

Nennenswerte Fahrplanänderungen 2013

Neue Linienfahrten / Auffüllen von Taktlücken / Vertaktungen / Streichungen

Raum St. Blasien / Bernau / Todtmoos

Änderungen von Montag bis Freitag:

- Zusätzlicher Bus um 10.00 Uhr von St. Blasien nach Bernau und zurück. Mit dieser Maßnahme konnte die letzte Taktlücke geschlossen werden, sodass von Montag bis Freitag in etwa eine stündliche Busverbindung auf dieser Strecke besteht.
- Durch zeitliche Verschiebung war es möglich um 8.00 Uhr eine Busverbindung mit direkten Anschlüssen von Waldshut über St. Blasien - Bernau - Todtmoos - Todtnau bis Freiburg einzurichten. Auch in der Gegenrichtung gibt es in dieser Zeitlage künftig eine Reisekette mit schlanken Anschlüssen. Todtnau ab 8.53 Uhr, St. Blasien an 9.56 Uhr, Waldshut an 10.45 Uhr.

Raum Waldshut-Tiengen / Lauchringen / Wutöschingen / Stühlingen

Änderungen von Montag bis Freitag:

- Neue Busverbindung um 6.18 Uhr von Stühlingen nach Eggingen mit sofortigem Busanschluss nach Waldshut, bzw. Anschluss in Lauchringen auf Regionalbahn Richtung Waldshut – Basel.
- Die Busfahrt um 7.14 Uhr von Eggingen nach Waldshut verlängert - beginnt neu bereits um 6.53 Uhr in Stühlingen.
- Die Busfahrt um 16.24 Uhr von Degernau nach Waldshut verlängert - beginnt neu bereits um 16.04 Uhr in Stühlingen.
- Die Busfahrt um 15.38 Uhr von Waldshut nach Degernau wird bis Stühlingen verlängert.
- Die Busfahrt um 21.25 Uhr von Waldshut nach Eggingen wird bis Stühlingen verlängert.
- Die Busfahrt um 22.09 Uhr von Degernau nach Waldshut wird auf Grund schwacher Besetzung, sowie aus Busumlaufgründen gestrichen.

Änderungen am Samstag:

- Neuer Nachtbus um 0.55 Uhr von Waldshut über Tiengen - Lauchringen - Wutöschingen - Eggingen - Stühlingen.
- Die Busfahrt um 17.18 Uhr von Waldshut nach Degernau wird bis Stühlingen verlängert.
- Die Busfahrt um 18.01 Uhr von Degernau nach Waldshut verlängert - beginnt neu um 17.41 Uhr in Stühlingen.

Änderungen am Sonntag:

- Die Busfahrt um 22.11 Uhr von Stühlingen nach Waldshut wird auf Grund schwacher Besetzung, sowie aus Busumlaufgründen gestrichen.

Raum Klettgau /Jestetten

Änderungen von Montag bis Freitag:

- Als Ersatz für den Wegfall des Bahnhaltes Altenburg-Rheinau und des Schienenersatzverkehrs wurden in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Jestetten weitere – teilweise durch die Gemeinde bestellte – Linienfahrten eingerichtet.

Änderungen an Schultagen:

- Neue Busverbindung um 16.30 Uhr von Erzingen nach Jestetten. Dieser Bus wartet auf den IRE aus Basel / Bad Säckingen / Waldshut / Tiengen. Somit fahren künftig stündlich (15.30 Uhr, 16.30 Uhr und 17.30 Uhr) Busse von Erzingen nach Jestetten mit Anschluss vom IRE aus Richtung Basel / Bad Säckingen / Waldshut / Tiengen.
- Neue Busverbindung um 17.03 Uhr von Jestetten nach Erzingen (durch das Wangental) mit Anschluss auf den IRE Richtung Waldshut / Tiengen / Bad Säckingen / Basel.

Änderungen am Samstag:

- Die Linienfahrten zwischen Erzingen und Jestetten (2,5 Kurspaare) werden im neuen Fahrplanjahr gestrichen, da die durchschnittliche Besetzung pro Bus zwischen 0 und 2 Fahrgästen lag.

Raum Görwihl – Albrück – Waldshut-Tiengen – Weilheim – Indlekofen:

Änderungen von Montag bis Freitag:

- Der Linienbus um 8.03 Uhr von Bad Säckingen nach Waldshut wird um 20 Minuten vorverlegt. Hierdurch ist es möglich, den Schülern aus der Raumschaft Görwihl eine Busverbindung mit Umstieg in Albrück zur zweiten Unterrichtsstunde in Waldshut anzubieten. (Görwihl ab um 7.40 Uhr, Waldshut Krankenhaus an um 8.30 Uhr) Gleichzeitig konnte dieser Bus in Taktlage zur Minute .43 ab Bad Säckingen gelegt werden.

Änderungen während der Schulferien:

- Während der Schulferien wird auf der Linie 7341 (Waldshut/Tiengen – Gurtweil – Indlekofen – Nögenschwiel – Weilheim – Gurtweil – Waldshut/Tiengen) ein Ringverkehr eingerichtet (insgesamt 5 Ringfahrten), um alle Orte gut an die Zentren Tiengen und Waldshut anzubinden.

Raum Hohentengen:

Änderungen Montag bis Freitag:

Vorwiegend für Pendler in die Schweiz wurde eine neue Buslinie von Lienheim über Hohentengen – Günzgen bis zum Bahnhof Hüntwangen/CH eingerichtet. Diese Linie ist auf die S-Bahn Richtung Zürich abgestimmt. Morgens verkehren 4 Busse im Halbstundentakt und am Abend fahren 5 Busse zurück.

Anmerkungen zu den Verbesserungen aus Vorjahren

Grundsätzlich können im Fahrplan 2013 alle Verbesserungen aus den Vorjahren weiterhin angeboten werden.