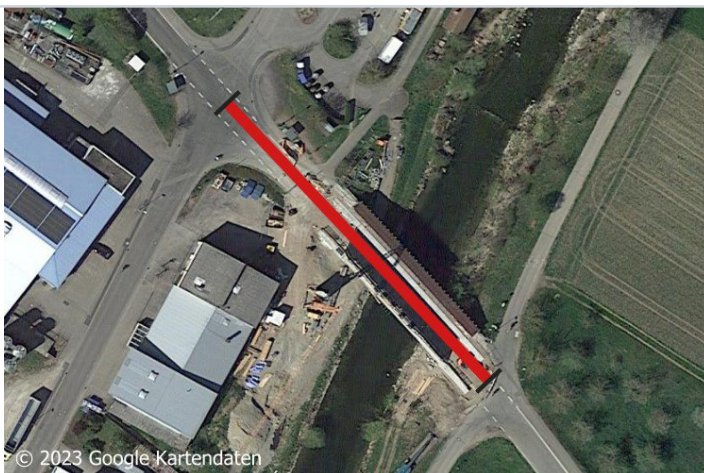
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
Straße: K 6566 - Bahnhofstraße
Von: Sommerau
Bis: Weg östl. Wutach

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 90
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

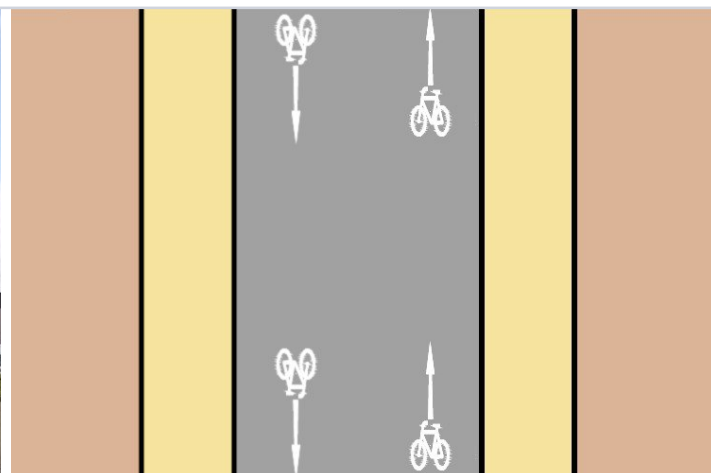
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Benutzungspflicht des separierten Wegs aufheben, Gehweg "Rad frei" beschildern. Piktogramme auf der Fahrbahn markieren.

Alternative: Richtung Ost: Fahrdynamischen Übergang auf separierten Weg im Zuge der Brücke planen und einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.600 €

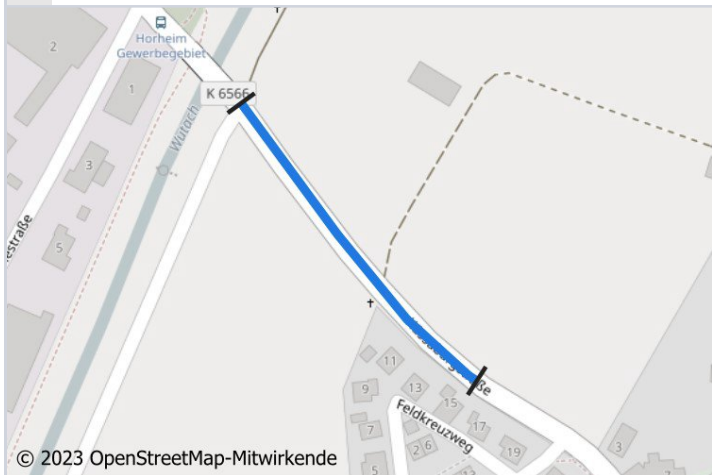
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
Straße: K 6566 - Küssaburgstraße
Von: Wutach
Bis: Ortseingang Schwerzen

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 235
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

