Hochrheinautobahn A 98

Rheinfelden – Schwörstadt – Wehr – Bad Säckingen

Neuaufteilung der Planungsabschnitte

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

24.07.2012

A 98 Gesamtübersicht

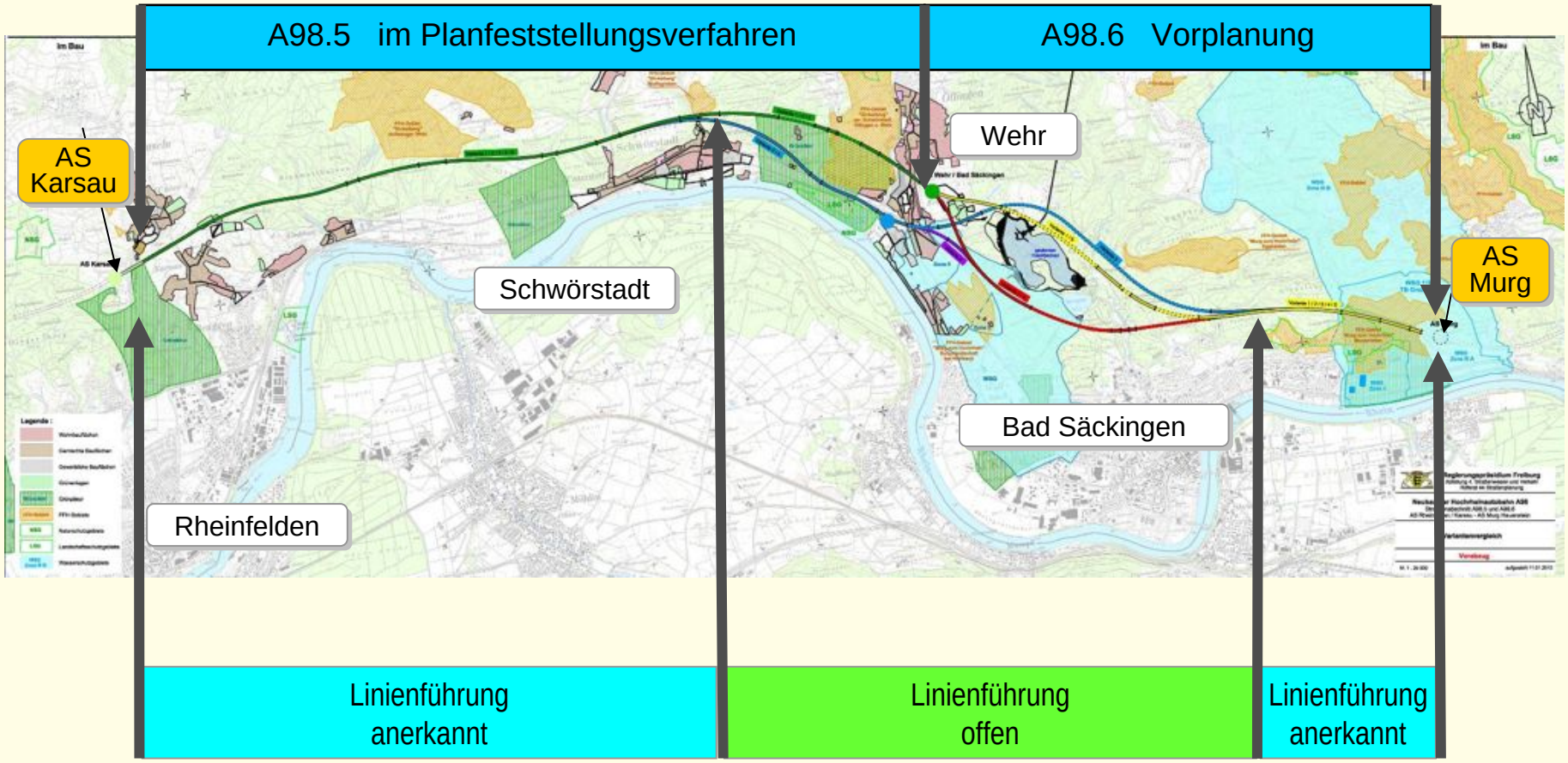
A 98 Rheinfelden – Lauchringen

1 Fahrbahn: vordringlicher Bedarf
2 Fahrbahn: weiterer Bedarf

(Bundesverkehrswegeplan 2003)

