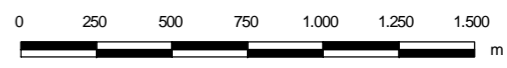


Variante 1 süd. Bergsee- variante	Wehratalbrücke L = 610 m	Bergseetunnel L = 990 m	Gewerbetalbrücke L = 220 m	Tunnel Hohenstich L = 200 m	Heimbach- talbrücke L = 460 m	Krebsbach- talbrücke L = 130 m	
Variante 3 Röthekopf- variante	Wehratalbrücke L = 610 m	Röthekopftunnel L = 1350 m	Tunnel Silberboden L = 145 m	Tunnel Hohenstich L = 540 m	Heimbach- talbrücke L = 460 m	Krebsbach- talbrücke L = 130 m	
Variante 4 nördl. Bergsee- variante	Wehratalbrücke L = 610 m	Röthekopftunnel L = 1060 m	Schöpfetal- brücke L = 230 m	Tunnel Silberboden L = 110 m	Tunnel Hohenstich L = 600 m	Heimbach- talbrücke L = 460 m	Krebsbach- talbrücke L = 130 m




**ENTWICKLUNGS- u. FREIRAUMPLANUNG
EBERHARD + PARTNER GbR**
 LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
 78464 Konstanz, Glämschstr. 8 Tel. 07531/81290 Fax. 07531/812911
 eMail: efp@Eberhard-Partner.de

FICHTNER
 WATER & TRANSPORTATION
 FICHTNER Water & Transportation GmbH
 Büro Freiburg
 Linnéstraße 5 79110 Freiburg
 Tel. 0761 88505-0 Fax. 0761 88505-22
 www.fw.fichtner.de


Regierungspräsidium Freiburg

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: A 98 Hochrheinautobahn
 Nächster Ort: Bad Säckingen

A 98.6 Wehr - Murg
Bau-km 27+933 - 33+600

Variantenuntersuchung - Stufe II
 Aufgestellt: Freiburg, den 31.03.2009
 Reg.Präs. Freiburg, Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr

Unterlage: 2	Datum: 03.2009	Zeichen: Schl.
Plan: 1	geprüft: 03.2009	Gier
Übersichtskarte Maßstab: 1 : 25.000		