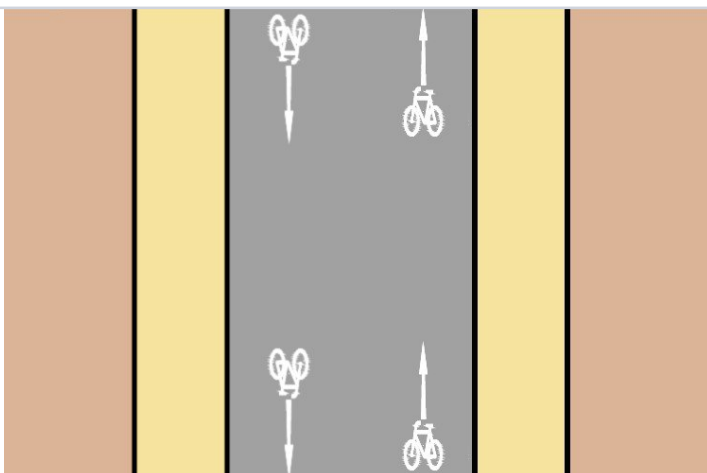
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Anordnung Tempo 60 in beide Richtungen prüfen, Benutzungspflicht des straßenbegleitenden Wegs aufheben (nicht ERA-regelkonform, da Abstand zur Fahrbahn fehlt). Gehweg "Rad frei" kombiniert mit Radpiktogrammen auf der Fahrbahn (wahlfreie Führung).

Alternative: Hochbordweg entsprechend ERA um- / ausbauen und Anschlüsse beidseitig entsprechend Musterlösungen herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 3.400 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6567 - Hauptstraße
 Von: K 6567 - Schwerzener Straße
 Bis: Weg östl. Wutach

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 655
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

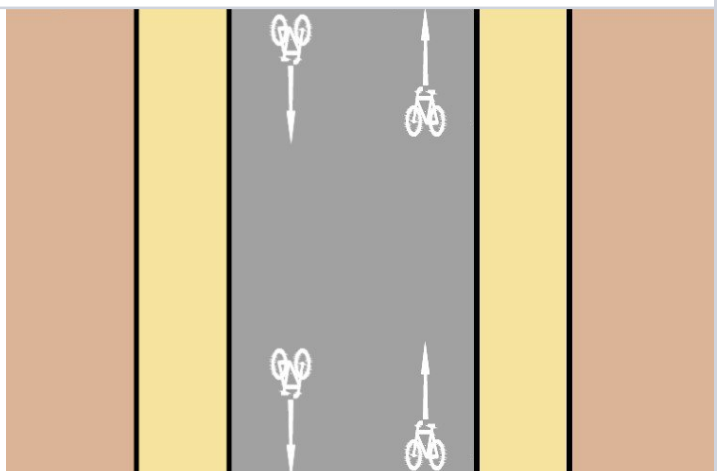
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche
Erläuterung:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €