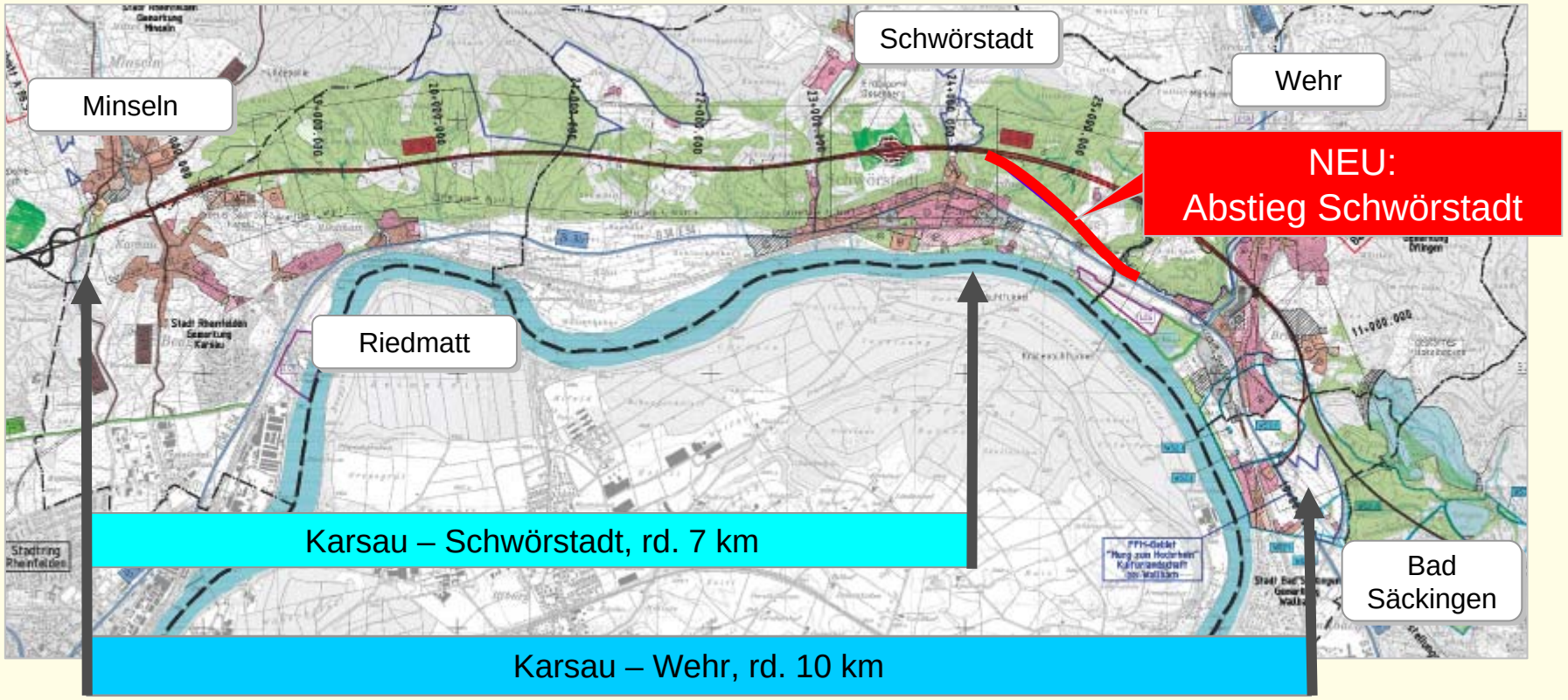
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

A 98 Rheinfelden – Bad Säckingen



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

A 98 Rheinfelden – Wehr
Planfeststellung: neue Abschnittsbildung



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Vorteile der neuen Abschnittsbildung für Rheinfelden und Schwörstadt