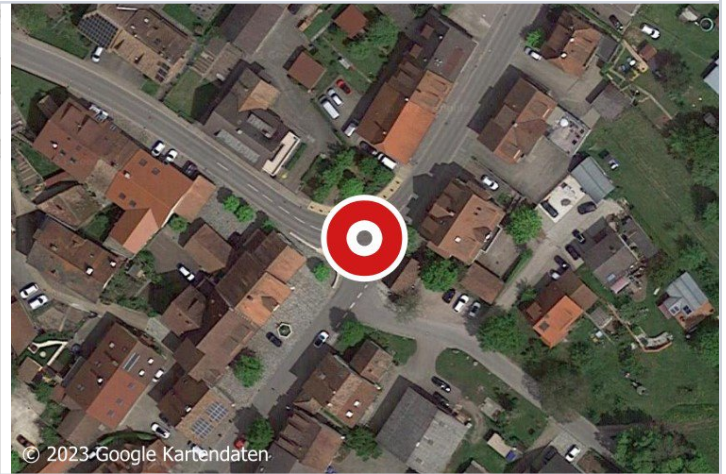
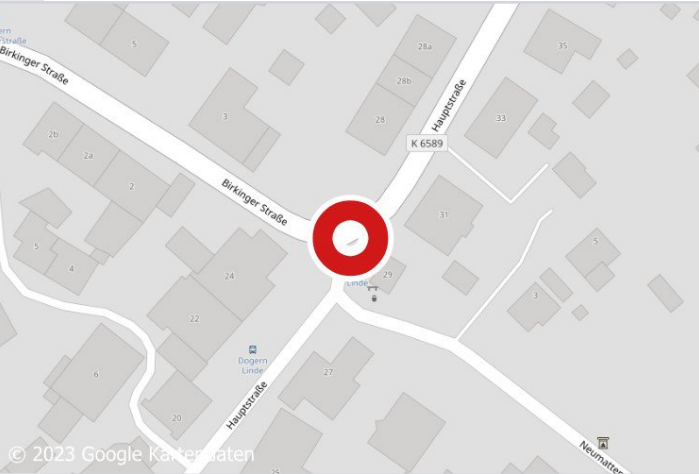
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern
Straße: K 6589 - Hauptstraße / Birkinger Straße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtiges Geradeausfahren
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

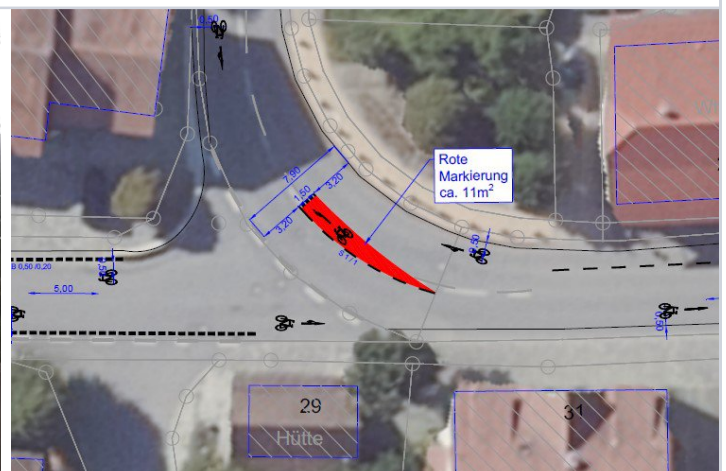
Musterlösung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen

Zusätzliche Erläuterung: Rot markierte Aufstellfläche schaffen (vgl. von VAR+ erstellte Detailskizze).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500 €

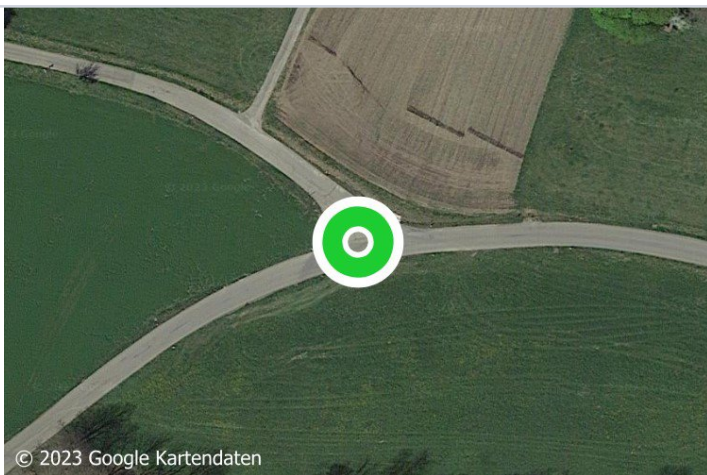
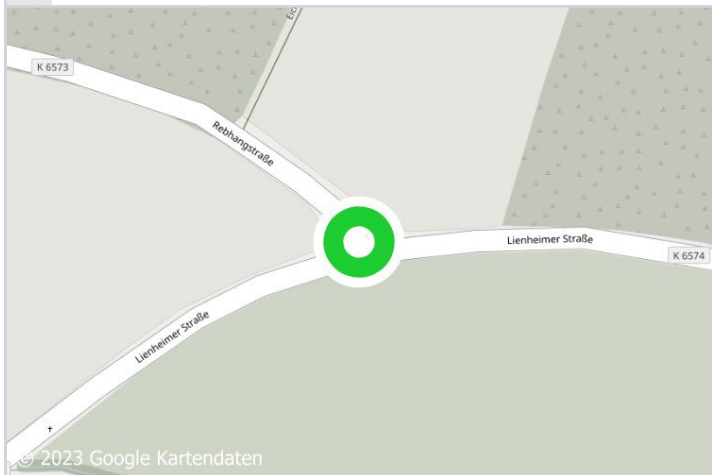
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: K 6573 / K 6574
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: V
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtig
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines rot markierten Aufstellbereichs in Rebhangstraße, VZ 138 beidseitig der Einmündung in Lienheimer Straße aufstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500 €

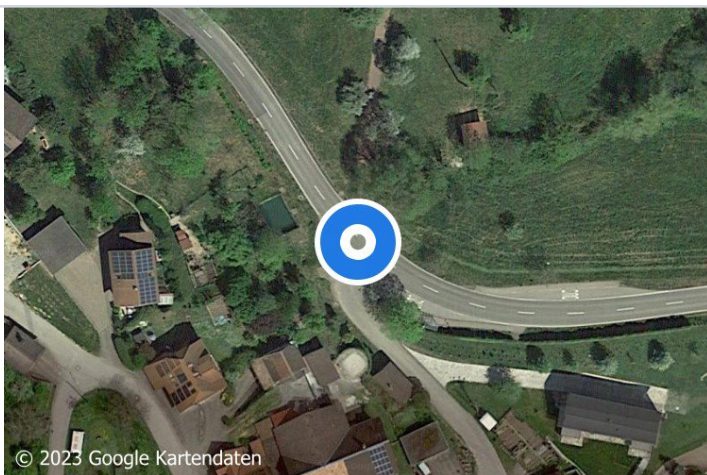
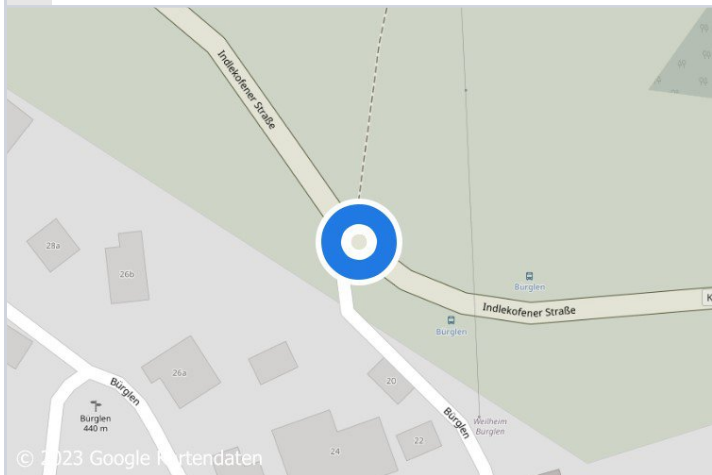
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
Straße: K 6551 - Indlekofener Straße / Bürglen
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Einmündung
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

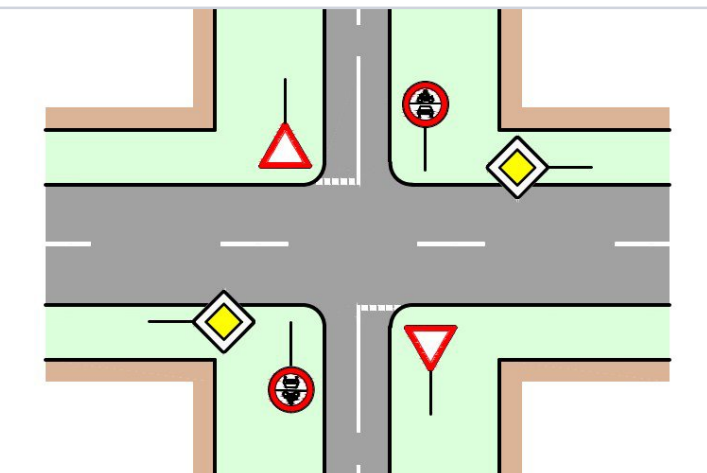
Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr

Zusätzliche Erläuterung: VZ 138 beidseitig auf K 6551 aufstellen und zusätzlich als Bodenmarkierung aufbringen. Tempo 50 im Bereich der Querung anordnen. Maßnahme in Zusammenhang mit benachbarten Lückenschlüssen zu sehen.

Alternative: Zusätzlich geteilte Querungshilfe einrichten (auch in Hinblick auf Bushaltestelle sinnvoll).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 3.900 €

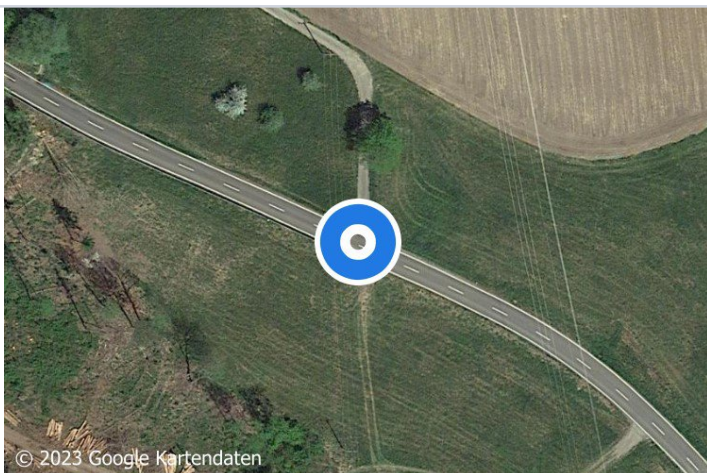
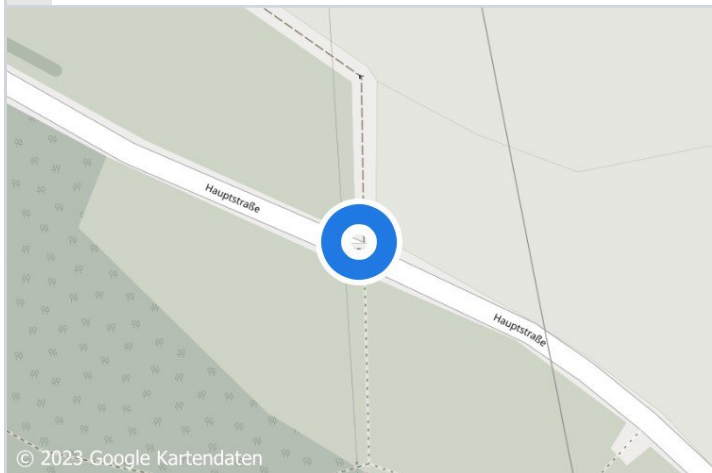
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
Straße: K 6556 Querung
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Einmündung
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr

Zusätzliche Erläuterung: Von Nord: Taktile Streifen "Rüttelstreifen" einbauen, um Wartepflicht in Verbindung mit starkem Gefälle Rechnung zu tragen. VZ 138 beidseitig auf K 6556 aufstellen und zusätzl. als Bodenmarkierung aufbringen. Tempo 70 im Bereich der Querung anordnen. Maßnahme in Zusammenhang mit benachbarten Lückenschlüssen zu sehen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 6.000 €

Priorität: 1