- Weiterbau der Autobahn bei Karsau beschleunigt
- Entlastung der Ortsdurchfahrt Schwörstadt und Verbesserung der Verkehrssicherheit

Ortsdurchfahrt Schwörstadt

Vorteile der neuen Abschnittsbildung für Rheinfelden und Schwörstadt

- Weiterbau der Autobahn bei Karsau beschleunigt
- Entlastung der Ortsdurchfahrt Schwörstadt und Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Chance zur vorgezogenen Umsetzung des ökologischen Ausgleichskonzepts

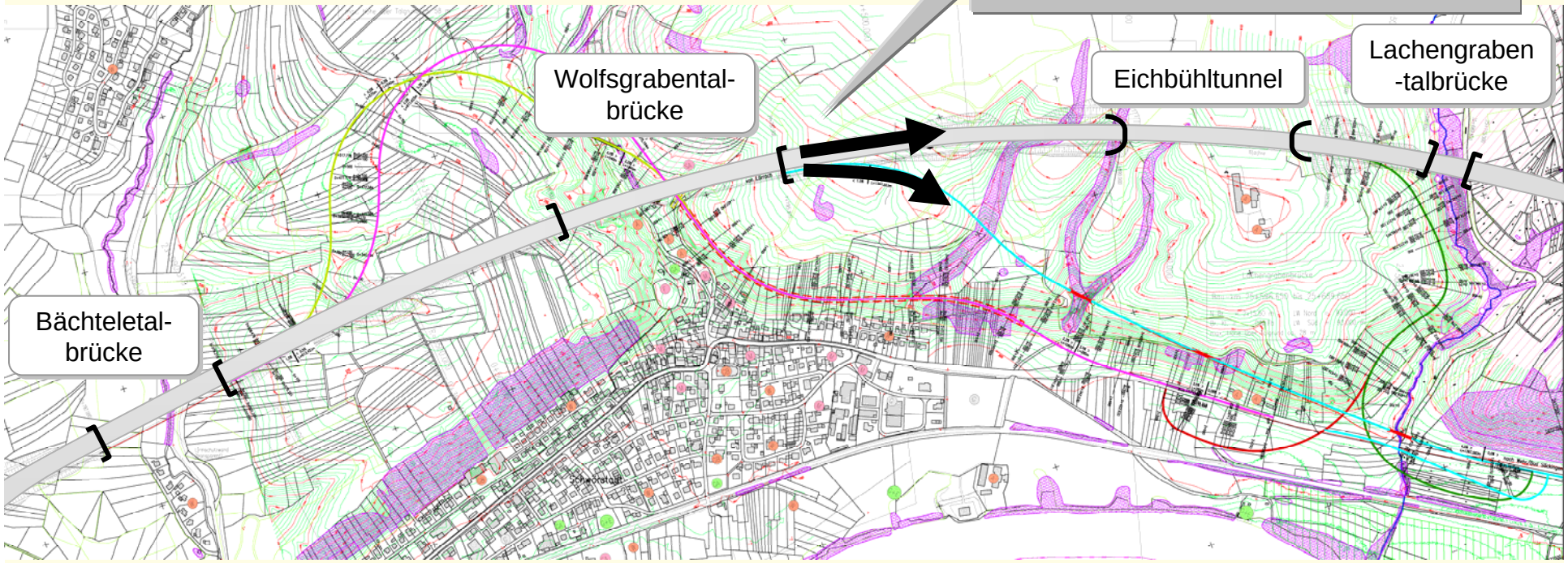
Vorteile der neuen Abschnittsbildung für Wehr und Bad Säckingen

- genügend Zeit für intensive Variantenuntersuchungen
- Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger
- Trassenführung unter größtmöglicher Berücksichtigung der Belange der Region

Abstieg Schwörstadt mehrere Varianten

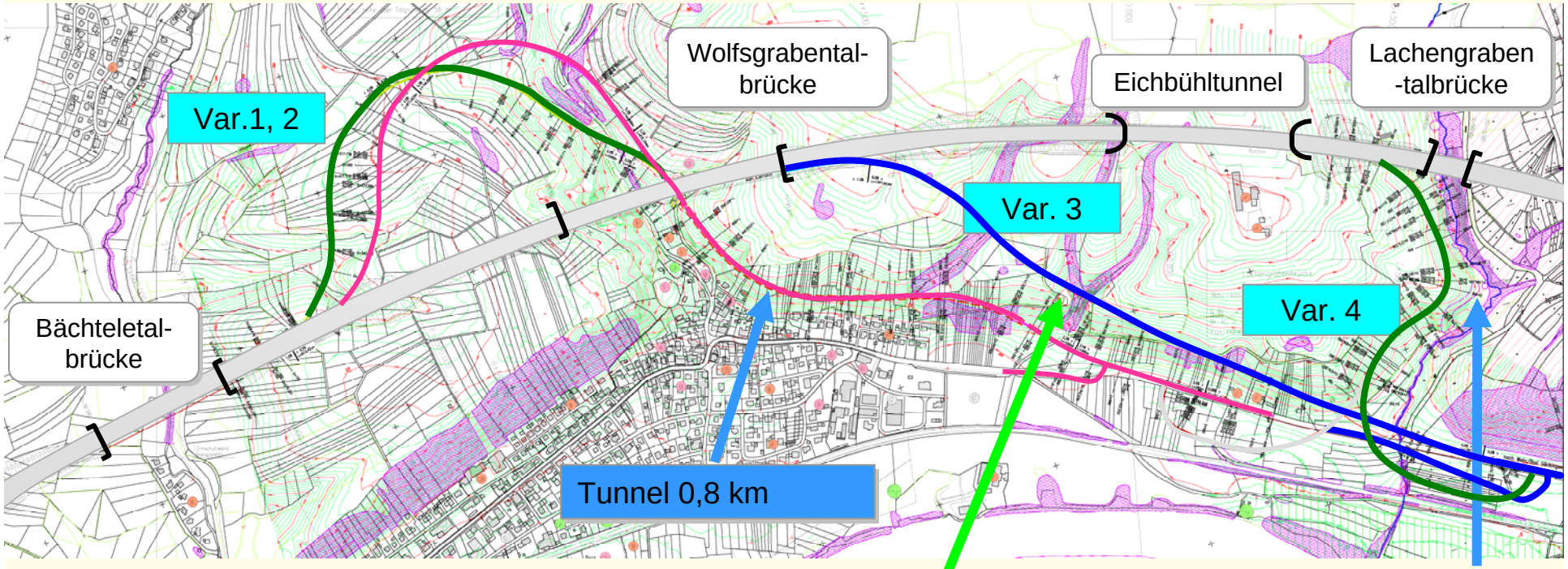
Trassenverzweigung
östlich der Wolfsgrabentalbrücke

BAB
- Bergtrasse
- Taltrasse



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Abstieg Schwörstadt mehrere Varianten



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Variante 3
möglicher Abstieg Schwörstadt

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Nächste Schritte
Rheinfelden - Schwörstadt

- Neuplanung der Abfahrt Schwörstadt
  - Vermessungsarbeiten
  - geologische Erkundungen
  - Untersuchungen Lärm, Schadstoffe
  - detaillierte Ausarbeitung Lage-, Höhenpläne
- Ergänzung der Umweltplanung
- Aktualisieren und Zusammenstellen der Planfeststellungsunterlagen für eine 2. Offenlage im Herbst 2013

Zeitbedarf 1 Jahr

danach:
minimale Dauer bis Planfeststellungsbeschluss
2 Jahre

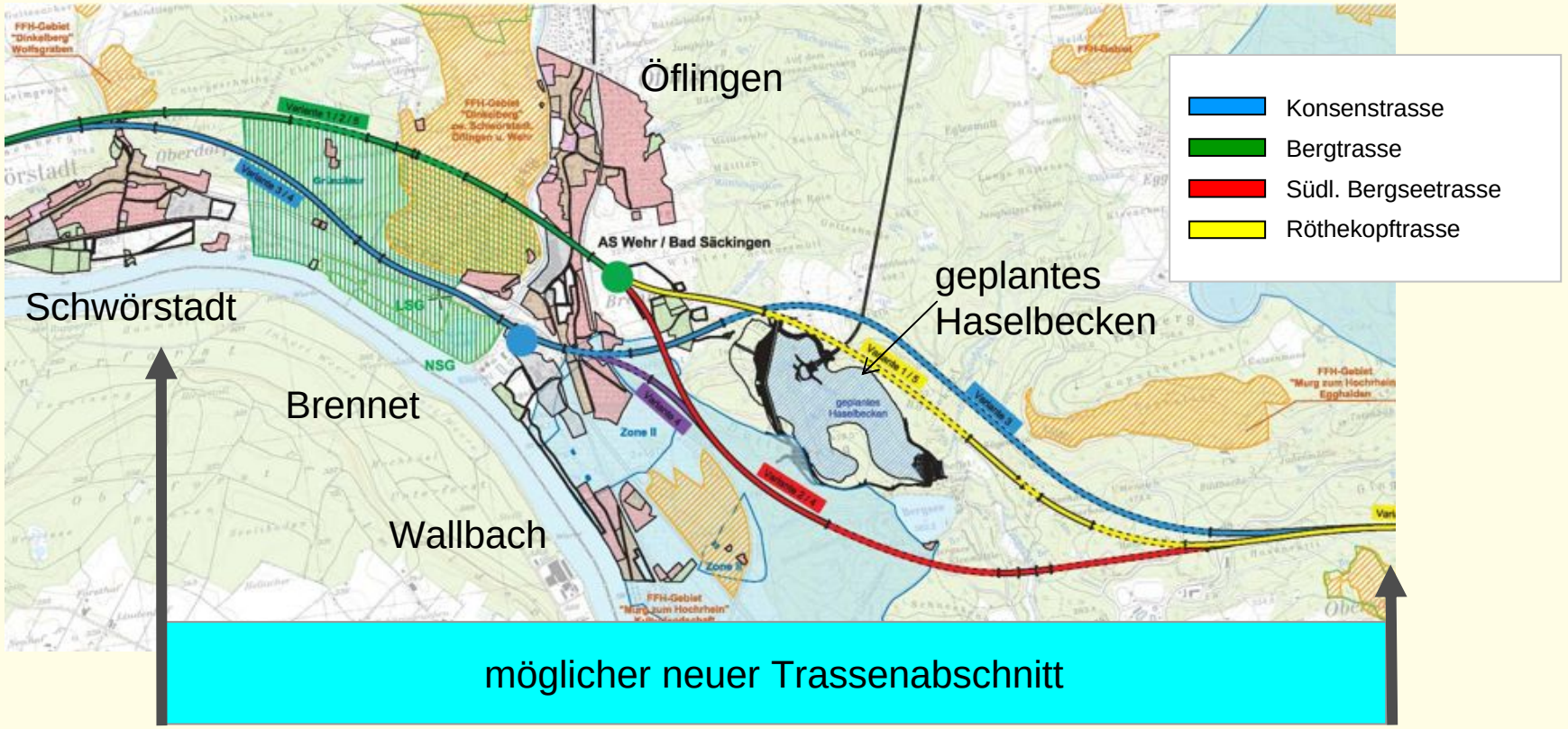
Nächste Schritte
Wehr – Bad Säckingen

- Öffnung des Planungsprozesses:
  Einbeziehung der Ergebnisse der Werkstatt,
  Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger

ab Herbst 2012

- Herausarbeiten möglicher Trassenvarianten mit Ermittlung der Vor- und Nachteile
- Vorlage der Ergebnisse an die zuständigen Ministerien in Stuttgart und Berlin zur abschließenden Entscheidung

Wehr – Bad Säckingen
bisherige Variantenüberlegungen



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Meilensteine

Rheinfelden – Schwörstadt	Wehr – Bad Säckingen
Herbst 2012 **Neuplanung Abstieg Schwörstadt**	**Öffnung des Planungsprozesses**
Herbst 2013 **2. Offenlage Planfeststellung**	
Mind. 2 Jahre bis Planfeststellungsbeschluss	**abschließende Trassenentscheidung**

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG